



**EL LUJO ARRUINÓ
EL NEGOCIO DE
LOS HABANOS**



**EL GENERAL QUE
PROTEGE A RAÚL
CASTRO**



**SHAKA, UN
FOGONAZO
QUÍMICO**



**ROMPE CON VIMA
EL LOBBY
CERCANO A TRUMP**



Una selección con lo mejor de la semana del primer diario independiente hecho en Cuba



La modificación amplía, en la práctica, los espacios en los que el dólar y otras monedas extranjeras pueden circular legalmente dentro de la economía privada. / 14ymedio

El Gobierno cubano amplía la dolarización y permite a los negocios privados cobrar divisas en efectivo

14ymedio, La Habana, 10 de septiembre 2026

La nueva norma elimina el permiso previo para abrir cuentas en el extranjero y flexibiliza las operaciones financieras con el exterior. (pág. 8)

ACTUALIDAD



Vehículos nuevos cargan combustible en una nueva mipyme. / 14ymedio

Las exportaciones de combustible de EE UU a Cuba suben un 30% respecto al mes anterior

14ymedio, Madrid, 10 de septiembre 2026

La venta de combustible de EE UU al sector privado cubano sigue rompiendo récords. Solo en el mes de julio, el importe alcanzó los 61,1 millones de dólares, un 27,7% más que el mes anterior. En lo que va de año, y desde que la Administración de Donald Trump autorizó estas transacciones –a la vez que el régimen cubano a realizar las importaciones–, las empresas cubanas adquirieron productos derivados del petróleo por valor de 156,8 millones de dólares.

Las cifras están recogidas en un documento del Consejo Económico y Comercial EE UU-Cuba (US-Cuba Trade) que registra los productos adquiridos y el puerto de procedencia. Las cantidades más elevadas se fueron en gasolina y diésel extra ligero, con envíos superiores a los 15 millones de dólares, y aceites, por más de 10 millones de dólares. La mayoría de los embarques se realizaron a través de los puertos de

Houston-Galveston y Miami, aunque también hay algún despacho destacable desde Nueva Orleans y Tampa.

El organismo también ha hecho públicos los datos de exportaciones de vehículos, que vuelven a crecer. Las ventas aumentaron –también por valor– hasta los 17,4 millones de dólares, frente a los 14,5 registrados en junio. En lo que va de año, este sector acumula más de 91 millones de dólares y promete ser, de nuevo, récord.

Las ventas de vehículos –nuevos y usados, eléctricos y de gasolina–, motocicletas, bicicletas y piezas de repuesto desde EE UU a Cuba comenzaron en 2022, cuando la Oficina de Industria y Seguridad (BIS) empezó a emitir las primeras licencias, a partir de las exenciones autorizadas por la Administración de Joe Biden. Durante su mandato, el valor de ventas fue ascendiendo visiblemente, desde los 89.848 de ese primer ejercicio a los 10,5 millones de 2023 y hasta los 67,2 millones de dólares en 2024.

La exención en su momento causó una fuerte polémica y fue muy criticada por los republicanos

La exención, que en su momento causó una fuerte polémica y fue muy criticada por los republicanos, incluyendo a Marco Rubio, ha sido mantenida por el Gobierno de Trump, y la cantidad no deja de aumentar. En 2025, el monto superó el doble del año anterior, con 149,4 millones de dólares y al ritmo que va en 2026, es más posible que posible que se rondan los 200.

En este caso, el flujo de compras sale de forma casi exclusiva desde las terminales de Miami y Tampa, en Florida, y es especialmente abultado en la adquisición de vehículos con motores potentes usados, cuyas ventas en lo que va de año ascienden a 34 millones de dólares, 7,1 de ellos solo en julio. Le siguen los autos de segunda mano y gama media, con más de 24 millones en los siete primeros meses del año, 1,6 en julio.

Junto a estos vehículos, se suma la compra de motocicletas y camionetas de todo tipo, muchas de ellas empleadas en logística para repartos. A esto se suman infinidad de componentes, neumáticos y baterías para el mantenimiento del vetusto parque móvil de la Isla.

En contraste con el auge del combustible y los vehículos, la exportación de alimentos y productos agrícolas cae. En julio, el valor ascendió a 35,4 millones de dólares, frente a los 42,3 millones del mismo mes del año pasado, aunque en julio de 2024 fueron poco más de 31 millones.

En lo que va de año, las exportaciones por este tipo de exención, que se remonta al año 2000, han supuesto 254 millones de dólares, frente a los 285,7 del mismo periodo del año precedente, una caída del 11%.

Durante este mes, un producto destaca raramente por encima de todos: la torta de aceite de soya, un tipo de pienso animal muy importado desde EE UU pero que este mes se coloca por delante del pollo, eternamente el producto número uno. En julio, el gasto en ese concepto fue de 4,6 millones de dólares, seguido de la carne de pollo congelada (3,7 millones), los muslos de pollo (3,4 millones), el maíz (3,1 millones) y la carne de cerdo (2 millones).

En julio, sin embargo, desaparecieron de la tabla los huevos, un producto que en los últimos meses había estado entre los más adquiridos en EE UU. La reanudación de las exportaciones de República Dominicana, que en junio anunció su regreso a Cuba después de meses de suspensión por problemas logísticos derivados de las sanciones de EE UU, puede ser la causa principal.

Las importaciones de productos desde EE UU no están exentas de polémica. Desde Florida, son numerosas las voces que cuestionan el alcance del embargo teniendo en cuenta el comercio bilateral que hay tras estas exenciones –que sitúan a Cuba como mercado número 51 del país vecino–. El canciller Bruno Rodríguez señala, en cambio, que las compras no se hacen en los términos habituales de comercio internacional, ya que están obligados al pago en efectivo y por adelantado. Las ventas de vehículos y combustibles, por su parte, solo están autorizados a privados, aunque muchas veces terminan llegando revendidos al Estado, desafiando la norma.



Las minas de níquel en Moa, Holguín, estaban operadas por la canadiense Sherritt International. / Cubadebate

El Gobierno cubano aprobó la entrada de capital estadounidense en el sector minero, según el 'Miami Herald'

14ymedio, Madrid, 10 de septiembre 2026

El régimen cubano ha dado luz verde a la adquisición de la participación de la canadiense Sherritt International en las minas cubanas por parte de una empresa estadounidense, según contó una fuente conocedora de las negociaciones al *Miami Herald*, que preserva su anonimato por lo delicado del asunto. El medio no revela cuál de las dos aspirantes a sustituir al gigante minero se habría llevado el gato al agua.

Por el hueco que dejó tras su salida de Cuba en mayo –forzada por las sanciones de Donald Trump–, compiten Gillon Capital –propiedad de la familia de Ray Washburne, ex asesor del presidente Donald Trump y uno de los principales donantes de su campaña–, y que llegó a firmar un acuerdo preliminar con la empresa canadiense el mismo mayo, y un grupo internacional respaldado en EE UU por el gigante Glencore.

La información aparece en una exclusiva del *Miami Herald* en la que desgana detalles, revelados ahora por su fuente, sobre las negociaciones entre Cuba y EE UU, presuntamente frustradas por los políticos

cubanoamericanos. Desde que las conversaciones se filtraron, en el mes de febrero, ha habido un constante tira y afloja entre las posiciones del presidente, Donald Trump, más proclive a alcanzar un acuerdo, y los representantes republicanos de Florida, que necesitan satisfacer a un exilio que no quiere ni oír hablar de pactos con el castrismo. En medio está Marco Rubio, empujado a satisfacer a ambas partes.

Esa idea, compartida por muchos, la confirma ahora con su fuente el diario de Miami, que desbroza cronológicamente cómo han encallado las conversaciones, que se remontan a principios de año, cuando la Administración estadounidense ofreció un acuerdo energético a Cuba. El plan pasaba por garantizar a la Isla petróleo y combustibles a cambio de la privatización de Cupet, que sería adquirida por una o más empresas estadounidenses. Parte del plan incluía la salida de Miguel Díaz-Canel de la cúpula gubernamental, pero no se mencionan más cambios políticos.

Esa fue la oferta que hicieron llegar a Raúl Guillermo Rodríguez Castro, nieto del ex presidente y conocido como El Cangrejo

Esa fue la oferta que hicieron llegar a Raúl Guillermo Rodríguez Castro, nieto del ex presidente y conocido como El Cangrejo, justo después de la captura de Nicolás Maduro, el 3 de enero, y con la amenaza del fin del flujo petrolero desde el país sudamericano sobre sus cabezas. Calculaban, los expertos, que eso y el bloque petrolero que introdujo después Washington, dejarían a la Isla sin reservas en semanas, lo que les obligaría a aceptar.

Según el *Herald*, el permiso concedido en febrero para que empresas estadounidenses vendieran a privados en Cuba fue un gesto de buena voluntad por parte de EE UU, como por la de Cuba lo era autorizar a los privados a importarla. Pero el régimen no estaba satisfecho con que los estadounidenses quisieran apropiarse por completo de sus reservas a través de Cupet. Por eso, los enviados de Trump ofrecieron una alternativa para adquirir la empresa de manera conjunta con el Gobierno cubano y sumar a inversores de otros países. Una de las condiciones, eso sí, era resolver las reclamaciones de propiedad de ExxonMobil contra la estatal del petróleo.

De acuerdo con las fuentes, el régimen cubano comenzó a valorar esta oferta que vendría a solucionar los problemas de la población y, por ende, los suyos. Con déficits eléctricos crecientes, tampoco la economía tenía oportunidad de recuperarse y el descontento no le beneficiaba. Pero entonces Axios filtró las negociaciones y el exilio se clamó.

Según el *Herald*, los representantes cubanoamericanos no dieron crédito al saber que Rubio –que había manifestado siempre las mismas opiniones que ellos hacia la cúpula castrista– estuviera tejiendo negocios con el nieto favorito de Raúl Castro. Alguno, incluso, tildaron de falsas las conversaciones y muchos expresaron, en voz alta y baja, su temor a que ocurriera como en Venezuela, donde la población ha visto como los estadounidenses se llevaron el control de su petróleo pero le dejaron al chavismo

"El pueblo cubano merece libertad, no otro acuerdo para mantener al mismo régimen en el poder. Lo dejé claro: nada de negociaciones con la familia Castro para preservar una dictadura. El futuro de Cuba debe decidirlo su pueblo, no una dinastía", dijo María Elvira Salazar.

Aunque en La Habana, aceptaron –a disgusto, según la fuente– reformas para liberalizar la economía en algunos aspectos, insistieron en que había una línea roja. Al parecer, el propio Rodríguez Castro dijo que, "con la bendición de sus abuelos, estaba abierto a todo tipo de reformas económicas y acuerdos con Estados Unidos, pero que el gobierno estadounidense no podía dictar cómo debían ser gobernados los cubanos".

La fuente también definió a El Cangrejo como "elemento impredecible" y afirmó que al *nietísimo* no le había traído nada bueno su protagonismo

La fuente también definió a El Cangrejo como "elemento impredecible" y afirmó que al *nietísimo* no le había traído nada bueno su protagonismo. Aparentemente, sus días disfrutando del lujo con cierto anonimato, habían acabado, lo que no era de su agrado. Para colmo, Díaz-Canel empezó a ocupar más espacio, adoptando un discurso de resistencia para contentar a los ortodoxos.

Al final, "los cubanos aún no estaban listos", afirma la fuente del *Herald*.

