



**'EL CANGREJO' EN
EL CENTRO DE LOS
RUMORES**



**LA TELEVISIÓN
REDUCIRÁ SUS
TRANSMISIONES**



**"ESTO YA NO DA
MÁS", ASEGURAN
EN HOLGUÍN**



**DESCONCIERTO
ANTE ACUERDO
ECONÓMICO**



Una selección con lo mejor de la semana del primer diario independiente hecho en Cuba



Contenedores en La Habana Vieja, en una imagen de este jueves. / 14ymedio

¿A qué huele el colapso?

Yoani Sánchez, La Habana, 07 de marzo 2026

Hasta el dinero huele a miseria. Tiene un hedor a humedad, como si hubiera estado guardado en una cueva oscura y mugrienta. (pág. 51)

ACTUALIDAD



Además de cacerolazos hubo también quema de basura en las calles de Guanabacoa y Regla. / 14ymedio

Pese a la fuerte presencia policial, aumenta la intensidad de los cacerolazos en Regla y Guanabacoa

14ymedio, La Habana, 08 de marzo 2026

Por segunda noche consecutiva, hubo protestas este sábado en varios barrios de La Habana. En Regla y Guanabacoa, 14ymedio pudo constatar cacerolazos simultáneos para denunciar los largos apagones que afectan a todo el país. Manifestaciones del mismo tipo fueron señaladas también en otras partes de la capital, como Marianao y Cotorro, y en otras provincias.

En Guanabacoa, por la zona de Corral Falso, había un grupo que gritaba "¡Abajo la Dictadura!", como se constata en el video filmado por este medio. Los cacerolazos se oían en varias calles, algunos con más intensidad que otros. Muchos de los que tocaban cazuelas eran niños, sin duda con la anuencia de sus padres.

Había una fuerte presencia policial y, cada tres esquinas, había patrullas. No se les veía con intención de intervenir contra unos manifestantes que,

en su desesperación, parecían haber perdido el miedo. Algunos, incluso, llegaron a quemar basura en las calles.

Las redes sociales se llenaron de testimonios e imágenes de protestas, como las que fueron reproducidas por José Raúl Gallego. El periodista residente en México difundió un video en el que la gente grita: "¡No queremos luz, queremos libertad!". En otros, se escuchan exclamaciones dirigidas contra Díaz-Canel. En Regla, junto al ruido de las cacerolas alrededor de una fogata, se grita: "¡Libertad!" y "¡Ya es el momento!".

En un video difundido por el *youtuber* residente en Florida, Alain Paparazzi, una madre confronta a un agente policial, reclamando entre gritos ahogados por la indignación que tiene cuatro hijos que atender y las autoridades no la intimidan: "¡Que venga la patrulla!", "¡Todos ustedes son unos singaos!", "¡Con los niños ni pinga!" En las imágenes, se ve cómo el oficial termina guardando silencio y retirándose, con rostro de resignación.

Llama la atención que el video de esta madre desesperada aparezca en redes de forma casi simultánea a la felicitación que el presidente Díaz-Canel envió a las mujeres de Cuba, la cual fue rápidamente criticada y objeto de burlas de parte de los usuarios indignados por los apagones y la situación crítica en la que vive la mayoría de la población de la Isla.

Junto a los cacerolazos es recurrente ver la quema de basureros en varios de los videos difundidos

Junto a los cacerolazos es recurrente ver la quema de basureros en varios de los videos difundidos. El gesto es significativo, porque la basura que inunda la ciudad refleja la miseria en que vive la población. Estas fogatas funcionan a la vez como protesta por la situación higiénica que el Estado no ha logrado solucionar, pero también como una forma de alumbrarse en medio del apagón. Algunos cantan el himno nacional junto a un basurero incendiado mientras otros gritan consignas. La mujer que graba estas imágenes se ahoga con el humo.

Este domingo también han aparecido carteles de protesta contra el Gobierno en espacios públicos, con consignas como "Abajo el comunismo" y "Venga Trump". En redes sociales se han difundido imágenes de estas pintadas en la provincia de Matanzas y en San Antonio de los Baños. En esta última localidad, los carteles claman también por la liberación de Felipe Rodríguez Ledesma, detenido el pasado 3 de marzo por poner en su triciclo un letrero contra "clarias y chivatos".

En cuanto a los apagones, que son uno de los principales motivos del descontento de la población, hoy se anunció la recuperación de la central termoeléctrica Antonio Guiteras, en Matanzas –su desconexión agravó la situación energética durante varios días–, la Unión Eléctrica prevé un déficit de 1.855 MW para esta noche, lo que equivale a más de la mitad de la demanda nacional.





"Prácticamente no se ven motos de combustión ni carros particulares en la calle", relata el holguinero. / 14ymedio

En Holguín el estupor se mezcla con la certeza de que "esto ya no da más"

Miguel García, Holguín, 12 de marzo 2026

En las calles de Holguín se respira una mezcla extraña de estupor, ansiedad y expectativa. Las conversaciones se multiplican en las paradas, en los portales y en los triciclos eléctricos que ahora dominan el paisaje urbano. Mientras el transporte se desmorona y el precio del combustible rompe récords, muchos repiten una frase que se ha vuelto casi un estribillo: "Ya esto no da más".

Un lector de *14ymedio* que vive en la ciudad describe un ambiente tenso, cargado de comentarios y especulaciones. "La gente está como en un estupor, pero dentro de ese estupor están muy pendientes de todo", cuenta. Según su testimonio, en la calle se habla de política, de la situación económica y también de lo que pueda ocurrir para lograr un cambio en la Isla. "Hay mucha esperanza, mucha gente pendiente de lo que está diciendo Donald Trump".

La escena cotidiana, sin embargo, está marcada por problemas mucho más inmediatos. La gasolina, que ya venía encareciéndose desde hace meses, ha superado en el mercado informal los 4.000 pesos por litro y,

según varias fuentes locales, se acerca a los 4.500. El resultado es visible en las avenidas de la ciudad oriental.

"Prácticamente no se ven motos de combustión ni carros particulares en la calle", relata el holguinero. "Los que se ven son casi todos estatales". Muchos propietarios han optado por dejar sus vehículos guardados en los garajes porque el combustible se ha vuelto inaccesible.

"Ya se están vendiendo los turnos por más de 3.000 pesos"

La ausencia de esos medios de transporte ha dejado el espacio a otro protagonista: las motorinas y los triciclos eléctricos, que ahora funcionan como la principal alternativa para trasladarse por la ciudad. En muchos barrios se han convertido en el único modo de moverse.

El auge de esos vehículos ha provocado, a su vez, nuevas tensiones con las autoridades. En varias paradas de transporte la presencia policial se ha intensificado, según denuncian varios residentes. Los agentes revisan documentos, detienen a conductores y supervisan los permisos de circulación.

"La policía está arreciando con el tema de los triciclos", cuenta el lector. "Están parando a todo el mundo".

Ante la desesperación del momento, las autoridades han empezado a otorgar permisos temporales para transportar pasajeros o carga, incluso a conductores que no cumplen todos los requisitos. Pero incluso obtener una licencia se ha convertido en un proceso casi imposible.

Las oficinas de tránsito están desbordadas por la demanda de personas que quieren legalizar sus vehículos eléctricos. Los aspirantes deben pasar por un sistema de turnos que se ha vuelto terreno fértil para la corrupción.

"Hay cola de turnos para hacer el examen teórico en la computadora, y otra cola de turnos para el práctico", explica. "Y se están vendiendo por más de 3.000 pesos".

Mientras tanto, decenas de triciclos y motorinas permanecen inmovilizados en depósitos porque sus propietarios no han logrado completar los trámites necesarios. El resultado es una paradoja: vehículos que podrían aliviar el transporte permanecen detenidos mientras las paradas se llenan de pasajeros desesperados.

"Una cosa lleva a la otra", resume el holguinero. "Es una cadena de problemas que termina afectando el transporte entero".

En ese escenario, los comentarios políticos se cuelan en la conversación cotidiana. Algunos ciudadanos expresan abiertamente su frustración con el Gobierno. "Se escuchan frases como 'Ojalá venga Trump y se lleve a estos singaos'", cuenta el holguinero a este diario.

Más allá de esas expectativas, la frase que más se repite es otra mucho más sencilla: "Ya esto no da más". El lector asegura que la ha escuchado en todos los ambientes. "Se la oyes a cualquiera: obreros, gente común, incluso a intelectuales".





"Nosotros mantenemos a la gente en movimiento". / 14ymedio

En Guantánamo, los coches de caballo han sustituido a los vehículos, que se han quedado sin combustible

Dayamí Rojas, Guantánamo, 08 de marzo 2026

En Guantánamo el sonido de los cascos contra el asfalto se ha vuelto, otra vez, parte del paisaje cotidiano. Donde antes rugían motores de Lada y Moskvich o pequeños camiones privados, ahora avanzan lentamente coches de caballos que cargan pasajeros, sacos de viandas, tanques de agua o cualquier mercancía que necesite moverse por la ciudad. La crisis del combustible ha devuelto protagonismo a estos vehículos de tracción animal, pero la vida de quienes los conducen está lejos de ser fácil.

A media mañana, en una esquina cercana al parque Martí, Rodolfo sostiene las riendas de su caballo mientras espera clientes bajo el sol. El animal sacude la cabeza espantando moscas y el coche de madera cruje cada vez que alguien sube al estribo después de preguntar el precio del pasaje.

"Antes cobraba entre 20 y 50 pesos por un tramo corto, pero ahora tengo que pedir más. Si no, no me alcanza para mantener el caballo", explica el

cochero a *14ymedio*. El aumento de las tarifas ha provocado discusiones frecuentes con los pasajeros. "La gente se queja, y yo los entiendo, pero nadie ve lo que cuesta mantener este negocio".

La escena se repite en varias calles de la ciudad. En las paradas improvisadas, los pasajeros negocian el precio antes de subir al coche. Una mujer con varias bolsas de mercado protesta cuando escucha la cifra que le pide el cochero para llevarla hasta el reparto Caribe.

"Eso es un abuso, chico. Cada día lo suben más", murmura. Pero termina acomodándose en el asiento trasero porque no tiene muchas alternativas. Las guaguas casi no pasan y los taxis particulares están paralizados por la falta de gasolina. En Guantánamo, como en muchas ciudades del país, los coches de caballo han pasado de ser un transporte pintoresco a convertirse en una pieza esencial del engranaje urbano.

Sin embargo, para los cocheros el trabajo se ha vuelto cada vez más complicado. Rodolfo enumera los problemas sin soltar las riendas. "Las herraduras están carísimas, el pienso casi no aparece y la hierba hay que buscarla lejos", dice. Alimentar al animal puede convertirse en una jornada adicional de trabajo. Muchos cocheros salen al amanecer hacia las zonas rurales cercanas para cortar pasto o comprar algún saco de alimento.

Las restricciones para circular por ciertas calles también han reducido las oportunidades de conseguir clientes

"Si no comes tú, puedes aguantar, pero el caballo no. Y si el caballo se enferma, se acabó el trabajo", añade.

Las restricciones para circular por ciertas calles también han reducido las oportunidades de conseguir clientes. En los últimos meses, las autoridades municipales han limitado las vías por donde pueden transitar estos vehículos, argumentando cuestiones sanitarias y de ornato público.

"Nos tienen dando vueltas como si estuviéramos en un laberinto", se queja Rodolfo. "Hay calles por donde antes pasábamos y ahora dicen que está prohibido. Eso significa más vueltas, más cansancio para el caballo y menos pasajeros".

En una parada cercana, otro cochero coincide con él. Apoyado contra el lateral de su coche, observa el tránsito casi inexistente de la mañana. "Lo que quieren es sacarnos de las calles", dice con amargura. "Pero cuando no hay gasolina, ¿quién mueve a la gente?".

Las multas también forman parte de la rutina. Los inspectores municipales revisan documentos, rutas autorizadas y condiciones del coche. Una infracción puede costar hasta 16.000 pesos cubanos, una cifra que para muchos resulta imposible de pagar.