Lo que vino después fue un abandono por parte de Washington de la estrategia conciliadora, que terminó en una catarata de sanciones y la acusación a Raúl Castro por el derribo de las avionetas de Hermanos al Rescate.

En estos meses, las conversaciones están aparentemente estancadas, algo que afirmó también el canciller, Bruno Rodríguez, al presentar el informe sobre los daños del "bloqueo" de EE UU. Sin embargo, el combustible a los privados continúa llegando y el contrato para entrar en el sector minero pone de manifiesto que algo sigue moviéndose.



La medida forma parte de un nuevo paquete de regulaciones./ EFE

El Gobierno cubano amplía la dolarización y permite a los negocios privados cobrar divisas en efectivo

14ymedio, La Habana, 10 de septiembre 2026

El Gobierno cubano dio este jueves un nuevo paso en la dolarización de la economía al autorizar a los actores privados a aceptar pagos en divisas en efectivo y depositarlos directamente en sus cuentas bancarias. La medida forma parte de un nuevo paquete de regulaciones que, apenas nueve meses después de las normas aprobadas en diciembre de 2025, elimina varias restricciones para operar con moneda extranjera.

La Gaceta Oficial número 76, publicada este jueves, incluye dos resoluciones, una del Banco Central de Cuba (BCC) y otra del Ministerio de Economía y Planificación, destinadas a regular las cuentas bancarias en divisas y el sistema de gestión, control y asignación de moneda extranjera en la economía. Ambas sustituyen disposiciones adoptadas a finales del año pasado.

Uno de los principales cambios afecta directamente a las mipymes, cooperativas, productores agropecuarios, artistas, creadores y otros actores económicos no estatales. A partir de ahora, sus cuentas en

divisas podrán recibir depósitos en efectivo procedentes de ingresos lícitos de su propia actividad económica.

La Resolución 103 va todavía más lejos y establece que los actores no estatales podrán aceptar pagos en moneda extranjera en efectivo "por decisión del cliente". Ese dinero podrá ser depositado en cuentas fiscales en divisas o convertido a pesos cubanos al tipo de cambio vigente en el segmento correspondiente.

La modificación amplía, en la práctica, los espacios en los que el dólar y otras monedas extranjeras pueden circular legalmente dentro de la economía privada, incluso cuando el establecimiento no funcione formalmente como un comercio minorista autorizado a vender exclusivamente en divisas.

Las nuevas reglas también permiten que los privados retiren efectivo en moneda extranjera de sus cuentas, aunque la posibilidad estará condicionada a la "disponibilidad y política comercial de los bancos". De esta manera, el derecho a extraer dólares, euros u otras monedas dependerá en última instancia de que la entidad financiera disponga físicamente de ellos.

La Resolución 103 establece que los actores económicos sujetos a la norma podrán abrirlas tanto en Cuba como fuera del país sin autorización previa

Otra novedad relevante es la eliminación de la autorización previa del Banco Central para abrir cuentas en divisas. La Resolución 102 establece que las personas naturales y jurídicas podrán hacerlo directamente en los bancos sin necesidad de obtener previamente el visto bueno de la institución.

El Gobierno también flexibiliza las operaciones internacionales. Los actores no estatales podrán utilizar sus cuentas para realizar pagos al exterior por importaciones de bienes y servicios, financiamientos y otros conceptos lícitos vinculados con su actividad económica.

La nueva redacción no menciona expresamente la obligación de efectuar esos pagos a través de empresas importadoras autorizadas, aunque tampoco supone por sí sola una liberalización completa de las importaciones, puesto que exige que las operaciones se ajusten al resto de la legislación vigente.

Más significativa aún es la posibilidad de mantener cuentas en el extranjero. La Resolución 103 establece que los actores económicos sujetos a la norma podrán abrirlas tanto en Cuba como fuera del país sin

autorización previa. En el caso de las cuentas extranjeras, solo deberán notificarlas al Banco Central y a la Oficina Nacional de Administración Tributaria.

La posibilidad de operar cuentas en el extranjero abre además una incógnita sobre los medios de pago que podrán utilizar los negocios privados. Desde junio, las tarjetas Visa y Mastercard dejaron de funcionar en Cuba después de que el banco extranjero que procesaba esas operaciones rompiera relaciones con Fincimex, la financiera vinculada al conglomerado militar Gaesa. La nueva regulación podría facilitar que una empresa privada busque servicios internacionales de cobro vinculados directamente a una cuenta en el exterior, sin pasar necesariamente por el circuito bancario cubano.

Sin embargo, tener una cuenta fuera de la Isla tampoco convierte a un establecimiento cubano en un comercio extranjero a efectos de Visa o Mastercard. Ambas redes toman en consideración el lugar donde realmente opera el negocio y, en las transacciones presenciales, el país donde se realiza el pago. Por tanto, la nueva norma no implica por sí sola el regreso de esas tarjetas a los terminales cubanos.

También se mantiene la posibilidad de que los profesionales que exportan servicios a través de entidades estatales reciban divisas directamente en sus cuentas, de acuerdo con lo pactado en sus contratos.

La paradoja vuelve a quedar escrita en la propia legislación. Mientras las autoridades insisten en recuperar el peso cubano como centro del sistema monetario, las nuevas reglas amplían los negocios, cuentas y operaciones en los que es posible prescindir de él.



Casa del Habano en los lujosos grandes almacenes Harrod's, en el centro de Londres. / 14ymedio

Duplicaron los precios de los habanos y arruinaron el negocio cubano

14ymedio, Madrid, 04 de septiembre 2026

"Es una situación bastante sorprendente cómo los cubanos han regalado la industria del tabaco", dice con ironía Laurence Davis, propietario de la tienda Sautter Cigars, en Londres. Esa tajante declaración cierra un reportaje de investigación publicado este jueves por el prestigioso diario británico *Financial Times* en el que se traza un recorrido por la historia reciente de Habanos S.A. y cómo la estrategia de convertir los cigarros cubanos en un artículo de ultralujo ha destruido la marca.

"Arruinaron la imagen del fumador común de puros cubanos, que fumaba un Cohiba Robusto por 40 libras al subirlo a 100", apostilla el empresario, que considera que la pérdida de la clientela no se compensa con las ganancias que la empresa haya podido obtener en los últimos años.

La mayor responsabilidad, según los entrevistados para el reportaje, recae sobre el multimillonario chino-camboyano –ahora detenido– Chen Zhi, líder del conglomerado Prince Group. En abril de 2020, la mitad de Habanos S.A. que pertenecía a Imperial Tobacco –la otra mitad es controlada por la estatal Cubatabaco– fue vendida a un consorcio de Hong Kong donde Chen controlaba casi un tercio de las acciones. La

cuarta parte, desvela ahora el FT, pertenecía al magnate energético chino Zhang Hongwei. La obsesión de Chen Zhi por abrirse paso entre la élite de Londres –que no aceptaba a un millonario chino como a uno de cualquier otro país occidental– lo llevó a utilizar la marca cubana como símbolo de estatus.

Antes de que el empresario chino llegase a Habanos, la marca reportaba ingresos estables de quinientos millones de dólares anuales, señala el FT. Después, ya en 2022, el dinero comenzó a dispararse hasta los 827 de 2024. El diario recoge otra cifra sorprendente: la marca duplicó los precios en 2023 y los incrementó más moderadamente después: un Cohiba Behike 52 que en enero de 2022 se vendía a 55 euros, en enero de 2026 alcanzó los 230 euros.

Para llegar hasta ahí, el FT reconstruye la biografía de Chen, que llegó a La Habana por primera vez en 2022 acompañando al séquito del primer ministro de Camboya, país en el que se había nacionalizado. Allí había hecho buenas relaciones, incluyendo a familiares de la élite gubernamental, y fortuna, procedente, según sus abogados, de una buena gestión en negocios inmobiliarios. Para EE UU, sin embargo, está "involucrado en actividades ilícitas".

Como fuere, Chen se mudó a Reino Unido sin que los lujosos edificios y oficinas que compró sirvieran para impresionar a los británicos

Como fuere, Chen se mudó a Reino Unido sin que los lujosos edificios y oficinas que compró sirvieran para impresionar a los británicos. Pero Chen –dice el FT– "tenía un arma secreta en su campaña de seducción: los habanos". El reportaje contiene varias anécdotas que lo ilustran, como una visita de periodistas a uno de los almacenes del empresario en la que encontraron abundantes cajas de tabacos cubanos en el pasillo.

Sandy Zhou, enviada a Londres como emisaria de Chen y señalada por EE UU como colaboradora en las "actividades corruptas y delictivas" del Grupo Prince, comentó a Laurence Davis que el empresario quería crear un club de fumadores en Reino Unido con cuota de membresía de 100.000 libras, aunque esto nunca se llegó a materializar y, según sus portavoces, no pasó de un comentario, sin plan de negocio. "Creo que lo vio como una gran oportunidad. Todos esos empresarios ricos y famosos de todo el mundo iban a estar aquí, irían a su club y se sentarían en su mesa", dice Davis.

Charlie Minato, cofundador de la web especializada *Halfwheel*, con sede en Estados Unidos, también habla sobre el salto económico de los habanos, y pone como ejemplo la gala benéfica anual de subasta. "Hubo

un tiempo en que estos humidores se vendían por entre 150.000 y 200.000 dólares. Pero entonces aparecieron los compradores de Oriente Medio y los precios se dispararon: 400.000 y 500.000 dólares", recuerda. Más adelante llegaría el récord de 2,6 millones por una sola caja de 550 tabacos.

En ese momento, Chen ya había convertido el habano en un producto muy codiciado por los chinos. Mitchell Orchant, fundador de la cadena británica de estancos C.Gars, recuerda que entonces empezaron a venderse como regalo de lujo. "Venían y se llevaban 100 cajas de una sola vez". Aunque él les hablaba de las bondades del tabaco, los clientes respondían: "No, fumo otros, pero este es perfecto para regalar".

"Venían y se llevaban 100 cajas de una sola vez". Aunque él les hablaba de las bondades del tabaco, los clientes respondían: "No, fumo otros, pero este es perfecto para regalar"

En abril de 2022 –sigue el texto–, Habanos decretó que los precios mundiales se vincularían a los de Hong Kong, entre los más caros del mundo, por sus elevados impuestos. "Cuba espera eliminar este mercado gris y reposicionar a Cohiba y Trinidad como marcas de superlujo, accesibles solo para quienes tienen un poder adquisitivo muy elevado", dijo un minorista a sus clientes en aquel entonces.

Los empresarios londinenses destacan que fue una época de vacas gordas, pese a los temores iniciales por las subidas. Los consumidores que ya buscaban estatus, ahora los valoraban más. Davis señala que un cliente chino gastó en una sola compra 120.000 libras, un volumen de ventas que para él sería habitualmente "una quincena extraordinaria". Los ingresos de Habanos subieron entre 2021 y 2024 un 45% y todo parecía ir bien. Pero el imperio se desmoronó primero con las sanciones a Chen –de Reino Unido y EE UU en octubre de 2025 y de la UE en julio de este año, lo que ha contribuido a la suspensión de la licencia en Suecia de Elite Trading Scandinavia AB, que distribuía el producto– y las acusaciones que pesaban sobre él. Un tribunal de Nueva York imputaba al empresario por haber convertido al Grupo Prince en "una de las mayores organizaciones criminales transnacionales de Asia" y consideraba que sus trabajadores en Camboya eran víctimas de trata.