"Una multa de esas te deja muerto", afirma Rodolfo. "Hay gente que ha tenido que vender cosas de la casa para pagarlas". El miedo al robo es otra preocupación constante. Los caballos se han vuelto un blanco codiciado para los matarifes que los sacrifican de forma ilegal para vender la carne.

"Yo duermo aquí, al lado de mis caballos", explica a este diario Javier, un guantanamero que pasa las madrugadas lejos de su cama porque teme que le roben sus animales. El vandalismo se ceba especialmente en quienes tienen vacas, cerdos u otro animal que pueda terminar vendiéndose en el mercado informal.

Javier suele pasar la noche en un pequeño cobertizo improvisado en el patio. "Si lo dejas solo, te lo pueden robar. Y sin caballo no hay coche ni comida para la familia", explica.

Algunos colegas suyos ya han decidido abandonar temporalmente el oficio. El costo de los insumos, las multas y las restricciones de circulación han convertido el trabajo en una actividad cada vez menos rentable.

"Hay cocheros que han parado el coche y están esperando que las cosas cambien", cuenta Javier

"Hay cocheros que han parado el coche y están esperando que las cosas cambien", cuenta Javier. "Pero mientras tanto la ciudad sigue necesitando transporte".

A lo largo del día, su coche recorre avenidas polvorientas, calles con baches y esquinas donde los pasajeros levantan la mano buscando un asiento libre. En cada trayecto se mezclan las quejas de los clientes con las preocupaciones del cochero.

"Nosotros mantenemos a la gente en movimiento", insiste Rodolfo. "Pero nadie nos ayuda". El caballo resopla mientras el cochero se sube al asiento delantero. Un par de pasajeros se acercan preguntando si los puede llevar hasta el hospital. El cochero calcula el precio y mira al animal antes de responder. Después da un pequeño tirón de las riendas y el vehículo comienza a avanzar lentamente por la calle.



Entrada del Hospital Gineco-Obstétrico José Ramón López Tabrane, en Matanzas. / 14ymedio

El viaje más difícil: llegar al hospital Materno en Matanzas

Julio César Contreras, Matanzas, 10 de marzo 2026

Llegar o salir del Hospital Gineco-Obstétrico José Ramón López Tabrane, en el barrio de Versalles, se ha convertido en una odisea cotidiana para los pacientes y sus familiares en la ciudad de Matanzas. Frente a la entrada principal del conocido Materno se mezclan mujeres embarazadas, acompañantes cargados con bolsas y jóvenes buscando insistentemente un transporte que pocas veces aparece.

En el portal del edificio varias personas esperan sentadas en el borde de la escalinata. Algunas revisan sus celulares con resignación, otras conversan en voz baja mientras miran hacia la calle como si en cualquier momento fuera a doblar la esquina un taxi salvador. Pero el asfalto permanece casi vacío. De vez en cuando pasa una motocicleta o un triciclo eléctrico que enseguida queda rodeado por quienes intentan negociar un asiento.

"Hasta esta zona de la ciudad no están viniendo los ómnibus locales", cuenta Sandra, una joven embarazada que acaba de bajarse de un mototaxi rojo. El conductor aún no ha arrancado cuando ella ya calcula mentalmente el dinero que tendrá que gastar para regresar a su casa.

"Acabo de pagarle 1.000 pesos para que me trajera desde mi casa, que está como a tres kilómetros de aquí. Si no hago ese sacrificio pierdo la consulta de genética", explica a *14ymedio* mientras acomoda su bolso sobre el hombro.

Sandra está en su tercer mes de embarazo y ya ha tenido que acudir varias veces al hospital para controles con la obstetra. En ninguna de esas visitas ha logrado encontrar transporte público ni tampoco algún vehículo oficial asociado a la piquera del Materno.

La escena que rodea la entrada del hospital refleja la crisis energética que atraviesa el país

"Ni por casualidad he visto a un taxi estatal parqueado frente al cuerpo de guardia", dice. Según le han explicado, existe un carro disponible las 24 horas para apoyar el traslado de pacientes, pero casi nunca aparece. "Siempre dicen que está en la carretera o atendiendo una emergencia".

La escena que rodea la entrada del hospital refleja la crisis energética que atraviesa el país. La escasez de combustible ha reducido al mínimo la circulación de ómnibus y taxis estatales, obligando a los matanceros a recurrir a motores, triciclos eléctricos o cualquier vehículo que no necesite combustible para moverse.

En una esquina del portal, varias mujeres conversan mientras esperan noticias sobre un posible transporte. Una de ellas es Idania, que sostiene un bolso lleno de ropa de bebé. Su sobrina acaba de recibir el alta médica tras dar a luz.

"Parió antier y hoy se va para la casa", explica. "La pregunta es en qué nos vamos". La mujer mira hacia la calle con evidente frustración. "Aquí no hay ambulancia, ni taxi, ni vergüenza por parte de los jefes de Salud Pública. Ellos sí andan en carros para todas partes".

Sentada en un banco de cemento, Idania dice haber pasado la mañana intentando evitar una solución que considera desproporcionada: pagar 50 dólares por un taxi privado que lleve a la madre y al recién nacido hasta Santa Marta.

"A la hora del parto un vecino nos hizo el favor de traernos", recuerda. "Al menos en nuestro caso, la garantía del traslado institucional ha brillado por su ausencia. Por nuestros propios medios vinimos y por nuestros propios medios nos vamos".

Para ella, el problema va más allá de la falta de combustible. "Aquí la respuesta siempre es que no hay", protesta. "Pero lo que tampoco hay es sensibilidad".

A unos metros de distancia, Lizandra observa la escena con preocupación. La joven universitaria estudia psicología y atraviesa su primer embarazo. Mientras espera a que la llamen para una consulta, calcula lo que le cuesta cada visita al hospital.

"Solo para trasladarte hasta aquí y después regresar necesitas como mínimo 2.000 pesos", explica. Eso si se tiene suerte y aparece un motor o un triciclo disponible.

Para las embarazadas que viven fuera de la capital provincial la situación es aún más complicada.

La incertidumbre sobre el transporte se suma a los temores normales del embarazo. "Una viene con los nervios de cualquier consulta médica y encima tiene que pensar cómo va a llegar o cómo va a regresar a la casa", comenta.

Para las embarazadas que viven fuera de la capital provincial la situación es aún más complicada.

"Tengo amigas que prácticamente han hecho todo el embarazo en sus casas porque no tienen cómo venir desde Ceiba Mocha o desde Pedro Betancourt", dice Lizandra. Llegar al hospital implica organizar un viaje incierto y, muchas veces, demasiado caro.

Mientras tanto, frente al Materno sigue creciendo el pequeño grupo de personas que esperan transporte. Un triciclo verde se detiene unos segundos y enseguida varios familiares se acercan para preguntar si tiene espacio.

El conductor sacude la cabeza y arranca de nuevo.

Un motociclista se detiene poco después, con el casco levantado y el motor todavía encendido. Dos mujeres se acercan a negociar el precio. El conductor levanta tres dedos. "1.500 pesos", dice.

Las mujeres se miran entre sí. Una suspira y finalmente asiente. En el hospital nadie parece sorprendido por estas escenas. Los taxis estatales, reconocibles por su color amarillo, brillan por su ausencia. Las ambulancias sólo aparecen cuando se trata de una urgencia médica. El

resto del tiempo, pacientes y acompañantes deben arreglárselas por su cuenta.

Bajo el portal del hospital, Sandra vuelve a mirar su teléfono antes de entrar a la consulta. En unas horas tendrá que repetir la misma operación: salir a la calle, levantar la mano y esperar que algún motor o triciclo acepte llevarla.

En la Matanzas de hoy, incluso llegar al hospital puede convertirse en un viaje incierto. Y regresar a casa, muchas veces, depende simplemente de tener el dinero suficiente para pagar el camino.





Gasolinera Corral Falso, en Guanabacoa, La Habana, desierta desde febrero. / 14ymedio

Con la mayoría de las gasolineras cerradas, las ventas al público están en mínimos

D. Hernández / O. Gallardo, La Habana, 06 de marzo 2026

La última vez que las gasolineras de Guanabacoa aparecieron en el grupo de Telegram que ordena los turnos de la aplicación Ticket para comprar gasolina en dólares fue el pasado 4 de febrero. Desde entonces han estado desiertas, y esta semana no ha sido la excepción.

En el servicentro conocido como Rotonda de la Shell, este miércoles, solo había dos taxis amarillos, pero parecían simplemente parqueados. Toda la zona este de La Habana, de hecho, tiene tan solo una gasolinera de venta al público en general, en dólares, y se encuentra en Playa Bacuranao, a ocho kilómetros de Alamar. Igual que las pocas que quedan en el país funcionando al público en general, el despacho funciona a través de la *app* Ticket, la "cola virtual", con la restricción de 20 litros por turno y un plazo inexorable de 24 horas para hacer uso de él.

Dos meses después de la intervención de Estados Unidos en Caracas, que se saldó con la detención de Nicolás Maduro y marcó el inicio de la crisis energética inédita que vive Cuba –con la cancelación de los envíos de petróleo venezolano–, aún no se sabe cuánto combustible le queda en realidad. A la altura del 8 de enero, y contando con la carga del *Ocean*

Mariner, el último tanquero llegado a puerto cubano –justo el 9 de enero, procedente de México–, los expertos estimaban que a la Isla le quedaban 360.000 barriles de crudo, lo suficiente para cuatro o cinco días.

Por esas fechas, la situación estaba por empeorar: faltaban tres semanas para que el presidente estadounidense, Donald Trump, emitiera la orden ejecutiva que amenazaba con aranceles a los países que vendieran o donaran petróleo a Cuba, algo que aludía principalmente a México, entonces el segundo proveedor de la Isla. Desde entonces han ido restringiéndose de manera drástica las actividades en el país y la llamada "opción cero" ha sobrevolado todas las conversaciones. Sin embargo, bajo mínimos, aún hay horas de luz eléctrica y vehículos, pocos, circulando.

¿Por cuánto tiempo? No se sabe. Para lo primero aún puede servir la producción nacional de petróleo –que representa menos del 40% del consumo–, pues puede usarse en las termoeléctricas, pero no para lo segundo, ya que es demasiado pesado para hacer combustible. ¿Cómo resiste, entonces, el país? ¿Será que además de la reserva estratégica militar, existen otros depósitos desconocidos, posiblemente bajo tierra? Un recorrido por las gasolineras de La Habana y el análisis de las cantidades ofrecidas a través de Ticket ofrece una primera respuesta: están repartiendo migajas.

Los mensajes de la comunidad en Telegram que informa de los servicentros y los turnos disponibles en la *app* Ticket pueden dar una idea del panorama

Los mensajes de la comunidad en Telegram que informa de los servicentros y los turnos disponibles en la *app* Ticket pueden dar una idea del panorama. Siempre, contemplando varias salvedades, entre ellas que hay provincias que no informan de su disponibilidad y que en cada municipio se reserva una indeterminada cantidad de combustible para vehículos estatales, los únicos que disfrutaban de venta en pesos, aunque la lista de estos privilegiados ha sido considerablemente reducida.

La gasolinera de Vía Blanca, por ejemplo, el martes estaba despachando a pipas de agua y a algún que otro carro estatal, según constató *14ymedio*, y La Coubre, a ómnibus de Transmetro.

El pasado lunes, multiplicando turnos por litros y sumando gasolineras de todo el país, se pusieron a disposición del público un total de 11.800 litros. Era una cantidad similar a la de los días anteriores (11.060 litros el domingo, 10.900 el sábado, 11.800 el viernes), aunque inferior a los 14.560 litros que se vendieron el jueves 26 de febrero. Esto equivale a

menos de lo que despacha cada día una sola gasolinera en Estados Unidos: unos 15.000 litros, según datos publicados por la industria petrolera.

Aquel día marcó una diferencia considerable con la semana anterior, que se movió en poco más de 3.000 litros de media, salvo dos picos, el jueves 19 y el sábado 21, en los que se despacharon casi 7.000 litros. Es difícil explicarse el porqué de esas diferencias día con día, pero tomando como muestra la última quincena, arrojan una media de 7.500 litros de gasolina a la venta diariamente.

En todos los casos, los territorios que más disponibilidad tienen son la parte oeste de La Habana –donde se ubican los barrios más acomodados y, sobre todo, el Aeropuerto Internacional José Martí– y Matanzas –donde están Varadero y otras playas turísticas. Le sigue, si bien a distancia considerable, Villa Clara, puerta de entrada a la Cayería Norte. Pero hablar de "más" o "menos" tiene poca diferencia.

Las cifras resultan insignificantes si se compara con el consumo de gasolina del país antes de la crisis. Según datos de la Administración de Información Energética –el organismo de estadística del Departamento de Energía estadounidense–, Cuba utilizaba en 2023 unos 5.740 barriles de gasolina al día, es decir, más de 900.000 litros diarios. Hoy, pues, lo que se vende al público representa menos del 1% del consumo normal de la Isla.

En número de gasolineras abiertas es, de nuevo, el grupo para Ticket lo que ofrece pruebas gráficas

En número de gasolineras abiertas es, de nuevo, el grupo para Ticket lo que ofrece pruebas gráficas. Un lunes del pasado diciembre, por ejemplo, podía haber abiertos nueve servicentros en Matanzas, cada uno de ellos, con 50 turnos para vehículos (con un límite de 40 litros por turno) y 50 para plantas eléctricas (un máximo de 20 litros), lo cual suponían unos 27.000 litros a la venta.

En Sancti Spíritus, en cuyas gasolineras durante el último mes se están dando entre 5 y 15 turnos diarios, se anunciaban en diciembre hasta 50. El primer día de aquel mes, en los municipios del oeste de La Habana se convocaron hasta casi 500 turnos, repartidos entre vehículos y plantas, por cada servicentro (un total de 12), mientras que este mismo lunes 2 de marzo, en ese territorio solo daban servicio apenas cuatro gasolineras, entre ellas la del aeropuerto, con un total de 100 turnos.

Por no hablar de los 25 Cupet abiertos en diciembre en los otros municipios de La Habana, entre ellos los concurridos Tángana, G y 25, La Rampa o Infanta y San Rafael, desaparecidos de las plataformas informativas de Ticket en febrero. Antes del recrudecimiento de la crisis había colas infinitas en las gasolineras, ahora casi no hay gasolineras ante las que hacer cola.

En el servicentro del Riviera, donde despachan 40 *tickets* diarios, la gente llega en motos eléctricas y se lleva los 20 litros en un bidón, "para ahorrar y no gastar ni un litro del carro para ir a la gasolinera", explica un chofer. Las quejas de los clientes que esperan turno en la "fila virtual" de la *app*, mientras tanto, son generalizadas.

"Varias veces se ha caído y he perdido el turno", lamenta Rolando, "pero es la única manera de comprar en dólares. Estamos embarcados". Algunos, como Tony, vecino de Luyanó, lleva esperando desde el 10 de enero. "Me quedan más de 500 personas por delante en la cola", dice a este diario. "Es en dólares todo, pero está igual o peor que antes".

Resignado, se ve obligado a comprar la gasolina *por la izquierda*. En Holguín se encuentra a 3.000 o 4.000 pesos el litro, pero en Matanzas y La Habana, a 5.000. "¡Y hasta 6.000!", informa un chofer particular, que confía en que "esto no dure tanto". ¿Cómo así? "Ahora que Estados Unidos les venda combustible..."



Fábrica estatal La Pasiega, en La Habana, donde opera la empresa privada Jolyni. / Cubadebate

Preocupación en el sector privado por los topes energéticos impuestos por el Estado

14ymedio, Madrid, 11 de marzo 2026

Las 470.000 entidades privadas –incluyendo empresas, cuentapropistas y cooperativas– que hay actualmente en Cuba, deberán someterse al plan mensual de ahorro energético que determine el Estado. De ellas, 110.089 ya han sido notificadas oficialmente del consumo que tienen permitido realizar y, aunque las autoridades afirman que la mayoría se muestran dispuestas a cooperar sin problemas, admiten también que hay preocupación por si las limitaciones son "tan rígidas" que afectan a su capacidad productiva.

La medida supone la extensión, a lo largo del último trimestre de 2025, del plan anunciado a finales de 2024 para el ahorro eléctrico bajo el decreto 110. Aquella norma determinaba que era necesario realizar un control y uso eficiente del sistema energético nacional por ser este un recurso limitado y muy subsidiado en Cuba. Las condiciones más duras a cumplir estaban destinadas a los altos consumidores – igual o mayor a 30 MWh o 50.000 litros de combustible–, a quienes el plan de ahorro se les aplicaría de inmediato y que debían tener listo un sistema de autoconsumo que cubriera el 50% de sus necesidades para 2028 (o de manera inmediata en el caso de las empresas de nueva creación).

En los últimos meses, los topes de consumo son para todos los actores económicos sin excepción, explica en una entrevista a *Cubadebate* Welner Collejo Jerez, director adjunto de la Oficina Nacional para el Control del Uso Racional de la Energía (Onure). La medida se toma, puntualiza, "bajo el principio socialista de consumir solo lo necesario para la producción y los servicios".

El cálculo hasta ahora ha sido, inicialmente, sencillo, ya que consistió en tener como límite igual consumo que se hizo el mismo mes del año anterior. La excepción ha sido para La Habana y Varadero, que deben ajustarse a un 15% menos "debido a que en este año el nivel de afectación en ambos lugares no fue tan significativo como en el resto de las provincias".

Collejo recuerda que una manera de aumentar el potencial consumo es el autoabastecimiento, preferentemente con paneles solares

En todo caso, el funcionario afirma que "el proceso de solicitud, aprobación y asignación del plan es un proceso flexible" y que, puesto que cada territorio tiene unas actividades priorizadas, puede y debe revisar la asignación en función de las necesidades del municipio. Además, Collejo recuerda que una manera de aumentar el potencial consumo es el autoabastecimiento, preferentemente con paneles solares, que no requieren del escaso combustible disponible en el país.

En las visitas que se han estado realizando a casi 340.000 privados para establecer los topes, los técnicos de la Onure hallaron que algunos de ellos –sin saber que les iba a afectar la medida– habían cambiado sus condiciones respecto al año precedente, por aumento de personal o de equipos con mayor consumo. En estos casos, dijo, se está adaptando el plan a sus nuevas circunstancias.

"Este, aunque es un proceso flexible, siempre se parte de una planificación y un control diario de los niveles de consumo, con lo cual permitirá prever y alertar a los consejos energéticos municipales sobre el cumplimiento del plan", dijo. Las propias empresas deben realizar una autolectura diaria que se coteja con la facturación de la empresa eléctrica al cierre del mes y las sanciones previstas para quienes rebasen el tope son las previstas en el decreto 110, que van desde "la divulgación de las malas prácticas, la identificación de entidades incumplidoras o donde se cometen violaciones, la notificación preventiva, la multa y la suspensión de la licencia".

Collejo insistió, en todo caso, en que se acompañará con formación e información a los afectados, así como con el fomento de la adquisición de paneles a través de créditos, algo que a fecha de hoy no parece estar funcionando muy bien, como ha asegurado la propia prensa oficial en más de una ocasión y en lo que abunda esta misma nota.

Su empresa ha tenido que modificar los turnos de trabajo y pasarlos a la noche y madrugada, cuando el fluido eléctrico es más estable

"La experiencia hasta este momento es que los actores económicos no estatales tienen absoluta conciencia de la situación y, en consecuencia con ella, mantienen un comportamiento alineado con las medidas adoptadas", dice el funcionario. Pero *Cubadebate* ha salido a hablar con algunos de los empresarios sometidos al tope y el ánimo no es tan alegre.

Anabell Meléndez, directora de la mipyme de productos lácteos Delola, ya empieza a reconocer que las indicaciones de Miguel Díaz-Canel de aportar con la producción a los encargos sociales del país "chocan con la realidad". "Nosotros prácticamente no tenemos corriente", confirma. Su empresa ha tenido que modificar los turnos de trabajo y pasarlos a la noche y madrugada, cuando el fluido eléctrico es más estable.

"La semana pasada, la caída parcial del SEN [sistema eléctrico nacional] provocó la pérdida de mil litros de leche en proceso de maduración. Se perdieron. No pudimos recuperarlos porque no tenemos respaldo energético", lamenta. El intento de instalar renovables para cambiar la situación está siendo infructuoso, se queja además. "Me dicen que para pedir un crédito hay que tener un proyecto avalado por una empresa certificada en el país para hacer proyectos de lending. Después tienen que certificar ese proyecto y recién entonces podemos ir al banco", describe.

Además, en su caso ha tenido que desmontar toda la maquinaria que encontró en la fábrica al llegar, que hacía cerámica blanca y tenía consideración de alta consumidora. Delola solo gasta el 30% que su antecesora, pero la Onure aún no le ha asignado un nuevo tope y teme que sea bajo. "Necesitamos ocho horas de corriente, con el equipamiento a un tercio de su capacidad. Si no, no podemos sostener la producción. Si nos reducen mucho ese consumo, va a ser muy difícil producir".

Aunque su futuro pasa, considera, por la instalación de paneles, no ve la hora de que le autoricen los 80 millones de pesos que necesita para instalar 120.000 kilovatios.

Otros consultados por *Cubadebate* están más tranquilos, como una mipyme que repara maquinaria en el municipio de Cotorro o el propietario de una tienda, bar y ranchón en Boyeros que, aunque ha tenido que reducir su consumo en refrigeración, cree que el esfuerzo es necesario.

Sin embargo, una comercial de Confecciones Entaya, en Camajuaní (Villa Clara), cuenta que han tenido que hacerse con grupos electrógenos que operan durante toda la jornada, por lo que están implicados en "avanzar en el proceso para la importación de combustible", además de adquirir paneles de energía solar.

Más molesto se percibe a Jorge Félix Peraza Noriega, de la muy promocionada empresa de alimentos Jolyni, aliada con una estatal en cuya fábrica trabaja, pero que no se libra de los apagones. "Cualquier corte de electricidad daña la calidad del producto y frena el proceso. Después, si no tenemos diésel para los grupos electrógenos, la producción se detiene por completo. La falta de energía y de combustible para producir alimentos trae efectos negativos. Lo único que se consigue es tener que importar más comida y que el país gaste más".



La logística para la llegada y reparto de la ayuda humanitaria de la ONU se está haciendo imposible, dice el organismo. / Unicef

La ONU negocia con EE UU para llevar combustible con fines humanitarios a Cuba

14ymedio/ EFE, Madrid, 11 de marzo 2026

El portavoz del secretario general de la ONU, Stéphane Dujarric, aseguró este martes que representantes del organismo están negociando con el Gobierno de Estados Unidos para llevar combustible con fines humanitarios a Cuba ante la grave crisis energética que atraviesa el país por el bloqueo petrolero decretado a finales de enero por el presidente estadounidense, Donald Trump.

"Estamos en conversaciones con los Estados miembros, incluido Estados Unidos, para que la ayuda pueda entregarse sin obstáculos. Esto incluye el acceso a combustible con fines humanitarios", aseguró Dujarric en su rueda de prensa diaria.

Preguntado por más detalles sobre estas negociaciones, el portavoz de António Guterres se refirió a las conversaciones con Washington como una "vía importante y fundamental" para resolver el problema.

"Esperamos tener éxito en esas conversaciones", añadió.

Previamente, Dujarric alertó de la situación en la Isla y destacó que el sistema sanitario se está acercando "a un punto crítico". El portavoz se refirió a los hospitales, que afrontan "frecuentes cortes de electricidad y escasez de medicamentos esenciales" y están alterando gravemente los servicios de urgencias.