El 6 de enero de 2026, Chen fue extraditado de Camboya a China, donde, según consta en los documentos judiciales, ni siquiera sus abogados han podido contactarlo, señala el FT, que añade que un juez de las Islas Vírgenes nombró liquidadores provisionales para 30 empresas vinculadas a Chen y al Grupo Prince, entre ellas se encontraba Simply Advanced, con la que controlaba casi un tercio de las acciones de Habanos. El negocio

tabacalero no aparece mencionado en ninguna causa contra Chen, pero puesto que los liquidadores buscan propietario para la compañía, se considera que el magnate pronto estará fuera del consorcio.

Sin embargo, el castigo a la marca ya es un hecho. "Antes de [2020], fumaba puros cubanos en un 95%. Ahora fumo cubanos en un 40%, si es que puedo conseguirlos. Tenemos gente que fuma dos o tres puros al día. Su factura ha pasado de 55-60 libras a 120-130 libras. Lo que han hecho es reducir su consumo y empezar a fumar nicaragüenses, y ahora creo que no hay vuelta atrás", dice Davis.

El empresario se refiere a nuevas marcas que han surgido en el continente a partir del trabajo de exiliados cubanos. Los entrevistados no se cansan de subrayar las cualidades distintivas de los tabacos cubanos. "Es el símbolo más increíble del capitalismo producido en uno de los últimos bastiones del comunismo. Es una de esas cosas extrañas, ¿verdad? Hacen los mejores puros del mundo", dice Orchant.

"En la mayoría de los casos, puedo saber en 90 segundos si un puro es cubano o no. Muchas veces puedo hacerlo incluso antes de encenderlo. Hay algo diferente en ese tabaco"

"En la mayoría de los casos, puedo saber en 90 segundos si un puro es cubano o no. Muchas veces puedo hacerlo incluso antes de encenderlo. Hay algo diferente en ese tabaco; tiene un dulzor particular", destaca Minato, que estima en decenas de miles las personas que fuman un puro cubano en Estados Unidos cada semana "como mínimo", a pesar de que no es legal su comercialización.

La industria, sin embargo, ha quedado varada en el tiempo. "No ha habido inversión; todavía siembran a mano", dice Davis. Además, están las consecuencias del bloqueo petrolero. "No es la primera vez que tenemos escasez de suministro, pero esta vez es un poco más complicado. Los puros se siguen elaborando en las fábricas todos los días, los trabajadores son transportados en ómnibus a las fábricas...el problema radica en exportar el producto", apunta Orchant.

Hoy en día, el principal exportador mundial es República Dominicana, con 8.400 millones de unidades al año frente a los 70 millones de habanos. En Honduras y Nicaragua radican las plantas de My Father Cigars, fundada por los descendientes de un torcedor de puros cubano –José Pepín García– emigrado a Miami en 2003. Según Davis, su capacidad es de 85 millones de cigarros al año.



Terminó, al menos por ahora, el intento de Vima de contar en Washington con una firma capaz de abrirle puertas en el entorno de Trump y Rubio. / 14ymedio

La firma de lobby vinculada a Trump rompe con Vima tras apenas cinco semanas

14ymedio, La Habana, 06 de septiembre 2026

La aventura de la española Vima World en los pasillos de Washington duró poco más de un mes. Continental Strategy, la firma de *lobby* con estrechos vínculos con la Administración de Donald Trump y el secretario de Estado, Marco Rubio, dio por terminada el pasado 1 de septiembre su representación de la compañía, uno de los grandes proveedores de alimentos de Cuba y socio comercial de empresas pertenecientes al conglomerado militar Gaesa.

El final de la relación aparece en un nuevo documento presentado ante el Congreso estadounidense el 2 de septiembre, menos de un mes después de que la contratación quedara registrada oficialmente en Washington. El acuerdo tenía como fecha efectiva el 24 de julio y Continental lo declaró el 7 de agosto. Por aquellas gestiones, Continental Strategy reportó haber recibido 37.742 dólares de Vima durante el tercer trimestre del año.

El informe final aporta además detalles sobre el trabajo realizado. Continental señala como asunto específico la búsqueda de "oportunidades de proyectos en América Latina" e identifica al Departamento de Estado

entre las dependencias del Gobierno estadounidense contactadas durante sus gestiones.

Entre los lobistas que participaron efectivamente aparece Francisco Petrirena, aunque en el registro inicial también figuraban Carlos Trujillo y Eric Farnsworth. Petrirena había sido incorporado a Continental Strategy en marzo como vicepresidente de la firma en Miami, después de desempeñarse como jefe de gabinete del entonces administrador municipal Art Noriega y, anteriormente, como director de Relaciones Gubernamentales de la ciudad. Desde ese último puesto participó en la obtención de fondos estatales y federales y en la promoción de prioridades legislativas del Ayuntamiento.

Su perfil añade un elemento peculiar a las gestiones de Vima. Nacido en La Habana, Petrirena se graduó de Contabilidad y Finanzas en la Universidad de La Habana y trabajó en la Embajada de la Santa Sede en Cuba, donde colaboró en los preparativos de la visita del papa Francisco a la capital cubana en 2015. Se trasladó a Miami en 2017 y, antes de incorporarse al servicio público en 2023, trabajó en Doctors Healthcare Plans.

Continental Strategy no explica en el documento las razones por las que puso fin a la relación con Vima

Continental Strategy no explica en el documento las razones por las que puso fin a la relación con Vima. La ruptura se produce, sin embargo, en medio del endurecimiento de las sanciones estadounidenses contra Gaesa y de las advertencias dirigidas a las empresas extranjeras que mantienen negocios con el entramado controlado por las Fuerzas Armadas cubanas. El portal especializado *Legis1*, que informó de la terminación del contrato, relaciona directamente la decisión con las nuevas sanciones de Washington.

Vima tiene razones para seguir de cerca cada movimiento de Washington. La presencia de sus productos en Cuba es especialmente visible en las tiendas dolarizadas administradas por empresas vinculadas a Gaesa.

El vínculo comercial con la Isla también pasa directamente por Estados Unidos. Según el US-Cuba Trade and Economic Council, Vima World exporta productos agrícolas y alimentos estadounidenses a Cuba a través de Vima USA Ltd, que mantiene operaciones en Nueva York y Miami. La propia compañía confirma ambas oficinas en su página web, mientras que registros anteriores del Consejo ya identificaban a Vima USA, con sede en Nueva York, entre los exportadores de carne de ave a Cuba.

La Isla es además uno de los principales mercados del grupo español. Las últimas cuentas divulgadas de su filial coruñesa muestran una facturación de casi 106 millones de euros, con alrededor de 49 millones procedentes de operaciones con Cuba. Los orígenes del emporio son, sin embargo, menos transparentes. Aunque Vima se presenta como una compañía vinculada en sus comienzos al sector pesquero gallego, su fundador, Víctor Moro Suárez, reconoció que el negocio arrancó en Cuba. Vima World Ltd. fue constituida en enero de 1994 en las Islas Vírgenes Británicas y apareció años después en los Papeles de Panamá entre las sociedades registradas a través del bufete Mossack Fonseca.

Tampoco es la primera vez que los vínculos cubanos de Vima generan problemas a quienes trabajan para ella. En 2016, Fonseca decidió romper sus relaciones con sociedades vinculadas a Moro después de concluir que sus operaciones en Cuba podían exponer al bufete a sanciones de Estados Unidos.

La relación con Continental Strategy resultaba especialmente llamativa por el perfil político de la firma. Su fundador, Carlos Trujillo, fue embajador de Estados Unidos ante la Organización de Estados Americanos durante el primer mandato de Trump. Entre los socios de la consultora está además Alberto Martínez, antiguo jefe de gabinete de Rubio y asesor suyo durante más de una década.

También forman parte de la empresa antiguos altos funcionarios republicanos

También forman parte de la empresa antiguos altos funcionarios republicanos y personas con acceso directo al entorno de la actual Casa Blanca, lo que convertía a Continental en una puerta especialmente atractiva para una empresa extranjera necesitada de interlocución en Washington.

La elección colocaba así a una compañía profundamente arraigada en el mercado cubano en manos de una consultora bien conectada con el mismo entorno político que dirige la ofensiva contra los negocios de los militares de la Isla. En la práctica, además, las gestiones terminaron pasando por Petrirena, un cubano formado en La Habana que años después hizo carrera en las relaciones gubernamentales de Miami.

Vima, por su parte, conserva importantes intereses en Cuba y no ha anunciado cambios en sus operaciones en la Isla. Lo que sí terminó, al menos por ahora, fue su intento de contar en Washington con una firma capaz de abrirle puertas en el entorno de Trump y Rubio.



El buque 'Alexandria', de la naviera CMA CGM, en la Terminal de Contenedores de Mariel, en una imagen de archivo. / Mincex

El ministro Pérez-Oliva rectifica: la naviera CMA CGM sigue llevando cargas a Cuba

14ymedio, Madrid, 04 de septiembre 2026

La naviera francesa CMA CGM, que había suspendido sus envíos a Cuba el pasado 13 de mayo, ha reanudado sus servicios hacia la Isla para alimentos, medicamentos e insumos médicos, según admitió este jueves el viceprimer ministro Óscar Pérez-Oliva Fraga. La programación de la propia naviera muestra escalas regulares en Mariel durante septiembre y hasta octubre.

"Hay empresas extranjeras que han cedido a estas presiones y se han retirado del país. Otras permanecen y siguen trabajando con nosotros", dijo el también ministro del Comercio Exterior e Inversión Extranjera durante una rueda de prensa. El funcionario –sobrino nieto de Fidel y Raúl Castro– añadió que "hasta la fecha, la naviera francesa CMA CGM reanudó los servicios hacia Cuba solo para alimentos, medicamentos e insumos médicos".

La afirmación cambia la situación denunciada por el propio Gobierno cubano durante el verano. A finales de julio, Pérez-Oliva aseguró que las sanciones de Estados Unidos mantenían retenidos en diversos puertos del

Caribe más de 7.000 contenedores con alimentos, recursos para los sectores energético e hidráulico y medicamentos. Una cifra todavía mayor procede de Alfonso Larrea Barroso, administrador de la mipyme Evexcon y cercano al régimen, quien aseguró el 30 de agosto que ya eran más de 10.000 los contenedores varados en puertos del Caribe.

Sin embargo, los sistemas de seguimiento de CMA CGM muestran que buques de la compañía continuaron llegando a Mariel durante julio y agosto. La existencia de esas operaciones quedó expuesta el pasado 21 de agosto, cuando el descarrilamiento de un tren de carga en Camagüey permitió ver entre los contenedores transportados varios pertenecientes a la naviera francesa.

Este diario señaló entonces que algunos de esos contenedores podían corresponder a las cargas que el Gobierno cubano había denunciado como retenidas en Jamaica. En particular, las autoridades habían informado de cinco contenedores con material médico que permanecían en ese país. El sistema de CMA CGM mostraba por esas fechas arribos a Mariel de tres de sus buques procedentes de Kingston: el *Alexandria*, el 27 de julio; el *Ceara*, el 28 de julio; y el *Iremos*, el 15 de agosto.

Los sistemas de seguimiento de CMA CGM muestran que buques de la compañía continuaron llegando a Mariel durante julio y agosto

La actividad de la naviera continuó posteriormente. El *Alexandria* volvió a hacer escala en Mariel el 25 de agosto y el *Iremos* lo hizo el 1 de septiembre. La programación publicada actualmente por CMA CGM muestra además próximas escalas de los buques en Mariel los días 9, 20 y 30 de septiembre, mientras que el servicio INDIGO mantiene a Mariel como escala regular en su conexión con Kingston.