Además, mencionó otros problemas en atención infantil, materna y oncológica, entre ellos los 60.000 pacientes con cáncer que necesitan radioterapia y otros 12.000 que requieren de quimioterapia y pueden recibir el tratamiento por "los cortes de electricidad y la escasez de recursos".

Además, el acceso al agua potable, el reparto de ayuda humanitaria y la cadena de suministro alimentario están cada vez más amenazados por la falta de combustible.

"Casi un millón de personas dependen del agua suministrada por camiones cisterna, lo que, por supuesto, requiere combustible para hacer funcionar esos camiones y más del 80% de la infraestructura de bombeo de agua depende de la electricidad, lo que provoca interrupciones generalizadas y prolongadas", apuntó el portavoz.

Según fuentes de 14ymedio próximas a la empresa de Aguas de La Habana, se va a detener el bombeo al menos durante 48 horas

Según fuentes de 14ymedio próximas a la empresa de Aguas de La Habana, se va a detener el bombeo al menos durante 48 horas. Este lunes, el coordinador residente de la ONU en Cuba, Francisco Pichón, contó también en una entrevista con la agencia France Presse que existen "intercambios" entre la Oficina de Coordinación de Asuntos Humanitarios y el Gobierno de Estados Unidos "para asegurar que se puede acceder a combustible para fines humanitarios".

El funcionario, que ya había hablado una semana atrás de pedir una excepción humanitaria a Washington, dijo que con esa expresión se refiere a combustible para las operaciones de respuesta a la emergencia que llevan a cabo las agencias de la ONU y "para garantizar los servicios vitales en los centros de atención a personas y grupos vulnerables.

"La viabilidad operativa de esta respuesta nuestra como Sistema de Naciones Unidas depende de acceso a energía y a combustible" y "en este momento está siendo comprometida", subrayó.

Pichón puntualizó que otra consecuencia es la limitación de "las visitas sobre el terreno son muy pocas", además de la "menor disponibilidad de fletes en Cuba", encarecidos por ello.

"Hemos experimentado dificultades en la disponibilidad de combustible para los procesos de extracción de puertos o de aeropuertos. La transportación desde La Habana hacia las provincias es muy restringida", insistió.

El representante de la ONU explicó que México, uno de los anterior suministradores principales de combustible a la Isla y que ha insistido en buscar la manera de continuar haciéndolo, podría integrarse en el mecanismo que Naciones Unidas propone a EE UU.

"Hemos experimentado dificultades en la disponibilidad de combustible para los procesos de extracción de puertos o de aeropuertos. La transportación desde La Habana hacia las provincias es muy restringida"

"Es precisamente el espacio que nosotros (la ONU) como sistema estamos tratando de lograr para que otros países puedan tener el espacio de apoyo" a Cuba, incluida el área energética, "sin estar expuestos a sanciones o a otro tipo de medidas", aseguró. "El espacio para una diplomacia de prevención se está cerrando muy rápidamente porque no sabemos, hay incertidumbre al menos sobre qué recursos, qué reservas existen en el país", dijo.

Este martes, en el programa Las noticias como son, de Radio Martí, el experto de la Universidad de Texas, Jorge Piñón, afirmó que la hora en que se agoten esos recursos está muy cerca.

La Isla –dijo– consume alrededor de 20.000 barriles diarios de diésel, apenas ha recibido un pequeño cargamento desde México y no se han detectado nuevos tanqueros de crudo o derivados entrando a puertos cubanos. Mientras, varios buques con combustible ruso permanecen casi inmóviles en el Atlántico, a la espera de autorización o de una decisión política que les permita atracar en Cuba.

Además, Piñón hizo referencia al nuevo sistema de importación de combustible autorizado a los privados, que a su juicio, está poco maduro y es insostenible para las empresas. "Ahora es una situación muy, muy difícil, ya que el precio del diésel, por lo menos aquí en Estados Unidos, ha superado los 4 o 4,50 el galón. Esto aumenta el costo, primero, de los movimientos marítimos de los barcos que trasladan estos isotanques a Cuba, que ahora tiene que pagar más por el combustible que ellos mismo

utilizan. La pregunta mía es, ¿pueden los cubanos de la calle pagar estos altos precios?", dijo.

El experto considera que, además del producto, hay que sostener la infraestructura física, la seguridad, el cercado, la iluminación y las exigencias técnicas de los bomberos locales: un total que estimó en 50.000 dólares. "Cuando se vacíe ese primer isotanque, ¿cómo se repone el combustible? ¿Se reemplaza por otro isotanque entero, o se diseña un sistema de recarga con camiones cisterna?", dijo, para concluir que la única solución posible ya es una negociación rápida y que permita que Estados Unidos envíe –directamente o a través de Venezuela– productos ya refinados.





La programación priorizará la revista Buenos Días, el Noticiero del Mediodía y el bloque nocturno que va de la Mesa Redonda a la telenovela. / EFE

La televisión cubana reducirá sus transmisiones a ocho horas diarias por la crisis energética

14ymedio, La Habana, 11 de marzo 2026

La televisión cubana prevé reducir su transmisión diaria a apenas ocho horas debido a la crisis energética que atraviesa el país y a la escasez de combustible para los generadores de respaldo. La decisión fue divulgada por el medio cienfueguero Radio Ciudad del Mar, que atribuyó la medida a la Empresa de Radiocomunicación y Difusión de Cuba (Radiocuba). El anuncio evidencia hasta qué punto el colapso del sistema eléctrico está afectando incluso a los medios estatales, tradicionalmente protegidos por las autoridades.

Según la entidad, la programación se concentrará en tres franjas consideradas "prioritarias": la revista matutina Buenos Días, el Noticiero del Mediodía y el bloque nocturno que comienza con la Mesa Redonda y termina con la telenovela. El resto de la parrilla quedará suspendido para reducir el consumo de diésel en los grupos electrógenos de emergencia.

La medida responde, según la empresa, a "la situación energética que presenta el país y las afectaciones existentes con el combustible".

Radiocuba añadió que sus técnicos continúan "examinando las mejores soluciones que permitan mantener las transmisiones de la radio y la televisión", al tiempo que ofreció disculpas por las molestias ocasionadas.

En Holguín varias emisoras quedaron fuera del aire durante días por el deterioro de los equipos y los apagones prolongados

Aunque no está claro si el comunicado se refiere específicamente a Cienfuegos o a todo el país, el anuncio refleja el deterioro del sistema eléctrico nacional (SEN), que ha obligado a limitar servicios básicos y a reorganizar incluso la maquinaria propagandística del Estado.

No es la primera vez que la crisis energética afecta directamente a los medios. En enero de este año, Radiocuba reportó interrupciones en las transmisiones de radio y televisión en Ciego de Ávila por falta de diésel para los generadores, mientras en Holguín varias emisoras quedaron fuera del aire durante días por el deterioro de los equipos y los apagones prolongados. Más recientemente, la caída parcial del SEN el pasado 4 de marzo, provocada por la salida de la termoeléctrica Antonio Guiteras, dejó sin señal de radio y televisión a amplias zonas del país durante varias horas.

La falta de combustible también ha golpeado con fuerza al sistema de prensa oficial. A finales de febrero, el Buró Político del Partido Comunista decidió reducir drásticamente la impresión de periódicos en papel. Los diarios *Granma* y *Juventud Rebelde* pasaron a publicarse solo una vez por semana, mientras que los periódicos provinciales dejaron de circular en formato impreso de manera indefinida.

La energía solar solo cubre una fracción de la demanda y desaparece al caer la tarde, justo cuando el consumo alcanza su punto máximo

El recorte ocurre en medio de la peor crisis que ha enfrentado la Isla en los últimos años. La Unión Eléctrica informó que este martes el país sufrió un déficit de 1.875 megavatios (MW), más del 60% de la demanda (3.100 en el horario pico). Para el horario de mayor consumo de este miércoles, la empresa también prevé una afectación cercana a los 1.900 MW. Además, varias unidades de las principales centrales termoeléctricas permanecen fuera de servicio por averías o mantenimiento.

El Gobierno ha intentado presentar los nuevos parques solares como una solución parcial. Según la Unión Eléctrica, los 51 parques fotovoltaicos recientemente instalados generaron 3.717 megavatios hora durante la jornada anterior, con un pico de 535 MW en las horas de mayor radiación. Sin embargo, la energía solar solo cubre una fracción de la demanda y

desaparece al caer la tarde, justo cuando el consumo alcanza su punto máximo.

Paradójicamente, el Gobierno ha intentado durante décadas blindar el sistema mediático frente a las crisis energéticas. Las estaciones de radio y televisión contaron durante años con generadores propios para asegurar la transmisión incluso durante apagones prolongados. Pero la escasez de diésel ha puesto ahora en riesgo también ese último recurso.

Los espectadores deberán conformarse con una programación reducida y fragmentada en un contexto en el que millones de cubanos pasan buena parte del día sin electricidad. En los comentarios a la publicación de Radio Ciudad del Mar, un usuario calificó la información de "incompleta y turbia", mientras otra persona resumió la situación con ironía: "No es necesario, jamás tenemos electricidad, por favor, no se molesten".



En apenas tres meses, la tasa de cambio ha escalado hasta los 470 pesos por dólar. / 14ymedio

Las autoridades cubanas admiten que no han logrado frenar el mercado negro de divisas

14ymedio, Madrid, 12 de marzo 2026

Tres meses después de la creación de una tasa flotante en el mercado cambiario oficial para luchar contra la venta ilegal de divisas, "no es un secreto, es la realidad que no opera aún como necesita la economía cubana", reconoció sin paliativos Humberto López en el programa Hacemos Cuba este miércoles. El Ministerio del Interior mantiene abiertas más de 300 investigaciones por varios delitos económicos vinculados a la compraventa ilegal de divisas con lazos en el exterior, de las cuales el programa describió tres. Si se suma, el total de dinero incautado en estas operaciones asciende a casi 16 millones de pesos, cerca de 19.000 dólares y unos 15.000 euros.

El Teniente Coronel Gisnel Rivero Crespo, jefe del Departamento de Enfrentamiento a los delitos Económicos, dijo que la magnitud del problema era muy significativa y admitió que, a pesar de la legislación aprobada "persisten estructuras delictivas que manejan estos flujos financieros al margen de la ley, volúmenes no despreciables de dinero... Esos flujos voluminosos indiscutiblemente tienen un impacto directo en la estabilidad macroeconómica", sostuvo.

El oficial destacó tres operativos en concreto. El primero de ellos, el más organizado, en el barrio de Luyanó (municipio de Diez de Octubre), donde funcionaba "una estructura delictiva dedicada al tráfico ilegal de divisas y a la entrega de remesas en dos viviendas" que funcionaban casi como una banca privada. En este registro, en el que se detuvo al menos a un responsable, la Policía se incautó de un total de 13.278.560 pesos y 1.500 euros, además de dos vehículos Kía Picanto del año 2025, cinco cajas fuertes y tres máquinas contadoras de dinero. También se hallaron 12 tarjetas magnéticas, teléfonos, laptops y documentación que ha permitido investigar a otros cinco inmuebles.

En este registro, en el que se detuvo al menos a un responsable, la Policía se incautó de un total de 13.278.560 pesos y 1.500 euros, además de dos vehículos Kía Picanto del año 2025

Reconocida por la "notoriedad" con la que operaba, según las autoridades, y con un flujo de clientes constante y visible, estaba otra de las redes investigadas en La Habana, que afectó a dos viviendas en Plaza de la Revolución y una en Cerro. En este caso, fue detenido el dueño de un negocio privado cuando depositaba la recaudación de ese día en el local para cambiarlo por dólares. El total de efectivo decomisado ascendió aquí a 17.210 dólares, 13.475 euros y 2.199.650 pesos.

El último caso descrito vincula una vivienda de El Vedado y otra en Quiebra Hacha (Mariel, Artemisa). El acusado principal, socio de una mipyme y trabajador por cuenta propia, tenía una multa previa con la Onat por valor de más de 1,6 millones de pesos y fue hallado realizando "cambio de dólares en efectivo, tráfico con monedas bancarizadas (MLC y CUP) y operaciones de criptomonedas". Sus movimientos bancarios superaban, contaron, los 36 millones de pesos en crédito y 35 millones de pesos en débito. En el registro, los agentes se incautaron de 134.550 pesos, 815 dólares, máquinas de contar dinero, *laptops* y ocho tarjetas bancarias, incluyendo una tarjeta Clásica y varias extranjeras. Además, el detenido participaba "en la entrega de remesas mediante mensajeros".

"Hemos establecido la participación de cubanos radicados en el exterior con estructuras en Cuba que soportan esa actividad", añadió Rivero Crespo. Según su explicación, existen "personas que entran en negociaciones con actores privados de la economía a quienes les van, precisamente, a financiar sus importaciones. Pero esas importaciones, que lógicamente son en dólares, van a ser en función de una tasa de conversión o una tasa de cambio de esas divisas que es impuesta por ellos", dijo. El margen entre un 6% y un 12%, denunció, "al tiempo que los involucran en entramados delictivos".

Rivero Crespo –ignorando que durante años el Estado no ha ofrecido un mercado cambiario legal para que los privados obtuvieran las divisas necesarias para importar– acusó a los "financistas" de especular al aplicar estos márgenes tan elevados, que llevan al empresario, a su vez, a repercutirlo al consumidor para poder pagar. Eso, dijo, "distorsiona la elaboración de los costos", algo que se repite en el caso de las personas que se ocupan de la venta ilegal de moneda extranjera "en el espacio físico y virtual", que opera con márgenes del 15% en muchas ocasiones, contribuyendo a la subida de la divisa y la devaluación de la moneda.

El teniente dijo que sigue habiendo estructuras dedicadas a la simulación de recargas internacionales y la retención de las divisas en el exterior, de manera que no regresan al país. Hay quienes "reciben la divisa en el exterior, no envían esos dólares para acá, sino que los emplean en el financiamiento de esas importaciones y luego existen personas aquí en Cuba que (...) son los que se encargan de la recogida, de las recaudaciones de estos actores económicos". En vez de depositarlas en el banco, lamentó, se usan –en moneda nacional– para el reparto de remesas.

Por último, el oficial habló de otro caso clásico: el uso de mulas para sacar dinero en efectivo con el límite de 5.000 dólares que permite la Aduana. "Lo que pasa es que, si eso se hace de forma repetida y con varias personas, se puede traer bastante".

El oficial habló de otro caso clásico: el uso de mulas para sacar dinero en efectivo con el límite de 5.000 dólares que permite la Aduana. "Lo que pasa es que, si eso se hace de forma repetida y con varias personas, se puede traer bastante"

La fiscal Yudenia San Miguel Ramírez advirtió del "rigor" con el que se está aplicando el Código Penal para estos casos, incluyendo la "apología del delito" que se observa en redes sociales. "Estamos ante la presencia de una circunstancia agravante de la responsabilidad penal cuando se emplean estas herramientas [redes digitales] para facilitar la ejecución del delito... estas personas actúan al margen de estas disposiciones, quebrantan totalmente las disposiciones legales", dijo.

El 17 de diciembre de 2025, Cuba aprobó finalmente una largamente anunciada tercera tasa de cambio oficial, de carácter flotante para "personas naturales y a las formas de gestión no estatal" que arrancó a un precio de a 410 pesos por un dólar y se sumaba a las ya existentes de 24 –empresas estatales– y 120 –entidades con capacidad de generar divisas–. La medida intentaba hacer frente a una brecha enorme abierta

por el mercado informal, que vendía y compraba el dólar al triple que el Estado en medio de una demanda imparable por las necesidades de comprar en las tiendas estatales en divisas, las únicas bien surtidas, y de importar todo lo que falta en un país que no produce casi nada.

Sin embargo, en apenas tres meses, la tasa de cambio ha escalado hasta los 470 pesos por dólar. Aún más económica que los 510 del mercado informal, que tiene disponibilidad de divisas y las entrega de inmediato, a diferencia de los bancos estatales y de las casas de cambio oficiales (Cadeca), que se limitan a comprar dólares. Según el economista estadounidense Steve Hanke, en el último año el peso cubano se ha depreciado un 33% y la inflación interanual ronda el 47%, aunque el Gobierno –que no incluye el mercado negro– la situó en el 14% a cierre de 2025.





Imagen de los estudiantes en la escalinata de la Universidad de La Habana, este lunes. / X/@CNN_Oppmann

Los estudiantes de la Universidad de La Habana piden a las autoridades el cese del "hostigamiento"

14ymedio, Madrid, 12 de marzo 2026

Los universitarios no han enterrado el hacha de guerra como parecía haber ocurrido martes, cuando los estudiantes que organizaron una sentada el día anterior en la célebre escalinata de la Universidad de La Habana para hacer públicas sus quejas, accedieron a continuar reuniéndose a puerta cerrada con las autoridades. Lejos de eso, se han organizado bajo el nombre Acción de Reforma Universitaria y se han presentado como colectivo en un comunicado que resume su próximo plan de acción.

En el texto hay una crítica firme a los hechos ocurridos el pasado lunes, cuando la Policía cortó el acceso a la escalinata, impidiendo a otros unirse al grupo inicial. Ese día "se redujo físicamente a uno de ellos, se retuvo y se sustrajo identificaciones de un grupo de estudiantes que se encontraban dentro de la universidad y se bloqueó el acceso al área. Consideramos que estas acciones son absurdas, innecesarias y constituyen una flagrante violación del derecho a la manifestación pacífica establecido en el artículo 56 de la Constitución", denuncia el manifiesto,

en el que se pide el cese de cualquier intento de "disuasión, hostigamiento, cooptación, descalificación y sabotaje".

Acción de Reforma Universitaria manifiesta su malestar por el hecho de que la reunión prevista el día después, en el parque Victor Hugo, fue "redirigida a un aula de la universidad, lo cual violentó el espíritu abierto de este proceso". Los estudiantes reivindican, desde las primeras líneas del comunicado, que su disposición al diálogo no sea vista como "una muestra de conformidad o debilidad" y advierten de que si sus demandas de reforma no se escuchan mediante el diálogo se volverán a convocar "formas alternativas y contundentes". "Repudiamos cualquier acto de violencia y procuramos que ninguno de nuestros miembros sea partícipe de uno. Exigimos un trato similar para con nosotros".

El colectivo también destaca desde el inicio que responde a los intereses de los estudiantes y no a organizaciones políticas nacionales ni extranjeras. "No aceptamos, por tanto, el secuestro de nuestra voz y opinión por parte de ninguna institución o individuo", avisan.

El resto del documento gira en torno a las reformas que consideran, después de recopilar ideas en las reuniones que se han mantenido, imprescindibles. La primera de ellas es que se democratice la Federación de Estudiantes Universitarios (FEU) y los candidatos se elijan con nuevo modelo electoral que permita campañas explicativas. "La posibilidad de ser elegido para un cargo dentro de la organización no debe estar atada a los resultados académicos ni a la integralidad de los candidatos en las actividades extracurriculares, sino en la capacidad de dichos candidatos para representar al estudiantado", consideran. A su vez, debe haber fórmulas para su destitución y reemplazo si se considera que no cumplen con su cometido.

"Establecidas y consultadas estas reformas, deben realizarse elecciones inmediatas bajo las nuevas condiciones"

"Establecidas y consultadas estas reformas, deben realizarse elecciones inmediatas bajo las nuevas condiciones para depurar la organización de aquellos dirigentes que hoy componen la organización y que han demostrado no ser confiables en la defensa de los derechos de sus electores y representados", espetan.

Los estudiantes también se centran en dos aspectos más prácticos. Por un lado, una solución real a la situación generada el pasado cuando Etecsa aumentó extraordinariamente sus tarifas de internet en mayo de 2025. El diálogo que se estableció al calor de las protestas de los universitarios cerró en falso la crisis, ya que el famoso paquete de datos

que se ofreció a los alumnos era entonces insuficiente y ahora lo es más, "ante las duras condiciones en las que se encuentra el país".

Además, está la cuestión de la semipresencialidad de las clases, una medida tomada como parte del plan de ahorro ante la falta de combustible. Los estudiantes creen que debe haber un censo con "datos precisos sobre la disponibilidad de recursos tecnológicos (dispositivos y conectividad), el acceso estable a la energía eléctrica en sus hogares y la distancia geográfica que muchos alumnos, especialmente de provincias, deben enfrentar para trasladarse a las sedes universitarias". Este es un elemento fundamental para entender si hay condiciones que puedan sostener la situación actual o es preciso suspender el curso.

El comunicado muestra la buena voluntad del colectivo hacia las autoridades al agradecer al ministro de Educación Superior, Walter Baluja García, su disposición a escucharlos y atender sus inquietudes. Con él se reunirán el próximo lunes, para hacerle llegar las demandas que recojan a nivel nacional, por lo que piden la colaboración de otros estudiantes. "La opinión de TODOS es importante para impulsar los cambios, que tanto necesitamos", añaden.





Un grupo de los 277 especialistas cubanos que se encontraban en Jamaica. / Ministerio de Salud Pública de Cuba

Cuba prefirió retirar la misión médica en lugar de aceptar las nuevas condiciones, dice Jamaica

14ymedio, La Habana, 09 de marzo 2026

Mientras que el Gobierno cubano acusó a Jamaica de ceder a la presión de Estados Unidos para retirar la misión médica, la versión de la isla caribeña es distinta. El régimen ni siquiera respondió a la propuesta de Kingston, que sugirió mantener el acuerdo si realizaba en pago directo a los especialistas y que estos contaran con su pasaporte, unas condiciones que sí aceptó en otros países. Según un comunicado del Ministerio de Relaciones Exteriores y Comercio Exterior, el Gobierno jamaquino "está decepcionado" con La Habana, que prefirió el retiro de 277 especialistas en lugar de aceptar los términos planteados.

"Valoramos la contribución del personal médico, respetamos al pueblo cubano y mantenemos nuestro compromiso con la cooperación. Sin embargo, ningún programa que opere en Jamaica puede continuar en condiciones que contradigan la legislación jamaquina y las convenciones internacionales", subrayó el Ministerio de Relaciones Exteriores y Comercio Exterior.

En el documento, las autoridades dicen haberse dado cuenta "de que otros países del Caribe tenían arreglos en virtud de los cuales se pagaba directamente al personal médico cubano. Esto deja aún más claro que era posible una alternativa lícita y transparente".

Jamaica reconoce que se procedió a la revisión de los acuerdos sobre la misiones médicas luego de que EE UU manifestará que este programa constituye una forma de trabajo forzado y tras la revocación de visas a funcionarios de varios países en junio pasado.

Jamaica reconoce que se procedió a la revisión de los acuerdos sobre la misiones médicas luego de que EE UU manifestará que este programa constituye una forma de trabajo forzado

"Las llamadas 'misiones médicas' no son ayuda humanitaria. Son un negocio multimillonario de trabajo forzado, donde el régimen se queda con hasta el 90% del salario de los médicos", señaló en sus redes sociales, la legisladora cubanoamericana por Florida, María Elvira Salazar.

Kingston detectó que los médicos no portaban pasaporte, por lo que se tomó medidas inmediatas para corregirlo. "El asunto se planteó ante la Agencia de Pasaportes, Inmigración y Ciudadanía, así como ante las autoridades cubanas locales, para garantizar que todo el personal pudiera portar sus pasaportes", se señala en el comunicado.

Otra de las inquietudes fueron los salarios, "si bien se calculaban al mismo nivel que los de sus homólogos jamaicanos, se estaban haciendo por Jamaica a las autoridades cubanas en dólares estadounidenses", sin precisar las cantidades.