No es posible determinar a partir de los sistemas públicos de seguimiento qué mercancías transportan esos contenedores. Tampoco puede establecerse, por ahora, si las cargas que llegaron a Mariel durante julio y agosto habían sido contratadas antes de la suspensión de nuevas reservas de mayo o correspondían ya a operaciones posteriores. La declaración de Pérez-Oliva es la primera confirmación pública de que CMA CGM no ha interrumpido del todo su servicio de carga con destino a Cuba.

A pesar de las aclaraciones del ministro y de las pruebas documentadas de que llegaron varios buques en julio y agosto, miembros de la Asociación Nacional de Economistas y Contadores de Cuba (Anec) lanzaron este jueves una "recomendación" para que se demande judicialmente a las navieras internacionales que han dejado "varados" en puertos del Caribe a "miles de contenedores" con destino a la Isla.

El doctor en Ciencias Económicas Juan Triana, miembro de la Anec, opinó que el Gobierno cubano debía "estimular, propiciar, coordinar o asesorar una demanda colectiva de las compañías cubanas perjudicadas (privadas y estatales) contra esas poderosas navieras que rompieron sus contratos, alegando cumplir regulaciones de un tercero que no estaba en ese acuerdo".

Según declaró Pérez-Oliva este jueves, CMA CGM mantiene restricciones para otros tipos de cargamentos y puso como ejemplo "componentes destinados a proyectos de energías renovables" que no han podido ser transportados hacia la Isla. "Hoy podemos decir que hay menos energía en Cuba porque hay contenedores con recursos para el sistema electroenergético que no han podido llegar", recalcó, sin aportar una sola prueba sobre la responsabilidad de la naviera y obviando cualquier referencia a los múltiples antecedentes de retrasos por impagos de La Habana.

El funcionario subrayó además que existen "alimentos contratados por empresas estatales y privadas" que no han llegado a Cuba, situación que, según dijo, "ha provocado desabastecimiento de productos de primera necesidad". La interrupción de los servicios de las navieras se ha convertido así en una de las explicaciones oficiales para el encarecimiento de productos básicos en la Isla, especialmente aquellos que Cuba no produce en cantidades suficientes para el consumo nacional, como el aceite, los huevos o la leche en polvo.

Dos expertos señalaron en un reporte de Reuters que la suspensión de envíos de las navieras podía suponer la pérdida de un 60% del tráfico marítimo para la Isla.

Pérez-Oliva fue incluso más allá al afirmar que esos desabastecimientos "están ocasionando la muerte de personas por falta de medicamentos y recursos básicos del sistema de salud".



Entre la basura que se acumula, brillan las latas vacías de Shaka, con su color azulón y el león característico de su logo. / 14ymedio

Shaka, un fogonazo químico con dosis masivas de cafeína, vodka y azúcar

14ymedio, La Habana/Madrid, 04 de septiembre 2026

En las aceras u orilladas al contén, entre toda la basura que se acumula, brillan las latas vacías de Shaka, con su color azulón y el león característico de su logo. Es una escena que puede observar cualquier cubano que salga a la calle, y una muestra palpable de su alto consumo en la Isla, que tiene en alerta a las autoridades sanitarias.

¿De dónde salió esta bebida, de cuyos efectos el primero en advertir –en contra de su costumbre– ha sido el propio Gobierno? Según su etiqueta, W Shaka –su nombre oficial– es elaborada y comercializada por Venerable Capital S.L., una empresa con domicilio en Madrid. Sin embargo, no se vende ni se toma en España, como confirmó un empleado de la firma a 14ymedio. "Nosotros somos los productores y los distribuidores, pero no vendemos en España, solo mandamos producto fuera", precisó vía telefónica el trabajador, que no supo explicar por qué.

En el país europeo, las meras bebidas energéticas, sin mezclar, están altamente controladas, y el consumo en regiones como Galicia está directamente prohibido a menores de edad, según una ley de finales del año pasado. Uno de los países donde vende Venerable Capital, Costa de

Marfil, impide las importaciones de Shaka y otras bebidas semejantes desde 2023.

Shaka tampoco sería legal en España, y no precisamente por el alcohol o la combinación de este con taurina o con cafeína, algo no vedado *per se*. Son las vitaminas que contiene lo que está prohibido mezclar con alcohol, de acuerdo a la normativa europea. Concretamente, el Reglamento 1925 de 2006 establece que no pueden añadirse vitaminas ni minerales a bebidas que tengan más de 1,2% de alcohol.

La composición del producto, en su presentación habitual en la Isla, la de vodka, en una reconocible lata de color azul y negro, consta de 18% de alcohol respecto al volumen total y –entre otros ingredientes como azúcar y conservantes– vitaminas B2, B6, B12, niacina y ácido pantoténico. El contenido de vodka es de 45%, casi la mitad, mientras que la de taurina es de 0,37% –el equivalente a 370 miligramos por 100 mililitros– y la de cafeína, 0,03%, es decir, 300 mg/litro.

Mostrar esta equivalencia es pertinente: más arriba de 150 mg/l, la Unión Europea lo considera "contenido elevado de cafeína", y junto a esta advertencia específica, en el etiquetado debe aparecer "No recomendado para niños ni mujeres embarazadas o en período de lactancia". Es un requisito que sí cumple Shaka, si bien la formalidad burocrática no disminuye en absoluto su peligro.

Cuando la mezcla se combina con alcohol, "el peligro se duplica, porque enmascara la intoxicación etílica y conduce a los jóvenes a un estado de vigilia falsa"

El pasado domingo, una nota en la prensa oficial advertía de nuevo, a partir de varios testimonios, de los efectos perniciosos de la bebida energética. "Le llaman bebida energética para que suene a combustible saludable, pero la realidad es muy distinta", explicaba en el reporte el médico y profesor de universidad Julio César Hernández Perera. "Esa palabra no es más que un anzuelo de marketing", denunciaba. "La energía que prometen no es nutricional, sino una peligrosa excitación artificial, un fogonazo químico provocado por dosis masivas de cafeína y un exceso de azúcar que castiga el sistema cardiovascular como si de un violento acelerón se tratara".

Cuando la mezcla se combina con alcohol, proseguía, "como ocurre con la famosa Shaka Mixer, el peligro se duplica, porque enmascara la intoxicación etílica y conduce a los jóvenes a un estado de vigilia falsa que puede acabar en urgencias médicas".

Los medios de Sancti Spíritus han ofrecido también el relato de cinco jóvenes, de entre 18 y 22 años, que acabaron en esa situación y que fueron atendidos en el Hospital Provincial Camilo Cienfuegos por intoxicación. Una de ellos llegó inconsciente y tuvo que ser ingresada en la unidad de cuidados intensivos.

Así lo explicó Yaneisy Valdés Gutiérrez, especialista en toxicología, al reportero de Radio Sancti Spíritus, que apostillaba: "Este video pretende alertar no solo a esos adolescentes y jóvenes sino también a los padres, para que sepan lo que está sucediendo". La doctora contó que los cinco pacientes provenían de un mismo grupo de amigos, y que cuatro de ellos presentaron "síntomas leves" como "sudoración, irritabilidad, nerviosismo, mucho dolor de cabeza y decaimiento".

Los muchachos, refería Valdés, expresaban efectos como "me siento muy mal" o "siento que voy a morir", pero fueron tratados "adecuadamente" y se repusieron sin complicación. La amiga que llegó "en coma" sí requirió ingreso, así como "ventilación mecánica para salvar la vida". La joven había tomado dos latas de Shaka, según el relato de la médica a partir del testimonio de la propia muchacha, una vez volvió en sí.

Lo que está pasando con Shaka en Cuba recuerda a lo que ocurrió, en Estados Unidos, con Four Loko

Esta le relató a los especialistas que tras una primera lata, "sellada" y abierta por ella misma, su comportamiento comenzó a cambiar, e incluso las amigas le dijeron que "no era ella". Al tomar la segunda lata, "no recuerda qué pasó".

Otro muchacho, indicaron en el mismo reporte, por el "estado de alteración" fruto no solo de tomar Shaka sino de mezclarlo con otras bebidas alcohólicas, rompió una puerta de vidrio del hospital. "Estamos hablando de una intoxicación que se ha comportado con síntomas de moderados a graves en algunos de estos casos", insistía la doctora, que recordaba la composición del brebaje. Los sabores agradables con los que se presenta el producto, como fresa, coco, manzana o piña, decía Valdés, "enmascaran" el alcohol y son, por tanto, "una motivación para continuar ingiriendo". Shaka, dijo además, genera dependencia, "es adictivo".

Lo que está pasando con Shaka en Cuba recuerda a lo que ocurrió, en Estados Unidos, con Four Loko. Aparecida en 2005, la composición original de esta bebida contenía alcohol de malta (12% vol.), cafeína, taurina y guaraná. Con altas dosis de azúcar y saborizantes y colores llamativos, se convirtió en un fenómeno entre los jóvenes, y llegó a conocerse como "cocaína líquida".

Las intoxicaciones etílicas y otros problemas asociados a su consumo entre estudiantes provocaron, primero, que determinados centros educativos prohibieran su consumo y, después, que las autoridades estadounidenses acabaran tomando medidas. Justamente, alertaban, la cafeína hacía que quien tomara Four Loko se sintiera despierto sin advertir que estaba afectado por el alcohol como realmente estaba, lo mismo que sucede con Shaka.

En 2010, la Food and Drug Administration (FDA), la agencia de EE UU de alimentos y medicamentos, envió cartas a cuatro fabricantes de bebidas –entre ellos a Phusion Projects, propietario de Four Loko– diciendo que esa cafeína añadida directamente al alcohol era un "aditivo alimentario no seguro" y amenazando con retirar los productos. No llegó a materializar esta acción porque Four Loko retiró de su composición la cafeína, la taurina y el guaraná, y así se sigue vendiendo hasta hoy.

"Tantas cosas que prohíben en Cuba y no prohíben el Shaka como en otras sociedades civilizadas"

Desde luego, no existe una normativa similar en la Isla, y por eso Venerable Capital ha podido introducirse en ese mercado. "Tantas cosas que prohíben en Cuba y no prohíben el Shaka como en otras sociedades civilizadas", se lamenta un médico ante *14ymedio*. "Pareciera que nuestro país es el mercado cautivo de unos aprovechados".

Sobre el papel, una empresa española puede fabricar productos que estén prohibidos en este país, y exportarlos. Para ello, tiene que solicitarlo al Ministerio de Sanidad, en un trámite que puede hacerse por internet. Esto quiere decir que al menos este organismo tiene todos los detalles sobre la elaboración de Shaka en España.

Según su propia web, Venerable Capital, dedicado principalmente a comercializar alcohol y tabaco –aunque también alimentos no perecederos como enlatados, pasta y aceite–, exporta a países de Latinoamérica, además de Cuba, como Haití, República Dominicana o Panamá pero principalmente a africanos como Ghana, Costa de Marfil y Togo. También afirman tener presencia en Dubái, India, Bangladesh, Sri Lanka, Nepal o Tíbet.

Sus marcas –por ejemplo empaquetados Olé, cigarros Bravo, cerveza Santa Isabel, brandy Bernardo Gálvez o ginebra Friday– no se ven, en cualquier caso, en los supermercados españoles. Al menos de la Península: Venerable Capital afirma vender en Ceuta, Melilla y Canarias, territorios con regímenes fiscales especiales.