El único pago que recibían los galenos cubanos eran, señala el boletín, "los pagos de horas extras", sin embargo, no existe "ninguna disposición contractual" en que especifique qué parte de esos pagos debía otorgarse a los trabajadores.

"Ese acuerdo planteó serias preocupaciones en virtud de las leyes laborales y fiscales de Jamaica, así como de los convenios laborales internacionales", señala el documento oficial.

Kingston inició en julio pasado acercamientos con el Gobierno de Cuba con el objetivo de reestructurar el acuerdo. Desde ese momento se planteó el asunto de los pagos y los documentos.

El tema llegó en octubre al Gabinete, que tras ser discutido se llegó a una propuesta formal. "Desafortunadamente, la continua falta de respuesta tuvo como efecto práctico preservar un acuerdo que Jamaica no podía justificar", señala el comunicado.

La decisión de Kingston se suma a la adoptada recientemente por otros países de la región que han modificado o cancelado acuerdos similares con La Habana. Entre ellos figuran Honduras, Guatemala, Antigua y Barbuda, Dominica, Guyana y San Vicente y las Granadinas.





Según el diario, el acuerdo prevé concesiones en áreas como los puertos de la Isla. / 14ymedio

Acuerdos económicos con EE UU, salida de Díaz-Canel y permanencia de los Castro en Cuba

14ymedio, Madrid, 09 de marzo 2026

El Gobierno de Donald Trump anunciará pronto un acuerdo económico con Cuba, según afirmaron dos fuentes con conocimiento de las conversaciones al diario estadounidense *USA Today*. Según esta versión, el pacto incluye el levantamiento de sanciones en los sectores de energía, puertos y turismo, además de flexibilizar la prohibición de viajar a la Isla para los estadounidenses. A cambio, el presidente Miguel Díaz-Canel saldría de manera negociada de la Isla, pero los Castro se quedarían.

El diario no da fechas sobre cuándo se conocerá el contenido exacto del acuerdo, pero cree que puede ser muy pronto, algo reforzado por las declaraciones del propio Trump, que lleva días anticipando un cambio inminente en Cuba, agobiada por los apagones de más de 20 horas en gran parte del país.

Preguntada al respecto, la Casa Blanca no quiso confirmar nada y remitió a *USA Today* a las recientes palabras del presidente, el más reciente, el de este sábado en la cumbre con sus 12 homólogos de derechas en

Miami, donde dijo: "Cuba está al final de su camino. Está muy al final de su camino. No tiene dinero. No tiene petróleo. Tiene una mala filosofía. Tiene un mal régimen que ha sido malo durante mucho tiempo".

El diario remata así un fin de semana dedicado a informar sobre este aparentemente inminente acuerdo en el que aún no está claro qué obtiene EE UU a cambio. La nota continúa un reportaje publicado el día anterior en el que daba voz a algunos empresarios de ambas orillas que opinaban sobre las flexibilizaciones presentes y futuras. Uno de ellos es John Kavulich, presidente del Consejo Económico y Comercial US-Cuba, que afirma haber sido sondeado por la Administración sobre la posibilidad de que los miembros de su agrupación apoyen la estrategia de Trump de tratar de manera directa con el sector privado en la Isla y formar un organismo posiblemente denominado Consejo de Directores Ejecutivos para una Cuba Libre y Democrática.

Kavulich afirma haber sido sondeado por la Administración sobre la posibilidad de que los miembros de su agrupación apoyen la estrategia de Trump de tratar de manera directa con el sector privado en la Isla

Ninguno de los consultados estuvo de acuerdo, sostiene Kavulich. "Todos tienen un miedo terrible de que la Administración los apoye por la mañana y a la hora del almuerzo los esté criticando", dijo el empresario, que asegura que están a la expectativa para ver qué ocurre. En su opinión, la estrategia de Trump es muy similar a la comenzada por Barack Obama durante el deshielo, aunque esta vez tiene visos de prosperar más que la anterior, ya que se ha contemplado que al actual Gobierno de EE UU no le temblará el pulso a la hora de forzar las cosas si el régimen da largas.

Pese a ello, Kavulich considera que, de nuevo, La Habana va a salir más indemne de lo que algunos esperan. "No están liquidando, se están reorganizando", dijo, y criticó que la estrategia de Trump sea menos perestroika y más bancarrota.

USA Today ha hablado también con Aldo Álvarez, al que presenta como empresario cubano que, tras pasar varios días con su mercancía parada en un puerto por la falta de diésel, vio cómo llegaba a la gasolinera más cercana una cierta cantidad para privados como él. "Es un cambio importante. Puedo garantizar mi suministro de forma estable... Sin duda, son buenas noticias", dijo al diario. Álvarez es el dueño de Mercatoria, dedicada a la importación de todo tipo de productos y publicitada en *Cubadebate*. El proyecto nació como desarrollo local en 2021, pero pronto se convirtió en algo más importante, e incluso su fundador ha asistido a

varios eventos en EE UU para intentar establecer lazos con los empresarios del país vecino, por ello ahora se siente encantado.

"La Administración Trump reconoce al sector privado cubano como un sector real y también como un socio estratégico clave sobre el terreno para ayudar a aliviar la crisis humanitaria. Nunca antes habíamos visto algo así", dijo al medio Ric Herrero, director ejecutivo del Grupo de Estudio de Cuba, que se sorprende del cambio de enfoque de Trump.

Eric Jacobstein, ex subsecretario de Estado adjunto para Asuntos del Hemisferio Occidental durante la administración Biden, y que ha realizado muchos viajes a la Isla para reunirse con los empresarios, elogia al sector privado de Cuba y considera que es imprescindible apoyarlo desde EE UU. "Es fundamental involucrarlos. Son independientes, emprendedores... Es un grupo que ha abrazado el capitalismo dentro de un sistema comunista en decadencia", señala.

Michael Bustamante, del Departamento de Estudios Cubanos y Cubanoamericanos de la Universidad de Miami, teme cómo reaccionará la comunidad cubana exiliada en Florida a estos contactos entre funcionarios y empresarios de la Isla, "algo a lo que se han opuesto firmemente durante años", afirmó. "Creo que es una sorpresa para mucha gente. Tal vez sea una sorpresa para Marco Rubio", considera.

Michael Bustamante, del Departamento de Estudios Cubanos y Cubanoamericanos de la Universidad de Miami, teme cómo reaccionará la comunidad cubana exiliada en Florida a estos contactos entre funcionarios y empresarios de la Isla

El actual secretario de Estado, muy crítico con cualquier levantamiento de sanciones y la política de Obama a la Isla estaría actualmente haciendo un movimiento similar, de acuerdo con estas tesis, pese a que probablemente nunca imaginó verse en esta tesitura. Hace apenas dos semanas, en la cumbre de los países del Caribe (Caricom), donde presuntamente algunos de sus asesores se reunieron con enviados del régimen, Rubio dijo: "El *statu quo* es inaceptable... Cuba necesita cambiar. No tiene que cambiar de golpe. No tiene que cambiar de un día para otro... Pero Cuba necesita cambiar. Necesita cambiar drásticamente".

Este viernes, varios medios estadounidenses señalaron que se estudia crear un grupo de trabajo dentro del Departamento de Justicia para imputar posibles delitos penales –relacionados con narcotráfico, inmigración o violencia– para, definió *The Washington Post*, "derrocar al régimen".

Pero a la vez la prensa estadounidense maneja insistentemente la opción de las negociaciones, evitando la confrontación. "Quizás tengamos una toma de control amistosa de Cuba", dijo Trump la pasada semana a un grupo de periodistas.

"Era evidente que el presidente Trump no se centraría tanto en erradicar el comunismo de Cuba, sino en priorizar la interacción comercial, económica y financiera", reitera Kavulich. "No creo que nadie deba sorprenderse si finalmente vemos a Steve Witkoff [enviado especial de Estados Unidos] y a Jared Kushner [asesor de Trump] en La Habana negociando con el Gobierno cubano".

Robert Muse, abogado de Washington especializado en ayudar a compañías estadounidenses en Cuba, contó a *USA Today* que los empresarios siguen con cautela los acontecimientos después de que tantas veces creyeron que la Isla se convertiría en una China o Vietnam. Ahora, según Muse, las cosas son diferentes. "Poco a poco se está tomando conciencia de que este es el año decisivo. Esta es una reforma económica fundamental en Cuba", afirma.

Sobre cuándo se hará, el medio regresa a las declaraciones de Trump en Doral, como le indicó la Casa Blanca: "Nos centramos ahora en Irán, y eso haremos. Yo diría: '¿Qué harás? ¿Te tomarás dos días libres, Marco?' Quizás una hora. Se tomará una hora libre y luego cerrará un acuerdo sobre Cuba".



Cubanos en Miami protestan en solidaridad con la Isla. / Semana

Desconcierto en el exilio ante el supuesto acuerdo económico de Trump para Cuba

14ymedio, Madrid, 11 de marzo 2026

Los ánimos se han caldeado en Florida desde que el pasado domingo el diario *USA Today* publicó una información exclusiva según la cual la Casa Blanca estaba muy cerca de divulgar un acuerdo con el régimen cubano de índole fundamentalmente económica. El pacto, revelado por dos fuentes cercanas al Gobierno de EE UU, contiene supuestamente concesiones a Washington en los ámbitos de energía, turismo y puertos. A cambio, se eliminaría la prohibición para estadounidenses de viajar a la Isla, además de dar una salida a Miguel Díaz-Canel, mientras los Castro podrían permanecer en la Isla.

El revuelo fue generalizado desde las primeras horas en redes sociales, pero los líderes del exilio permanecieron en un silencio mesurado, posiblemente a la espera de una aclaración o desmentido, que no se produjo. Así, pasadas más de 24 horas desde la desconcertante información, José Daniel Ferrer estalló: "Si después de capturar a Nicolás Maduro, si después de eliminar a Alí Jameneí y otros altos dirigentes del régimen iraní, el presidente Trump y el secretario de Estado, Marco Rubio, terminaran cerrando solo un trato económico con los Castro y estos se quedan en Cuba, entonces cuando termine la actual

Administración, Estados Unidos tendría nuevamente que enfrentar a peligrosos enemigos en el continente", escribió en la red social X.

El ex preso político y líder de la Unión Patriótica de Cuba no arremetió directamente contra el supuesto contenido del acuerdo, sino que advirtió de las posibles consecuencias de mantener a los Castro manejando los hilos de la Isla. "Estados Unidos tendría nuevas Crisis de Octubre con misiles rusos y chinos. Nuevos y muchos Castro, Chávez, Evo, Correa y Ortega", dijo.

"Estados Unidos tendría nuevas Crisis de Octubre con misiles rusos y chinos. Nuevos y muchos Castro, Chávez, Evo, Correa y Ortega"

Tampoco la Casa Blanca reaccionó a este *speech*, pero sí animó –o más bien, todo lo contrario– a Ramón Saúl Sánchez, líder del Movimiento Democracia, a hacer público este martes un video con tristeza visible y autoproclamada. "Aparentemente, según informaciones que salen en prensa creíble y por las declaraciones de nuestros funcionarios, el presidente de Estados Unidos y el secretario de Estado, Marco Rubio, me temo que se esté acercando esa supuesta liberación, que es una ofensa y una humillación para el pueblo de Cuba", dijo.

Esas declaraciones eran las primeras en las que un exiliado histórico daba por bueno el supuesto plan, que, afirma, corrobora algo que él había, "desgraciadamente", anticipado. Sánchez, que se enfrentó a un proceso de deportación ganado en 2023, considera que su mensaje podría poner en riesgo su permanencia en EE UU, pero argumenta que no va a quedarse callado. "¿Ahora nos van a decir que porque las corporaciones compren o extraigan níquel o cobalto de Cuba nosotros vamos a ser libres? Que los Castro puedan seguir ahí y que las corporaciones vengán a sacar minerales... ¿esa es la libertad?", dijo.