Es en estas islas y en África, precisamente, donde está el propio origen del grupo empresarial, según la historia que se relata en la misma página corporativa, que se remonta a la fundación, en 1876 y en Orán (Argelia), de Tabacos Jorro por parte del alicantino Vicente Jorro Tours. El espaldarazo que supuso la entrada en la empresa del financiero y contrabandista mallorquín Juan March, a principios del siglo XX, los hizo extenderse por Argelia y Marruecos.

Siempre vinculada al tabaco, las sucesivas generaciones de Jorro siguieron expandiendo el negocio, hasta que Fernando Jorro Sainz de Rozas impulsó la creación de la Compañía de Tabacos del Mediterráneo (Comet S.A.), el "embrión" de Venerable Capital. Hoy, indica el propio conglomerado, "agrupa negocios de comercio, fabricación y distribución de tabacos, bebidas y alimentación, pavimentos y servicios".

Shaka nació discretamente en los años 2010, pero no llegó hasta el año pasado a Cuba. No hay datos disponibles sobre las ventas, pero hay indicios de que la Isla se ha convertido en pocos meses en el principal mercado de la bebida. Quizá la desesperación de los jóvenes cubanos ante la falta de perspectivas tenga mucho que ver con el fenómeno.



El hombre encargado de cuidar las espaldas de la cúpula ha salido, al menos por unos minutos, a colocarse bajo los reflectores. / Cubadebate

Emir Mesa Corona, el general que protege a Raúl Castro de los atentados y de los rumores sobre su salud

14ymedio, La Habana, 06 de septiembre 2026

Emir Mesa Corona lleva casi tres décadas apareciendo a pocos metros del poder en Cuba, pero hasta ahora su nombre apenas decía algo fuera de los círculos del Ministerio del Interior. No tiene biografía oficial conocida, se desconoce dónde y cuándo nació y ni siquiera está claro en qué momento alcanzó el generalato. Sin embargo, este fin de semana salió parcialmente de las sombras. Con grado de general de brigada, fue presentado como jefe de la Dirección de Seguridad Personal, uno de los órganos más opacos y sensibles del aparato cubano.

La reaparición de Raúl Castro en la ceremonia tuvo además un valor añadido. Durante los días anteriores habían circulado rumores sobre su muerte y sobre un supuesto grave deterioro de salud, después de que *Diario de las Américas* publicara que el general, de 95 años, habría sufrido un accidente cerebrovascular y se encontraba asistido con equipos de soporte vital. La información, atribuida a fuentes no identificadas, se propagó rápidamente por medios y redes sociales, mientras el Gobierno cubano guardaba silencio. Su presencia en el acto, entre aplausos y

rodeado precisamente por los hombres encargados de protegerlo, terminó desmintiendo al menos las versiones sobre su fallecimiento. Como si Seguridad Personal hubiera tenido que salvar al menor de los Castro no solo de atentados y amenazas, sino también, esta vez, de los rumores sobre su propia muerte.

Fue Mesa Corona quien entregó este sábado al general de ejército un reconocimiento por su condición, junto a Fidel, de "jefe fundador" de Seguridad Personal durante el acto por los 65 años de esa estructura. También pronunció las palabras centrales de una ceremonia en la que estuvieron Miguel Díaz-Canel y buena parte de la plana mayor política y militar.

La aparición permite además poner rostro y nombre a un militar cuya carrera se puede rastrear documentalmente al menos hasta 1998

Su discurso dejó entrever la naturaleza de un organismo que va bastante más allá de poner escoltas alrededor de los dirigentes. Mesa Corona habló de coordinación con las Fuerzas Armadas, la Contrainteligencia Militar y otras estructuras del Ministerio del Interior, insistió en la necesidad de anticipar amenazas y planteó abiertamente qué ocurriría ante un intento de "secuestrar o asesinar" a alguno de los principales dirigentes del país.

La aparición permite además poner rostro y nombre a un militar cuya carrera se puede rastrear documentalmente al menos hasta 1998. En febrero de aquel año, el diario *Granma* lo identificó como capitán y "jefe de Unidad de la Casa Militar", cuando participó en la recepción de las cartas credenciales de la entonces embajadora de Bolivia. La Casa Militar forma parte precisamente del dispositivo asociado a la atención y protección de la máxima dirigencia.

Quince años después había dado un salto considerable. Durante el ejercicio militar Bastión 2013, Raúl Castro visitó el Puesto de Dirección del Órgano de la Seguridad y el Orden Interior. Allí fue el entonces coronel Emir Mesa Corona, presentado como "segundo jefe de Dirección del Ministerio del Interior", quien informó al gobernante sobre el desarrollo de las operaciones.

En febrero de 2018 seguía teniendo el grado de coronel. Ese año, el Consejo de Estado le concedió la Medalla Eliseo Reyes de Segunda Clase junto a otros altos oficiales, entre ellos Ramón Romero Curbelo, hoy una de las figuras de mayor peso dentro del aparato cubano de inteligencia. El acuerdo justificaba la condecoración por una trayectoria de entre más de 25 y más de 30 años dentro del Ministerio del Interior y por el

cumplimiento de "importantes misiones y tareas" relacionadas con la seguridad del Estado y el orden interior.

Ese dato permite suponer que Mesa Corona ingresó en el Ministerio del Interior, como muy tarde, a principios de los años 90, aunque no existe información pública que precise la fecha.

Para mayo de 2023 ya era general y su posición resulta mucho menos ambigua. Una publicación oficial del Ministerio de Seguridad Pública de Vietnam lo incluyó en una delegación cubana encabezada por el ministro del Interior, Lázaro Alberto Álvarez Casas, y lo identificó como jefe o comandante del organismo encargado de la protección de altos dirigentes.

La delegación incluía también al responsable de logística del Interior, a la jefa de Relaciones Internacionales y al director del Cimeq, el hospital reservado tradicionalmente para la élite gobernante. El viaje permite establecer que Mesa Corona ocupaba una responsabilidad equivalente a la jefatura de Seguridad Personal al menos desde 2023, aunque no es pública la resolución mediante la cual fue nombrado.

Es posible que el nieto de Raúl encabezara durante un período la estructura, que posteriormente fuera sustituido por Mesa Corona o que su verdadera responsabilidad haya sido siempre la escolta directa de su abuelo y no la jefatura de todo el aparato

Un año después reapareció en una reunión de seguridad celebrada en Managua con Nikolái Pátrushev, entonces secretario del Consejo de Seguridad ruso y uno de los hombres más poderosos del aparato de seguridad de Moscú. Junto al ministro Álvarez Casas viajaron los generales de brigada Mesa Corona y Ramón Romero Curbelo. El encuentro reunió además a altos funcionarios de Nicaragua, Venezuela y Bolivia.

Su cargo actual introduce, sin embargo, una incógnita. Varios medios dieron por hecho que quien había asumido la Dirección General de Seguridad Personal en 2016 era Raúl Guillermo Rodríguez Castro, *El Cangrejo*, nieto y guardaespaldas de Raúl Castro. La información inicial provenía de Juan Juan Almeida y señalaba que Rodríguez Castro había sustituido al general Humberto Francis Pardo.

Francis Pardo sí está ampliamente documentado como antiguo jefe del organismo. *Granma* lo identificaba todavía como jefe de Seguridad Personal en 2013 y, cuando murió en 2021, el propio Díaz-Canel recordó que había dirigido aquella "tropa de leales" durante 30 de sus 56 años en el Ministerio del Interior.

El papel exacto de *El Cangrejo* resulta ahora menos claro. Este mismo año ha vuelto a ser descrito como responsable de la seguridad personal de su abuelo y ha adquirido una visibilidad política inédita, pero no se conoce que ocupe formalmente cargo alguno en el Gobierno, el Partido o las Fuerzas Armadas. La identificación oficial de Mesa Corona como jefe de la Dirección de Seguridad Personal obliga, por tanto, a matizar la versión que durante una década atribuyó ese puesto a Rodríguez Castro. Es posible que el nieto de Raúl encabezara durante un período la estructura, que posteriormente fuera sustituido por Mesa Corona o que su verdadera responsabilidad haya sido siempre la escolta directa de su abuelo y no la jefatura orgánica de todo el aparato.

Mesa Corona tampoco parece limitarse a proteger físicamente a Díaz-Canel y los Castro. En su discurso de este sábado rindió especial homenaje a los 32 militares cubanos muertos en Venezuela y pidió que su ejemplo guiara el trabajo diario de Seguridad Personal. La presencia de familiares de los fallecidos en el acto refuerza las certezas sobre el vínculo entre esa Dirección y el dispositivo cubano desplegado alrededor de la cúpula venezolana.

Es mucho lo que sigue sin saberse. No hay fecha de nacimiento conocida, currículum académico, datos familiares ni una relación pública de sus destinos. Tampoco se sabe cuándo exactamente fue ascendido a general de brigada ni cuándo recibió la jefatura que hoy ejerce.

La escasez de información no es accidental. En una estructura concebida para mantener a salvo a quienes rigen los destinos de Cuba, la discreción constituye parte del oficio. Mesa Corona ha pasado casi 30 años ascendiendo dentro de ese mundo sin convertirse en una figura pública. Ahora, cuando el régimen vuelve a hablar abiertamente de atentados, secuestros y enemigos externos, el hombre encargado de cuidar las espaldas de la cúpula ha salido, al menos por unos minutos, a colocarse bajo los reflectores.



Fernando Valdés, espía cubano detenido el pasado julio. / ICE

Fernando Valdés, el espía castrista que se ganó la confianza de Luis Posada Carriles

14ymedio, La Habana, 07 de septiembre 2026

Fernando Armando Valdés Pérez, identificado por las autoridades estadounidenses como un agente de inteligencia cubana y detenido el pasado julio, logró durante años infiltrarse en círculos del exilio anticastrista de Miami hasta convertirse en una persona de máxima confianza de Luis Posada Carriles, según revela una investigación de *The Miami Herald*.

La investigación, titulada *Engaño y Bloody Marys: Cómo un espía cubano en Miami se convirtió en un militante anticastrista* y firmada por la periodista Nora Gámez Torres, reconstruye cómo Valdés mantuvo una estrecha relación con una de las figuras más controvertidas del exilio cubano mientras, según las autoridades estadounidenses, ocultaba sus vínculos con la inteligencia de La Habana.

Según la investigación, Valdés Pérez, de 61 años, no ocupaba un lugar marginal dentro de esos círculos, sino que llegó a convertirse en una persona cercana a Posada Carriles durante sus últimos años en Miami: lo acompañaba a citas médicas, asistía a sus actividades, organizaba sus

celebraciones y estaba pendiente de distintos aspectos cotidianos de su vida.

Orlando González, director de Rescate Jurídico, una organización con sede en Hialeah dedicada a apoyar a presos políticos cubanos, y amigo cercano de Posada, relató que "Fernando era su representante, su apoyo; lo llevaba a todas partes, como si fuera un enfermero. Se encargaba de sus medicamentos; era un hijo entregado".

Valdés fue detenido en el Aeropuerto Internacional de Miami durante una operación conjunta del Servicio de Inmigración y Control de Aduanas de Estados Unidos (ICE), la Oficina de Aduanas y Protección Fronteriza (CBP) y el FBI, y deportado a Guatemala el 7 de agosto. Según las autoridades, había ocultado sus vínculos con la inteligencia cubana al solicitar su residencia permanente en Estados Unidos.

El *Miami Herald* señala que el ICE identificó a Valdés como un agente encargado de infiltrarse en organizaciones de exiliados cubanos desde al menos la década de 1990. Reconstruye que su vínculo con Posada Carriles comenzó años antes de su etapa en Miami, cuando el militante anticastrista permanecía detenido en Panamá tras ser acusado de conspirar para asesinar a Fidel Castro durante una cumbre celebrada en ese país en el año 2000.

Abreu recordó que Valdés "apareció de repente, diciendo que quería ayudar" y que acudía a la prisión "como si fuera suya"

La investigación recoge cómo Valdés consiguió proyectar una imagen de cercanía y confianza dentro de la comunidad cubana de Miami. Santiago Álvarez, promotor inmobiliario de Miami y antiguo benefactor de Posada, lo describió como una persona con una capacidad excepcional para relacionarse: "Fernando era audaz, un tipo carismático, hecho para caerle bien a todo el mundo; era casi demasiado perfecto" y apuntó que "era amigo de todos; lo arreglaba todo".

La investigación del *Herald* también documenta que Valdés logró acercarse al ámbito político cubanoamericano de Miami mediante donaciones a campañas electorales. Según los registros de la Comisión Federal Electoral citados por el medio, aportó 2.900 dólares a la campaña de reelección de la representante María Elvira Salazar en 2022 y 1.000 dólares en 2024, esta última contribución realizada a través de la empresa Sr. Valdes Cigars. También donó 1.000 dólares a la campaña del también representante Mario Díaz-Balart en 2018 y 2.000 dólares en 2024.

Valdés comenzó entonces a visitar a Posada con frecuencia en la prisión panameña, algo que llamó la atención de Ernesto Abreu, allegado a Luis Posada Carriles. Él y otros se preguntaban por qué Valdés, sin una conexión previa evidente con Posada, acudía tan seguido a verlo y cómo podía asumir los gastos de esas visitas. Abreu recordó que Valdés "apareció de repente, diciendo que quería ayudar" y que acudía a la prisión "como si fuera suya".

Según refirieron Abreu y González al *Miami Herald*, en una ocasión "Valdés animó a Posada a escapar de prisión, diciéndole que había cortado la valla perimetral y que podía proporcionarle un arma". La propuesta fue interpretada por algunos allegados como un hecho inusual, dentro de una relación cuya verdadera naturaleza todavía desconocían.

Tras la liberación de Posada en 2004, Valdés continuó vinculado a él durante su permanencia en Centroamérica. Según la investigación del *Miami Herald*, cuando la presidenta panameña Mireya Moscoso indultó a Posada y lo liberó de prisión en agosto de ese año, Orlando González lo trasladó en avión a Honduras en un vuelo fletado por Santiago Álvarez. Según Álvarez, el grupo recibió información de que el gobierno cubano había contratado a paramilitares para asesinar a Posada, por lo que este tuvo que abandonar Honduras.

Años después resumió así aquella experiencia: "Acostarse con el enemigo, eso fue lo que pasó"

Posada pasó entonces más de un año oculto en Guatemala, donde fue acogido por Valdés. Según el reportaje, vivía a unos escasos 200 metros del consulado cubano en Ciudad de Guatemala.

Durante ese período, la relación entre ambos se estrechó aún más. Abreu relató al *Miami Herald* que Valdés cuidaba de Posada en detalles diarios: "En Guatemala, le preparaba el desayuno; a las 11 de la mañana le preparaba un *bloody mary*, y a la una de la tarde le daba su whisky escocés".

Las dudas sobre Valdés también marcaron el traslado posterior de Posada hacia Estados Unidos. Santiago Álvarez pidió a Ernesto Abreu que no llevara a Valdés desde Guatemala hasta México, donde planeaba recoger a Posada en su barco camaronero.

"Estaba preparando un barco –el *Santrina*– para traerlo aquí [a Miami] porque su vida corría peligro", dijo Álvarez. Sin embargo, según su testimonio recogido por el *Miami Herald*, Posada se negó a continuar sin

él: "Luis se negó rotundamente a que Fernando Valdés se quedara en Guatemala; dijo que, si Valdés no venía, él tampoco iría".

Durante ese viaje, Abreu terminó convencido de que Valdés podía ser un agente de la Seguridad del Estado cubano. Años después resumió así aquella experiencia: "Acostarse con el enemigo, eso fue lo que pasó".

El caso de Fernando Armando Valdés Pérez recuerda otros episodios de infiltración de la inteligencia cubana en Estados Unidos, aunque las autoridades estadounidenses no lo han relacionado con esas estructuras. El antecedente más conocido es la llamada Red Avispa, una red de agentes cubanos infiltrada en organizaciones del exilio en el sur de Florida que fue descubierta por el FBI en 1998.

Entre los integrantes de la red estaban Gerardo Hernández Nordelo, Antonio Guerrero Rodríguez, Ramón Labañino Salazar, Fernando González Llort y René González Sehwerert, calificados por la propaganda del régimen cubano como "Los Cinco" o "Los Cinco Héroes".

Estos espías fueron procesados en Estados Unidos por cargos que incluyeron espionaje, conspiración y actuación como agentes no registrados de un gobierno extranjero.

Otros casos posteriores mostraron el alcance de las operaciones de inteligencia cubana dentro de Estados Unidos. Víctor Manuel Rocha, ex embajador estadounidense en Bolivia y antiguo funcionario del Departamento de Estado, fue condenado en 2024 a 15 años de prisión tras admitir que actuó durante décadas como agente secreto del gobierno cubano.

Antes de Rocha, Ana Belén Montes, analista de la Agencia de Inteligencia de Defensa (DIA), fue condenada en 2002 a 25 años de prisión por conspiración para cometer espionaje después de entregar durante años información clasificada a La Habana. Montes fue liberada en enero de 2023 tras cumplir más de dos décadas de condena.



Procesión de la Virgen de la Caridad del Cobre, este martes en Centro Habana. / 14ymedio

Del azul al amarillo: los cubanos ruegan a la Virgen de Regla y a la Virgen de la Caridad

J. D. R. /D. H., La Habana, 08 de septiembre 2026

La iglesia de la Virgen de la Caridad del Cobre en La Habana, en la esquina de Manrique y Salud, estaba este martes tan llena como cada 8 de septiembre. La homilía del arzobispo de la capital, Juan de la Caridad García Rodríguez, no se salió un ápice de los cauces esperados, más allá del rezo habitual por la gente que sufre y la súplica para que los desesperados encuentren el camino de Cristo.

A simple vista, nada parece cambiar este año en el rito repetido: los cubanos siguen acudiendo multitudinariamente a la celebración del día de la Patrona de la Isla, siguen buscando cobijo espiritual en *Cachita*, vistiendo su color amarillo característico.

Observando bien, sin embargo, surgían las diferencias. La primera, la fuerte vigilancia. Desde primeras horas del día, una cinta amarilla impedía el paso de vehículos desde una cuadra antes de llegar al templo. Fuera de este y en las calles adyacentes, había más policías que de costumbre, aunque los rostros, año con año, son más resignados.

A varios activistas, de hecho, la Seguridad del Estado les impidió salir de su casa tanto hoy como ayer, cuando se celebra el día de la Virgen de Regla. Es el caso de la líder de las Damas de Blanco, Berta Soler, su esposo, Ángel Moya, y la también Dama de Blanco María Cristina Labrada, según reportaron a *Martí Noticias*. La periodista independiente Camila Acosta también denunció un operativo en las inmediaciones de su vivienda este 7 de septiembre.

Había más agentes, sí, pero menos girasoles. El precio de un pequeño ramo está a 2.000 pesos, el doble que hace apenas dos años y cuatro veces más que en 2022. La crisis de combustible, que azota inevitablemente el transporte, también ha disuadido a muchos devotos. "Un triciclo eléctrico hasta allá no baja de 300 pesos la ida y probablemente más la vuelta", lamentaba una jubilada de Nuevo Vedado. La mujer, este año, se ha contentado con comprar una velita y prenderla en su casa. "Sin girasoles, que también están muy caros", decía, corroborando la inflación de las flores.

Los que sí acudieron a la procesión lo hicieron con la devoción de siempre, entre rezos y cantos

Un joven, residente en Luyanó, alegaba que no quería que le cogiera la noche en Centro Habana y luego "tener que regresar a oscuras porque ni alumbrado público hay con esto de los apagones".

Los que sí acudieron a la procesión lo hicieron con la devoción de siempre, entre rezos y cantos. Al paso de la Virgen, alzaban los cables de la luz con una escoba, para impedir que la imagen chocara con ellos. "Total, si ni corriente hay", bromeaba un anciano al ver la escena.

En Santiago de Cuba, en la Basílica Santuario, el arzobispo Dionisio García Ibáñez presidió la eucaristía y recalcó, según un breve comunicado hecho público por el Arzobispado en sus redes sociales, que "el único camino para el bien, para el progreso de los cubanos, nace de la libertad y el respeto".

Más festiva fue, este lunes por la tarde y como de costumbre, la procesión de la Virgen de Regla, que la religión yoruba identifica con la *orisha* Yemayá. Desde su iglesia, al otro lado de la bahía de La Habana, acompañaron a la efigie una mezcla de cánticos católicos, bailes afrocubanos y, sobre todo, globos y ropas azules, el color que la caracteriza.

Y ello, pese a que el desánimo ha cundido también entre los devotos de Yemayá. "No se escuchó ayer ningún toque de santos por Yemayá ni por la víspera de Oshún", contaba una joven de Cerro. "En mi cuadra solo una vecina preparó el altar y algunos pudimos pasar a dejar velas y a orar. Claro, ella tiene un *ecoflow* y con eso mantuvo una luz en la sala y también puso unos cantos en una bocina, pero nada más, todas las otras cuadras a la redonda eran oscuridad y silencio".

Al igual que sucedió hoy en Centro Habana, la multitud ayer en Regla fue custodiada por agentes de Policía motorizados y a pie.

Por la mañana, los devotos se acucillaban en la orilla de la bahía para hacer sus peticiones en silencio a la protectora del mar. Poco antes había tenido lugar la misa, también multitudinaria.



Procesión de la Virgen de la Caridad del Cobre, este martes en Centro Habana. / 14ymedio

La amenaza de una multa puede más que Comunales contra los basureros

Juan Diego Rodríguez, La Habana, 10 de septiembre 2026

Ni los empeños de esforzados cuadros locales como Pedro Garcés, presidente del Consejo Popular Rampa, ni la anunciada flota de nuevos camiones recogedores chinos: lo que parece estar funcionando para eliminar los gigantescos basureros que han proliferado descontroladamente en La Habana es un simple cartel.

En la esquina de San Martín y Galiano, en Centro Habana, donde los desperdicios se acumulaban desde hacía meses, hace más de una semana que luce limpio, sin ni siquiera el contenedor que había. Pintado en un muro con letras negras, puede leerse un letrero, firmado por la Policía Nacional Revolucionaria (PNR), amenazando con 60.000 pesos de multa a quien eche basura. Santo remedio.

Lo mismo sucede detrás de la tienda La Época, donde apenas hace dos semanas los desechos se acumulaban cerrando incluso la calle San Nicolás, paralela a la céntrica Galiano. Donde no se podía ni pasar, hay un papel en blanco con la leyenda: "No arrojar basura PNR multa 50.000".