En un reportaje publicado este miércoles por el diario *El País*, Sánchez reitera su idea. "No quiero morirme sin ver a mi patria libre, pero tampoco la quiero ver ocupada por las corporaciones americanas, sacándole el jugo a los despojos que quedan de nuestra patria con esos sicarios en el poder", alega.

Luis Enrique Ferrer, hermano de José Daniel y también líder opositor en el exilio, tomó la palabra este martes en la televisión de Miami, donde aseguró que la única opción de continuidad que tiene el régimen es reprimir, pero que con los Castro dentro no habrá libertad. "El cambio verdadero es sacando a la familia Castro del poder, a Díaz-Canel y a todos los secuaces de la dictadura, y que sea el pueblo cubano el que tenga la oportunidad de elegir a su gobernante".

Aunque mantiene cierta fe en la Administración de Donald Trump, la mención indirecta a Delcy Rodríguez refleja sus temores. "La dictadura, y lo vemos con lo que está pasando en Venezuela, similar, gana tiempo y juega con los tiempos de la democracia", dijo.

Los políticos de Florida han empezado a temerse lo peor y este martes comenzaron unos tan tímidos desmentidos que no han cumplido su función. "No podemos dejar a ningún Castro. Aquí, solamente si están hablando con algún Castro es para cuándo se van, cómo se van, cómo van a ser las condiciones, pero no para que nadie se quede", dijo la congresista republicana María Elvira Salazar, dando a entender que las negociaciones con el hijo o el nieto de Raúl Castro –ambos designados como interlocutores por medios internacionales, especialmente el último– son ciertas.

Más incertidumbre generó la respuesta del siempre duro Mario Díaz-Balart, que ni siquiera quiso negar la opción. "La meta es que ese régimen ya no exista. ¿Cómo se hace? Hay que confiar en el secretario de Estado Marco Rubio, que está clarísimo", dijo a Univisión.

La meta es que ese régimen ya no exista. ¿Cómo se hace? Hay que confiar en el secretario de Estado Marco Rubio, que está clarísimo"

La ambivalencia del siempre contradictorio Trump tampoco ayuda a calmar a los acérrimos enemigos de un acercamiento. El presidente de EE UU dijo la pasada semana que la "toma de control" de Cuba podría ser amistosa y, en la siguiente frase, añadió que también podría no serlo. No obstante, el presidente de la Cámara de Representantes, Mike Johnson, descartó este martes la opción militar casi completamente. "No creo que haya necesidad. No creo que haya apetito para poner botas en el terreno en Cuba. Creo que algo de esto ocurre de forma orgánica", subrayó.

Más pistas para la opción amigable salieron este lunes del Vaticano. Allí, el todopoderoso secretario de Estado, Pietro Parolin, confirmó que está mediando para "promover una salida negociada a la crisis". El cardenal mencionó contactos con el canciller Bruno Rodríguez, el jefe de misión de EE UU en La Habana, Mike Hammer, y otros diplomáticos para abordar una solución mediante el diálogo y destacó que la Santa Sede "ha tomado las medidas necesarias" en sus conversaciones. No es mucho lo revelado, pero la historia demuestra que la intervención Vaticana ha sido palanca definitiva en multitud de acuerdos, desde el llamado deshielo bajo el mandato de Barack Obama a la reciente liberación de más de 500 presos a cambio de salir –una breve semana– de la lista de países promotores del terrorismo.

Este martes, el *influencer* Alexander Otaola también quiso intervenir en el debate y alegó que la información de *USA Today* proviene de una intención de manipular a la opinión pública contra Donald Trump antes de las elecciones de medio mandato. A su juicio, es incompatible la noticia – que sí da por buena– de la creación de un grupo de trabajo en el Departamento de Justicia para estudiar una posible imputación penal de la cúpula del régimen con este tipo de acuerdos y pide confianza y calma.

Sin embargo, la discusión en redes sociales tiene –de nuevo– un fantasma permanente: "Es lo mismo que hicieron en Venezuela. Coger el petróleo y las minas de oro y todo lo que puedan coger. En Cuba meten las compañías americanas y ponen a los millonarios cubanos. Se adueñan de todos los hoteles y sacan miles de millones con el turismo, que era lo que hacían cuando Batista. Si dejan que se firme ese acuerdo, nos van a dejar en las mismas condiciones de ahora, porque no les interesa el pueblo de Cuba, solo el negocio. Ojalá, que esté equivocado".



Raúl Guillermo Rodríguez, 'El Cangrejo', con su abuelo materno, Raúl Castro. / EFE

'El Cangrejo' en el centro de los rumores de febrero en Cuba

14ymedio, La Habana, 10 de marzo 2026

Febrero volvió a confirmar que en Cuba los rumores no son un género menor, sino un termómetro. Lo que se comenta en la cola del pan, lo que se comparte en grupos de WhatsApp o se desliza en un post de Facebook, termina delineando el mapa emocional de un país en crisis. El pasado mes, las especulaciones giraron alrededor de conversaciones secretas, lanchas interceptadas, incendios sospechosos, motines carcelarios y la sombra persistente de la llamada "opción cero".

El murmullo más insistente tuvo que ver con supuestas conversaciones entre funcionarios estadounidenses cercanos al secretario de Estado, Marco Rubio, y Raúl Guillermo Rodríguez Castro, alias *El Cangrejo*, nieto de Raúl Castro. Lo que comenzó como comentario de pasillo terminó adquiriendo estatura pública cuando medios como el *Miami Herald* dieron por hecho el encuentro. Según esas versiones, el contacto buscaba explorar una salida negociada a la crisis energética que asfixia a la Isla.

En la calle, la lectura fue inmediata: si el régimen decide enviar a alguien como "recadero", tiene que ser de la familia. El carácter dinástico del poder cubano volvió al centro del debate. "Aquí no confían en nadie que

no lleve el apellido", comentaba un jubilado en Centro Habana. La idea de que un nieto del general encabece gestiones sensibles reforzó la percepción de que el sistema sigue funcionando como un clan cerrado, donde la lealtad se mide por la sangre. Otros, más escépticos, apuntaban que cualquier acercamiento sería táctico y temporal, destinado a aliviar apagones sin tocar la estructura política.

¿Fue realmente un intento de incursión violenta o una emboscada preparada por la Seguridad del Estado en un momento de extrema tensión con Washington?

La suspicacia también marcó el episodio de la embarcación proveniente de Florida e interceptada en Villa Clara. Televisión Cubana presentó un relato que muchos calificaron de inverosímil: armas, planes desestabilizadores y vínculos con el exilio. Sin embargo, en redes sociales y conversaciones privadas abundaron las dudas. ¿Fue realmente un intento de incursión violenta o una emboscada preparada por la Seguridad del Estado en un momento de extrema tensión con Washington? "Siempre aparece algo cuando la cosa se pone fea", escribió un usuario en X. El historial de operaciones opacas de La Habana alimentaron la desconfianza.

Otro protagonista inesperado de febrero fue el humo. La quema de basura se extendió por varios municipios de La Habana y otras ciudades. Las columnas grises sobre los contenedores desbordados generaron teorías contrapuestas. Algunos interpretaron los incendios como actos espontáneos de protesta política ante la acumulación de desechos y la inacción de las autoridades. Otros apuntaron a trabajadores de Comunes que, incapaces de recoger la basura por falta de combustible, optaron por prenderle fuego para reducir el volumen. Lo cierto es que el olor a quemado se convirtió en parte del paisaje urbano y en combustible para las conjeturas.

En paralelo, el deterioro de salud del viceprimer ministro Ramiro Valdés sigue presente en las conversaciones. Fotografías recientes y ausencias públicas reactivaron especulaciones sobre su estado físico. Aunque no hubo partes médicos ni confirmaciones oficiales, el hermetismo tradicional en torno a la salud de los dirigentes alimentó todo tipo de versiones. En un sistema donde la biología ha marcado transiciones de poder, cualquier signo de fragilidad adquiere dimensión política.

El motín en la cárcel de Canaleta, en Ciego de Ávila, comenzó también como un rumor. Videos fragmentarios y audios difundidos por familiares hablaban de protestas, disparos y posibles fallecidos. Días después, las autoridades confirmaron disturbios, pero negaron víctimas mortales. La

distancia entre lo que se reconoce oficialmente y lo que circula extraoficialmente volvió a evidenciar la brecha de confianza. En un país con más de 1.000 presos políticos, cualquier incidente en una prisión se convierte en chispa de alarma colectiva.

Sobre todo este mar de especulaciones planeó la palabra más temida: Opción Cero. La evocación de un escenario extremo –ciudades paralizadas, transporte detenido, alimentación en ollas colectivas– recorrió barrios y redes. Para muchos, no se trata ya de una hipótesis sino de una amenaza latente si la crisis energética se profundiza. Las largas horas sin electricidad, el transporte colapsado y la escasez creciente parecen dar cuerpo a ese fantasma.

Febrero volvió a dejar claro que los rumores en Cuba no surgen en el vacío. Se alimentan del silencio oficial, de la precariedad material y de una historia reciente donde lo impensable terminó ocurriendo.



CRÓNICAS DE LA HABANA



Cada aroma agradable es un premio escaso e invaluable para los sentidos.
/ 14ymedio

¿A qué huele el colapso?

Yoani Sánchez, La Habana, 07 de marzo 2026

Tomo una hoja de hierbabuena del balcón y la aprieto entre mis dedos antes de echarla al agua que voy a tomar. En las manos me queda un aroma fresco y esperanzador. Agasajar la nariz es una tarea difícil en estos tiempos que vivimos en Cuba. El colapso del país huele a basura quemada, a aguas albañales y a falta de limpieza. Cada aroma agradable es un premio escaso e invaluable para los sentidos.

Son las cuatro de la madrugada y salto de la cama. Ha regresado la electricidad después de un apagón que comenzó la tarde anterior. Nada más levantarme me voy a la azotea. Mis dos perras, las estrellas y yo. La ciudad duerme y yo oteo el horizonte. La Habana ya no huele a lo mismo. A esa hora me llega la peste de desperdicios que se acumulan por todos lados y, desde el cercano Zoológico de la calle 26, se escucha el rugido desesperado de un león. Debe tener hambre.

Cuando era niña y me iba a visitar a mis parientes en los pequeños pueblos de Villa Clara y Cienfuegos, al regresar a la capital me golpeaba el olor. Esta ciudad siempre tuvo un aroma particular. El servicio de gas

manufacturado instalado en muchas casas, los tantos vehículos que circulaban por sus calles y las aguas de la bahía mezcladas con el petróleo que caían en ella, hacían que el lugar donde nací y crecí oliera a aceites industriales y a alquitrán. Nunca pensé que iba a extrañar aquel tufo.

Ahora La Habana tiene otra "huella olfativa". Un portal por el que siempre transitaba cuando caminaba por la calle Reina, en Centro Habana, se ha convertido en un urinario público que me hace contener la respiración cuando paso cerca. De la tienda Ultra sale un vaho, la fetidez del abandono. La ciudad está salpicada de estos lugares que una vez cerraron sus puertas y comenzaron a degradarse rápidamente. Grandes mercados, bancos, cines y moteles que olían a café recién colado, a frituras y a aire acondicionado, de los que hoy solo brota hediondez.

Hasta el dinero huele a miseria. Tiene un hedor a humedad, como si hubiera estado guardado en una cueva oscura y mugrienta. Frente a los cajeros automáticos la gente hace colas de horas para poder sacar un poco de efectivo. Muchas veces la máquina se rompe o se apaga por un corte eléctrico antes de que los clientes puedan obtener esos devaluados bonos de colores que conforman la moneda nacional.

Quienes tienen más recursos pagan por el dinero. Comprar pesos se ha convertido para muchos en la única vía de tener billetes en la mano

Quienes tienen más recursos pagan por el dinero. Comprar pesos se ha convertido para muchos en la única vía de tener billetes en la mano. Pero lo que obtienes es un amasijo de papeles sucios. Un amigo me ha contado que en el país donde vive metieron algunos euros en un laboratorio y les encontraron trazas de droga, heces y saliva. Fantaseo con que alguien lleve a analizar una muestra de pesos cubanos. No me sorprenderán los resultados.