Más adelante en la misma San Nicolás, piden: "Arrojarla en San Miguel y Galiano".

Toda la zona se ha inundado de advertencias del mismo tipo, con resultados visibles. Algunos carteles son muy precarios, como el de cartón doblado apenas sobrepuesto sobre una columna en Reina y Manrique, también con la alerta de la "PNR" de 50.000 pesos de multas.

Otros son mucho más sofisticados, como el de la esquina de la antigua tienda El Cadete, impreso con máquina y con una ilustración de una cámara de vigilancia. "No echar basura. Cuide la limpieza, evite ser multado. Multa de 50.000 CUP", dice el letrero, también firmado por la PNR y con una última línea que indica: "Gracias, consejo de vecinos".

Toda la zona se ha inundado de advertencias del mismo tipo, con resultados visibles

Como contraste, se encuentran los rincones donde no hay cartel, como Reina y Escobar, donde la montaña de desperdicios no hace más que crecer. Un residente en el lugar objeta con tino: "¿Y dónde estarán echando la basura ahora? En algún lado tiene que ser".

"Creo que en realidad estos carteles los ponen los mismos vecinos, no creo que sea la policía, pero funcionan, que es lo importante", expresa una vecina de Galiano y San Martín, que después de meses de fetidez y mosquitos, puede respirar un poco. El enorme basurero que hubo llegó a incendiarse varias veces, y la columna de humo que despedía se convirtió en parte inseparable del paisaje de la zona. "Un cartel amenazando con multas y más nunca arrojaron basura", resume la mujer.

Justamente debido a uno de estos incendios resultó afectada, este jueves, la parroquia de San Judas Tadeo, también en Centro Habana. Tal y como explicó el grupo Juventud Católica de Cienfuegos, el fuego se extendió desde el basurero y devoró una de las puertas laterales de la iglesia, gestionada por los padres escolapios.

"El hecho vuelve a poner en el centro del debate la acumulación de desechos y la falta de una solución efectiva a este problema en la zona", denunciaba el mismo *post*, que reprochaba a las autoridades "el abandono y el incumplimiento de promesas realizadas".

La basura, por otra parte, ha protagonizado una nueva modalidad de protesta. En el municipio habanero Cerro, luego de más de 48 horas sin electricidad, los vecinos esparcieron este miércoles desperdicios por toda la calle para exigir la vuelta de la corriente. Según informó *Martí Noticias*,

residentes de una cuartería ubicada en la antigua tintorería de Calzada del Cerro y Patria se sumaron al gesto.

Agentes de la Policía acudieron de inmediato al lugar y un camión de Comunales recogió todos los desechos regados.





El abogado Mark Prada, frente al Palacio de Justicia Federal Wilkie D. Ferguson Jr. este jueves, en Miami. / EFE/Alberto Boal

Una jueza da luz verde a la demanda que podría regularizar a los cubanos con I-220A

14ymedio/EFE, Miami, 10 de septiembre 2026

Una jueza federal de Miami determinó este jueves que tiene jurisdicción sobre la demanda que busca la regularización de hasta medio millón de cubanos en Estados Unidos que entraron con el permiso I-220A. Los abogados del caso calificaron como una "victoria importante" y un paso clave para abrirles de nuevo las puertas a la Ley de Ajuste Cubano.

"La jueza decidió que tiene jurisdicción para proceder con el caso. Eso es lo más importante de todo", dijo a la salida del tribunal el abogado Mark Prada, que lidera la demanda.

La magistrada Jacqueline Becerra, del Distrito Sur de Florida, rechazó la petición de desestimación planteada por el Departamento de Seguridad Nacional (DHS, en inglés), confirmando que el tribunal tiene jurisdicción sobre el caso.

Sin embargo, concedió una semana a los abogados del DHS para que modificasen su solicitud.

El trasfondo del caso es una demanda de 992 cubanos que entraron por la frontera mexicana y que quedaron en un limbo legal por recibir la orden de libertad provisional que supone el formulario I-220A al ser liberadas por las autoridades migratorias. Los demandantes buscan que Estados Unidos reconozca su estatus legal y la Ley del Ajuste Cubano, que durante décadas permitió a los nacionales de la Isla la residencia legal tras un año de habitar el país.

Tras la decisión preliminar de la jueza, el tribunal deberá resolver la certificación de la demanda como "acción colectiva" nacional, lo que protegería a todos los cubanos en situaciones similares, y definir cuál es el remedio legal aplicable.

Prada explicó a los medios que buscan incluir a todos los cubanos que carecen de un documento conocido como *parole* (alivio migratorio humanitario) para "abrir la puerta a aplicar al Ajuste Cubano a la mayor cantidad de gente posible".

"Queremos aclarar que cumplen los requisitos para aplicar el Ajuste Cubano y que después cada persona individualmente persiga su solicitud"

"Queremos aclarar que cumplen los requisitos para aplicar el Ajuste Cubano y que después cada persona individualmente persiga su solicitud; que la gente que ya tiene orden de deportación, pueda pedir la apertura de su caso a un juez de inmigración", prosiguió.

El debate central se enfocará en demostrar que las autoridades migratorias procesaron y liberaron a estos ciudadanos con documentación incorrecta en la frontera, cuando legalmente les correspondía ese histórico alivio migratorio, promulgado en 1966 por el presidente estadounidense, Lyndon B. Johnson, que ofrece un procedimiento especial y simplificado para que los ciudadanos cubanos obtengan la residencia permanente en EE UU.

Por su parte, la abogada Claudia Cañizares subrayó la "impaciencia" de la comunidad cubana ante un caso de "gran impacto", y señaló que la propia jueza urgía a agilizar el proceso.

El caso transcurre en medio de la ofensiva migratoria de la Administración del presidente Donald Trump, que ha multiplicado los arrestos de migrantes y ha reducido drásticamente la concesión de permisos de residencia.

La mayoría de los cubanos con I-220 A son personas que huyeron de la Isla tras las masivas protestas antigubernamentales de 2021, en lo que fue una de las mayores estampidas, por la "ruta de los volcanes", con destino a Nicaragua.

Tras pasar Centroamérica, miles de ellos cruzaron la frontera entre México y EE UU, la gran mayoría buscando llegar a Florida. Muchos vendieron sus propiedades en la Isla, viviendas y vehículos, para financiar el viaje por varios países y pagar a los coyotes.

Poco más de un año después, ante aquel éxodo imparable, el Gobierno de Joe Biden instauró el *parole* humanitario y, con ello, la posibilidad de viajar a EE UU de manera legal y sin los riesgos del viaje por tierra por Centroamérica y México. Pero a los I-220A ya no les tocó esta gracia.

En septiembre de 2023, la Junta Superior de Apelaciones de Inmigración de EE UU rechazó la posibilidad de que los migrantes que entraron en ese país con el formulario I-220A puedan recurrir a la Ley de Ajuste Cubano (LAC) para solicitar la residencia, lo que obligó a las personas a tramitar su asilo político en un juzgado de manera ordinaria.



Migrantes cubanos esperan ser atendidos para presentar su solicitud de refugio en la comisaría de la Policía Federal de Oiapoque. / Folha de Sao Paulo

Unos 90.000 cubanos tramitan el asilo en Brasil

14ymedio, La Habana, 08 de septiembre 2026

Brasil se ha convertido en la "nueva tierra prometida". Las cifras son elocuentes, el primer semestre de este año cerró con 35.000 cubanos que solicitaron asilo. El año pasado, según el estudio Refugio en Números 2026, de las 75.599 peticiones recibidas por el Gobierno brasileño, 41.919, el 55,4% del total, fueron de migrantes de la Isla. Las oficinas de Migración atienden actualmente 90.000 peticiones de cubanos.

El número de ellos que solicitó refugio en Brasil en 2025, de hecho, superó por primera vez al de venezolanos, quienes registraron 21.233 peticiones, lo que representa el 28,1% del total.

"Las claves de este fenómeno están en varios países, en la catastrófica situación de la propia Cuba", señala el diario uruguayo *El País* en un reportaje, pero también, "en el cierre de fronteras implementado por el Gobierno estadounidense de Donald Trump". Además, este año Nicaragua puso fin a la exención de visado para los cubanos y Guyana, país fronterizo con Brasil, no exige visa a los migrantes de la Isla.

Luis Hoyos, colaborador del Servicio Jesuita a Migrantes y Refugiados en Boa Vista, contó al mismo medio sobre la migración de "comerciantes, profesionales, contables y funcionarios de empresas estatales" cubanos. El perfil es cambiante. "A principios de año proliferaron los trabajadores sanitarios. También hubo una temporada donde arribaron sobre todo mujeres con niños y personas de edad avanzada; las esposas y padres de los pioneros, que ya instalados les enviaron los billetes de avión".

El éxodo también acarrea peligros. El informe *Tráfico de migrantes en Brasil, un análisis de inteligencia*, elaborado por la Agencia Brasileña de Inteligencia (Abin) en colaboración con la Organización Internacional para las Migraciones (OIM) alerta sobre "un gran aumento" de nacionales de la Isla ingresando al país "a través de redes de coyotes", siendo el puente Macuxis en Cantá hacia Boa Vista (en el estado de Roraima Norte) la principal vía de tránsito desde el país vecino Guyana.

"Solo uno de ellos movió el equivalente a 1,5 millones de dólares en operaciones financieras atípicas durante dos años", publicó el diario brasileño *Folha de Sao Paulo*

Las autoridades brasileñas han detectado que la travesía que realizan los cubanos a través de la Amazonía brasileña, hasta llegar a ciudades como Goiânia, São Paulo, Curitiba, Florianópolis y Joinville, está marcada por la clandestinidad.

Una investigación de la Policía Federal en Amapá identificó a 20 *pirateros*, personas que se encargan del transporte de migrantes hasta Oiapoque. "Solo uno de ellos movió el equivalente a 1,5 millones de dólares en operaciones financieras atípicas durante dos años", publicó el diario brasileño *Folha de Sao Paulo*.

"Algunos migrantes fueron abandonados entre Oiapoque y Santana por negarse a pagar hasta 350 dólares", señaló el medio brasileño. "Conductores armados y motociclistas vigilaban las rutas, generalmente durante la madrugada".

Según las autoridades, "los *pirateros* desempeñan un papel central en delitos como tráfico ilícito de migrantes, extorsión, lavado de dinero y cambio ilegal de divisas, actuando como enlace con redes transnacionales".

Además de Brasil, Uruguay –donde llegan muchos de los migrantes de la Isla que no logran adaptarse al gigante sudamericano– y Costa Rica también están entre los destinos favoritos.



El avión, tras embestir a la furgoneta, acabó chocando con un todoterreno en un aparcamiento del aeropuerto. / EFE

Todos cubanos, los cinco muertos del vehículo arrollado por un avión de Amazon en Miami

14ymedio, Madrid, 09 de septiembre 2026

Las cinco víctimas mortales por el accidente de un avión de carga en Miami este domingo eran cubanos. Los fallecidos trabajaban para la empresa Professional Ocean Service Corporation y fueron identificados este martes por las autoridades de Miami-Dade como Javierkys Reyes Quevedo, de 47 años; Rolando Alemán León, de 55; Julio C. Pineda, de 75; Carlos Acosta Fajardo, de 53; y Yoel Rodríguez Naranjo, de 53.

El diario estadounidense *The New York Times* pudo constatar que los tres primeros eran migrantes cubanos, pero un compañero de trabajo ha asegurado en redes que también lo eran los restantes. "Los cinco cubanos. Trabajaban conmigo, y no porque estén muertos ya, pero buenas personas y trabajadoras. Doy fe de eso", escribió Eduardo Sangster.

"Huyeron de Cuba para construir una vida mejor en Estados Unidos. Un avión de carga truncó sus vidas", titula el medio neoyorquino, que explica cuál era el día a día de las víctimas. "Recogían basura y limpiaban los

asientos de los aviones en el aeropuerto de Miami para mantener a sus familias, tanto en Florida como en su isla natal". La presidenta de la Junta Nacional de Seguridad en el Transporte, Jennifer Homendy, abunda en el drama. "Sin duda, esto es muy trágico. Uno nunca imaginaría que algo así pudiera ocurrir mientras viaja en un vehículo para ir a limpiar un avión. Nadie pensaría algo así", declaró.

Javiera Reyes Quevedo llegó a Miami en 2019, procedente de Guanabacoa, donde trabajaba cuidando caballos. Su empleo era fundamental para su familia en Cuba, sobre todo para su madre, de 69 años, hospitalizada con hipertensión y a la que mandaba con frecuencia medicamentos y otros artículos de primera necesidad. La mujer ya había perdido un hijo, de 49 años, hace menos de un año. "Está destrozada", dijo al NYT Yudson Pol Quevedo, hermano de la víctima.

Reyes Quevedo no había vuelto a la Isla desde que se fue, hace ocho años, pero estaba a punto de hacer su primera excepción. Había ahorrado para asistir este diciembre al 15 cumpleaños de su hija. "Es algo tan absurdo", lamentaba su hermano.

"Recogían basura y limpiaban los asientos de los aviones en el aeropuerto de Miami para mantener a sus familias, tanto en Florida como en su isla natal"

También era cubano Rolando Alemán León, que había pasado mucho tiempo trabajando en un hotel, pero decidió cambiarlo por la limpieza de aviones porque le pagaban mejor, según contó al medio Blanca Llauro, su antigua casera, una anciana que le había alquilado un garaje reconvertido en apartamento al norte del condado de Miami-Dade. Hacía poco que había dejado esa vivienda y el plan era instalarse con su pareja en una casa que habían comprado en la bahía de Tampa.

María Pineda, ex esposa de Julio C. Pineda, contó que era un trabajador incansable. Llegó desde Cuba en mayo de 2001 y a sus 75 años todavía seguía al pie del cañón para mantener a su familia. "Siempre estaba alegre y siempre se reía", declaró por SMS al NYT.

El medio no ha documentado el origen de los dos fallecidos restantes, pero varios comentarios en redes confirman su nacionalidad cubana, incluyendo varios testimonios de familia directa de Carlos Acosta Fajardo, con residencia en La Habana. La policía reveló también las identidades de los hospitalizados: Ridoel Averhoff Díaz, de 32 años; Eugenio Corredor, de 79; y Roosevelt Sebastian Perdomo Torres, de 36. Según algunos medios, el primero de ellos, en estado crítico, es también originario de Cuba, mientras el segundo es citado como colombiano.

Los pilotos han sido identificados como Jaime Felipe Silva Molina, de 37 años y nacido en Colombia, y Joseph Carol, de 55. Ambos sufrieron solo heridas leves y ya han sido dados de alta.

El accidente se produjo el pasado domingo, cuando el Boeing 767-300 operado para Amazon por la compañía 21 Air regresaba de San Juan, Puerto Rico. La nave se salió de la pista del Aeropuerto Internacional de Miami, derrapó por una zona con césped, atravesó una valla perimetral y una vía pública, y acabó chocando contra la camioneta de Professional Ocean Service Corporation en la que viajaban los cubanos. Después, el avión se detuvo contra un aparcamiento, chocando también con un todoterreno.

Janette Suárez, presidenta de la empresa donde trabajaban los fallecidos quiso rendir homenaje a las víctimas y todos los empleados que realizan unas labores que pasan "desapercibidas y sin el reconocimiento debido". "Cuando uno se sienta en el avión no se da cuenta del trabajo que realizan. Tienen vidas. Son personas: padres, abuelos, tíos".

FOTO DE LA SEMANA



No es que el futuro haya aterrizado de pronto en este barrio habanero. Es, más bien, una imagen del colapso. / 14ymedio

Un 'transformer' contra los apagones en Luyanó

Juan Diego Rodríguez, La Habana, 04 de septiembre 2026

"Parece un robot *Transformer*", dice un niño al pasar frente al insólito vehículo estacionado en una calle de Luyanó, en La Habana. Hay que mirarlo dos veces para entender qué es: un triciclo eléctrico negro, de los que cada vez circulan más por la capital, lleva sobre la parte trasera una enorme estructura metálica coronada por un panel solar.

La comparación infantil no es exagerada. Con el panel elevado hacia el cielo, el vehículo parece haber desplegado unas alas mecánicas, como si estuviera a punto de transformarse. A quienes peinan algunas canas, la escena puede recordarles otra serie de dibujos animados: *El desafío de los Gobots*. Pero no es que el futuro haya aterrizado de pronto en este barrio habanero. Es, más bien, una imagen del colapso.

Ante la imposibilidad de confiar en un enchufe y en una red eléctrica que cada día pasa largas horas fuera de servicio, el propietario del triciclo busca la electricidad directamente en el sol. Lo que en otro lugar podría

verse como una sofisticación ecológica aquí tiene un sentido mucho más urgente. No se trata de reducir la huella de carbono, sino de conseguir que el vehículo vuelva a moverse.

El Gobierno presenta la energía solar como parte de la modernización del sistema eléctrico nacional. Mientras tanto, los cubanos improvisan soluciones por su cuenta para sobrevivir a su acelerado deterioro. Paneles en los techos, baterías, pequeñas estaciones portátiles, inversores y cualquier dispositivo capaz de almacenar unos cuantos kilovatios se han convertido en objetos de altísima demanda, pero también en artículos de lujo.

También ha cambiado el paisaje urbano. A las fachadas descascaradas y los cables enredados sobre las calles se han sumado ahora los rectángulos azules o negros de los paneles solares. Algunos alimentan viviendas; otros, pequeños negocios. Este, en Luyanó, sirve de *solinera* privada para un triciclo.

Alrededor, la ciudad sigue mostrando su decadencia. Una casa con manchas de humedad, rejas oxidadas, paredes rotas y un poste de madera cruzado por cables componen el decorado. A pocos metros, una motocicleta espera junto a la acera y una mujer continúa su camino sin prestar demasiada atención al extraño artefacto.

El niño, en cambio, todavía puede verlo como una máquina salida de la pantalla del televisor que ya casi nunca puede encender. Un *Transformer* en mitad de Luyanó. Solo que este no viene a salvar el planeta ni pertenece a una civilización tecnológica imaginaria. Su misión es mucho más elemental: conseguir energía. En la Cuba de los apagones, hasta los robots son artefactos de supervivencia.

Cartelera Cultural

QUÉ	DÓNDE	CUÁNDO
EXPOSICIÓN 'NADA HUMANO LE FUE AJENO'	LA HABANA	FECHA DE INICIO:
	CUBA	11-08-2026, 3:00 PM
UNA SELECCIÓN DE DIBUJOS Y OBRAS REALIZADAS POR EL ARTISTA DURANTE LAS DÉCADAS DE 1960 Y 1970, ETAPAS PARTICULARMENTE INTENSAS DE UNA TRAYECTORIA.	MUSEO BIBLIOTECA SERVANDO CABRERA MORENO, MANSIÓN VILLA LITA, CALLE PASEO ESQUINA A 13, NO. 304, EL VEDADO.	FECHA DE FIN: 11-09-2026, 5:00 P.M.
'ESTANCIAS', UNA MUESTRA COLECTIVA DE ARTE CUBANO CONTEMPORÁNEO	LA HABANA	FECHA DE INICIO:
	CUBA	12-09-2026, 5:00 PM.
LA MUESTRA PROPONE UN ENCUENTRO ENTRE PRÁCTICAS QUE VAN DE LA FOTOGRAFÍA Y LA INSTALACIÓN AL DIBUJO.	GALLERIA CONTINUA, JESÚS MARÍA 103, ENTRE DAMAS Y CUBA, LA HABANA VIEJA.	
PEDRO LUIS FERRER PRESENTA 'LA BUNGA'	MIAMI	FECHA DE INICIO:
	EE UU	19-09-2026, 5:30 PM
EL DISCO REÚNE 14 COMPOSICIONES DEL CANTAUTOR Y CONSTITUYE UNA NUEVA INCURSIÓN DEL ARTISTA EN LAS RAÍCES DE LA MÚSICA CUBANA.	TOWER ROAD RANCH, 22051 SW 192ND AVE, FLORIDA 33170.	FECHA DE FIN: 19-09-2026, 8:00 P.M.
FRANK DELGADO, EN CONCIERTO	CIUDAD DE MÉXICO	FECHA DE INICIO:
	MÉXICO	11-09-2026, 7:00 PM (APERTURA DE PUERTAS)
LA PRESENTACIÓN INCLUIRÁ ESTRENOS Y ARTISTAS INVITADOS SORPRESA, SEGÚN EL ANUNCIO DIFUNDIDO POR EL PROPIO TROVADOR.	EL FORO DE LA CALLE, SAN ÁNGEL INN.	FECHA DE FIN: 11-09-2026, 10:00 PM.

Precios del mercado

QUÉ	DÓNDE	UNIDAD	PRECIO
CARNE DE CERDO CON HUESO	RECINTO FERIA DELIO LUNA ECHEMENDÍA	LIBRA	1300 CUP
CALABAZA	RECINTO FERIA DELIO LUNA ECHEMENDÍA	LIBRA	20 CUP
PEPINO	RECINTO FERIA DELIO LUNA ECHEMENDÍA	LIBRA	60 CUP
SAL	RECINTO FERIA DELIO LUNA ECHEMENDÍA	LIBRA	200 CUP
BONIATO	RECINTO FERIA DELIO LUNA ECHEMENDÍA	LIBRA	70 CUP
BONIATO	BUEN VIAJE	LIBRA	80 CUP
PLÁTANO BURRO	BUEN VIAJE	LIBRA	15 CUP
CALABAZA	BUEN VIAJE	LIBRA	50 CUP
YUCA	BUEN VIAJE	LIBRA	60 CUP
MANGO	BUEN VIAJE	LIBRA	30 CUP
HARINA DE MAÍZ	BUEN VIAJE	LIBRA	200 CUP

Precios del mercado

QUÉ	DÓNDE	UNIDAD	PRECIO
ARROZ	LOS PILONGOS	LIBRA	320 CUP
FRIJOL NEGRO	LOS PILONGOS	LIBRA	320 CUP
PLÁTANO BURRO	LOS PILONGOS	LIBRA	15 CUP
CALABAZA	LOS PILONGOS	LIBRA	60 CUP
YUCA	LOS PILONGOS	LIBRA	60 CUP
ARROZ	LA PLAZA BOULEVARD	LIBRA	260 CUP
FRIJOL NEGRO	LA PLAZA BOULEVARD	LIBRA	420 CUP
AJÍ CACHUCHA	LA PLAZA BOULEVARD	LIBRA	500 CUP
PLÁTANO BURRO	LA PLAZA BOULEVARD	LIBRA	80 CUP
MIEL	LA PLAZA BOULEVARD	LIBRA	450 CUP
MALANGA	LA PLAZA BOULEVARD	LIBRA	180 CUP