El billete de 1.000, con el rostro de Julio Antonio Mella, quizás tenga vestigio de gasolina, de perfume y del líquido que suelta una caja de cuartos de pollo cuando empieza a descongelarse. Del de 200, que tiene la imagen de Frank País, de seguro brotarán restos de aceite vegetal, lágrimas y boñiga de caballo de los tantos cocheros que mueven pasajeros de aquí a allá en las casi paralizadas ciudades cubanas. Del trozo de papel, de tonos rojos y con el rostro de Ernesto *Che* Guevara, saldrían las huellas de un pasado en que servía para pagar algo que costaba hasta tres pesos. Un remoto tiempo en que en las calles de La Habana Vieja le ofrecían ese papel con el gesto adusto del guerrillero a

los turistas, que venían en masa, a ver este desvencijado experimento social en el que vivimos.

Pero ahora el dinero huele a pobreza. También se sienten así las oficinas de trámites, los locales antes climatizados del poderoso monopolio de telecomunicaciones Etecsa y hasta el lobby de los ministerios. Las miasmas se han apoderado de todo el espectro de olores a donde quiera que vayamos. El ascensor de mi edificio huele a orine. En el cercano policlínico alguien ha echado un chorro de desinfectante para tapar el olor a enfermedad y suciedad que lo cubre todo. La consulta de estomatología ya no desprende aquella mezcla de agentes antisépticos y materiales dentales.

Pego la nariz a mi axila. Después de toda una mañana caminando yo también huelo como La Habana, una combinación de penuria y desespero.



El sistema hidráulico es uno de los más afectados en estos inmuebles que copiaron la arquitectura de Europa del Este en esta Habana tropical. / 14ymedio

"Sé como el agua"

Yoani Sánchez, La Habana, 12 de marzo 2026

Tendremos dos días sin bombeo de agua en La Habana. La noticia, apenas anunciada en los medios oficiales, la confirman las tuberías secas y las pilas silenciosas. En mi edificio, la mayoría de los apartamentos tiene un tanque de almacenaje para resistir cuando la falta de electricidad no permite bombear desde la cisterna. Pero esta vez es diferente. Hay una percepción de final y de vivir un tiempo extremo en el que quizás no volvamos a sentir el rugido del motor que sube el agua hasta el tanque de la azotea.

No recuerdo un solo momento de mi vida en La Habana en que el agua no haya sido una preocupación. Habitar esta ciudad lleva incluida la ansiedad hídrica. Soy, como todo cubano, una obsesa de guardar hasta la última gota. Bajo la meseta de la cocina tengo todo tipo de envases. Pomos, cubos, vasijas y hasta una palangana que hay que mantener siempre llena. Si se pudiera, convertiría cualquier cosa en un estanque artificial para cuando las conductoras se estropeen, el acueducto se apague y la falta de combustible paralice los motores de bombeo. Hace años, en nuestra casa, creamos también un mecanismo recolector de lluvia desde la terraza.

"Sé como el agua", decía Bruce Lee, uno de mis ídolos infantiles. Tenía unos siete u ocho años y venía apurada, de empujar una carretilla con un tanque desde una esquina de Centro Habana, para sentarme frente al televisor y ver a aquel menudo hombre moverse como una ola, rotundo y efectivo. Allí estaba, callado y lampiño, en un mundo que para mí estaba lleno de barbas autoritarias y de consignas gritadas a voz en cuello. "Báñate, Yoani, y no botes el agua que sueltas que hay que descargar la taza", me decía mi abuela desde la cocina. "Tienes el cubo y el jarrito ya listos", subrayaba.

El olor a basura quemada ha regresado después de unos días de tregua

Luego me fui a la beca y me llevé una foto de aquel experto en artes marciales. Con su cintura estrecha me miraba desde la taquilla del albergue mientras contábamos los días en que no llegaba el agua y la tierra colorada se nos acumulaba bajo las uñas y en las sábanas. Él con su gesto llamándome a la fluidez y yo atascada en un experimento social donde los hongos se multiplicaban en mis pies y el hambre en mi barriga. "Toma la forma de lo que te rodea", parecía sugerirme desde su negrísimo pelo que ya se iba destiñendo por el sol que entraba por las persianas.

"Sé como el agua", me dije, cuando clausuraron el baño del albergue repleto de inmundicias porque llevaba toda una oncená sin que llegara el preciado líquido hasta aquel cuarto piso. El día que me fui dejé cerca de mi litera el cartel de Bruce Lee y caminé un buen tramo por aquella carretera de Alquizar, rodeada de unos campos resacos donde el más reciente delirio de Fidel Castro trataba de materializar, a través del Plan Alimentario, la siembra de plátanos con el sistema de microjet que chupaba el agua que debía llevar a nuestras duchas y a los boniatos de los guajiros de la zona.

Este jueves de marzo me levanté tarareando una canción. "Les diré que llegué de un mundo raro", me dije, nada más poner los pies en el suelo en medio de un apagón. El olor a basura quemada ha regresado después de unos días de tregua. Anoche nos llegaron los ecos de un cacerolazo en la zona de Lawton. El viento trajo aquel repique y también el sonido de gritos desde una zona completamente a oscuras. El ruido, como el agua, tiene formas extrañas de expandirse. A veces llega intermitente y otras parece que la cazuela que resuena está a pocos metros, aunque alguien la toque en otro municipio. Cuando las protestas del 11 de julio de 2021 aquellos rugidos de euforia seguían llegándonos incluso en la alta noche.

El tanque de mi edificio se está destruyendo. Cuando la cisterna en planta baja está repleta puede llenar dos veces y media al gigante de la azotea. Pero la imponente estructura, que diferencia a este bloque de concreto de otros en la zona y le da cierto aire de torre de control de un aeropuerto, se está cayendo a pedazos. Ha nutrido a más de 140 apartamentos por cuatro décadas y, en todo ese tiempo, no ha recibido ninguna reparación. Ahora el acero está expuesto en su exterior y la escalera de barco que llevaba hasta su cima perdió parte de los peldaños por el óxido.

El último en bajar por aquella estructura fue mi esposo, Reinaldo. Iba descendiendo y los escalones se deshacían bajo sus pies. Luego vino una brigada a valorar el daño y calculó que reparar el tanque del edificio cuesta, como mínimo, más de tres millones de pesos. Eso fue hace un par de años, así que de seguro ya vale el doble... o el triple. En este tiempo, ha seguido soltando fragmentos. Un edificio multifamiliar tiene grandes zonas "de nadie" de las que el Estado cubano hace mucho rato se desentendió y los vecinos no pueden financiar su mantenimiento. El sistema hidráulico es uno de los más afectados en estos inmuebles que copiaron la arquitectura de Europa del Este en esta Habana tropical.

Dice mi vecina que falta poco, que nos quedan si acaso dos semanas hasta que todo el régimen se derrumbe y las cosas "empiecen a arreglarse". No estoy tan optimista como ella. A veces tengo la pesadilla de que el tanque de la azotea se raja como una calabaza y yo no alcanzo a advertir a tiempo a la gente que camina allá abajo. Otras veces sueño que busco y no encuentro más pomos, palanganas y cubos para llenar. Un hueco imprevisto vacía todas mis reservas y yo solo atino a guardar lo que cabe en el cuenco de mis manos.

"Sé como el agua", me repite Bruce Lee desde algún lugar profundo de mi memoria. Pero, cómo tomar la forma y adaptarse a un mundo tan raro como este que habitamos. Cómo resistir en esta ciudad si las tuberías están secas y no se escucha el ronroneo de la bomba que llena al deteriorado coloso sobre nuestras cabezas.

Cartelera Cultural

QUÉ	DÓNDE	CUÁNDO
'MI QUERIDA SHIRLEY'	LA HABANA	FECHA DE INICIO: 20-02-2026, 5:00 P.M.
LA PROTAGONISTA ENCARNA A UNA AMA DE CASA DE MEDIANA EDAD QUE, ENTRE OLLAS Y MUROS DE COCINA, EXPONE SUS PENSAMIENTOS SOBRE DIVERSOS TEMAS.	CUBA SALA TEATRO EL SÓTANO, CALLE K ENTRE 25 Y 27, EL VEDADO.	FECHA DE FIN: 15-03-2026, 6:30 P.M.
'FRESA Y CHOCOLATE'	MIAMI	FECHA DE INICIO: 5-12-2025, 9:00 P.M.
EN ESTA VERSIÓN TEATRAL DE SUÁREZ, LA HISTORIA SE ENRIQUECE CON NUEVOS PERSONAJES QUE AMPLÍAN EL MARCO ORIGINAL PARA EXPLORAR EL PODER DE LA CULTURA, LA AMISTAD Y LA DISIDENCIA.	EE UU TEATRO TRAIL , 3715 SW 8TH ST. CORAL GABLES, FL. 33134	FECHA DE FIN: 5-04-2026, 5:00 P.M.
'NO SEASONING'	MIAMI	FECHA DE INICIO: 27-01-2026, 7:00 P.M.
LA EXPOSICIÓN REÚNE OBRAS DE SIETE ARTISTAS AFRODESCENDIENTES QUE DESARROLLARON SU TRABAJO AL MARGEN DE LA FORMACIÓN ACADÉMICA Y DE LOS CIRCUITOS COMERCIALES.	EE UU COPPERBRIDGE FOUNDATION, 12500 NE 4TH AVE.	FECHA DE FIN: 23-05-2026, 5:00 P.M.
'ESQUINAS'	MADRID	FECHA DE INICIO: 05-03-2026, 7:30 P.M.
LA GALERÍA MINIM PRESENTA ESQUINAS, UNA EXPOSICIÓN DEL ARTISTA CUBANO ALEXANDRE ARRECHEA, UNO DE LOS CREADORES CONTEMPORÁNEOS MÁS INFLUYENTES DE LA ESCENA DEL ARTE INSULAR.	ESPAÑA SHOWROOM DE MINIM MADRID, PASEO DE LA CASTELLANA 92.	FECHA DE FIN: 06-04-2026

Precios del mercado

QUÉ	DÓNDE	UNIDAD	PRECIO
LECHE EN POLVO	19 Y B	LIBRA	1700 CUP
POLLO	19 Y B	LIBRA	425 CUP
ACEITE	19 Y B	LIBRA	1500 CUP
PIÑA	19 Y B	LIBRA	300 CUP
MAMEY	19 Y B	LIBRA	1000 CUP
ARROZ	BUEN VIAJE	LIBRA	155 CUP
PLÁTANO BURRO	BUEN VIAJE	LIBRA	15 CUP
CALABAZA	BUEN VIAJE	LIBRA	40 CUP
BONIATO	BUEN VIAJE	LIBRA	50 CUP
MALANGA	BUEN VIAJE	LIBRA	80 CUP
TOMATE	BUEN VIAJE	LIBRA	150 CUP

Precios del mercado

QUÉ	DÓNDE	UNIDAD	PRECIO
ARROZ	LOS PILONGOS	LIBRA	260 CUP
TOMATE	LOS PILONGOS	LIBRA	160 CUP
MALANGA	LOS PILONGOS	LIBRA	120 CUP
CALABAZA	LOS PILONGOS	LIBRA	40 CUP
YUCA	LOS PILONGOS	LIBRA	40 CUP
FRIJOL NEGRO	FERIA LOS CHINOS	LIBRA	430 CUP
CARNE DE CERDO CON HUESO	FERIA LOS CHINOS	LIBRA	300 CUP
TOMATE	FERIA LOS CHINOS	LIBRA	150 CUP
ESPAGUETIS	FERIA LOS CHINOS	LIBRA	350 CUP
BONIATO	FERIA LOS CHINOS	LIBRA	85 CUP
ACEITE	FERIA LOS CHINOS	LIBRA	1800 CUP