



**CANCELAN LOS
VUELOS DE
CANADÁ A CUBA**



**EL SUPERMERCADO
DE 3RA Y 70 ESTÁ
MEDIO VACÍO**



**VENEZUELA SE
'DESCUBANIZA'
RÁPIDAMENTE**



**CUBA Y LA HORA
DE QUITARSE LAS
MÁSCARAS**



Una selección con lo mejor de la semana del primer diario independiente hecho en Cuba



Cubanos en Miami intentando hacer envíos a sus familiares en la Isla. / 14ymedio

Cubamax suspende las entregas a domicilio en la Isla y solo enviará insumos de primera necesidad

14ymedio, La Habana, 11 de febrero 2026

En un comunicado, la empresa admitió "demoras significativas" en la entrega de paquetes". (pág. 10)

ACTUALIDAD



Personas congregadas ante el tribunal de Holguín, este jueves. / 14ymedio/Cortesía

Decenas de jóvenes se congregan ante el tribunal de Holguín en apoyo a los creadores de El4tico

Miguel García, Holguín, 12 de febrero 2026

Más de 50 personas, entre familiares, amistades y activistas, se han concentrado desde las primeras horas de este jueves frente al Tribunal Provincial Popular de Holguín, donde se celebra una audiencia sobre el caso de los jóvenes creadores del proyecto independiente El4tico. La vista responde a un recurso de *habeas corpus* admitido por el propio tribunal a favor de Kamil Zayas Pérez y Ernesto Ricardo Medina, detenidos el pasado 6 de febrero.

Coincidiendo con el aumento de personas concentradas frente al tribunal, se produjeron cortes de internet en la zona que interrumpieron la llegada de mensajes y reportes desde el lugar de la concentración, mientras Zayas y Medina permanecían en el interior del edificio.

En su página de Facebook, la Fiscalía Provincial de Holguín justificó su decisión de abrir un proceso penal contra los creadores de la plataforma.

Los acusa de "propaganda contra el orden constitucional" e "instigación a delinquir", a través de publicaciones que incitaban a la población y a los miembros de las Fuerzas Armadas y el Ministerio del Interior a cambiar el orden constitucional y "difamaban a instituciones del Estado". La nota señala que Medina y Zayas se encuentran bajo la medida cautelar de prisión provisional, mientras continúan "las diligencias de investigación para la obtención de pruebas".

La jornada judicial ha estado precedida por un nuevo acto de hostigamiento. La activista Yanet Rodríguez Sánchez, quien presentó el recurso de *habeas corpus* a favor de los detenidos el pasado 9 de febrero, intentó salir esta mañana de su vivienda con destino al tribunal, pero agentes de la policía política se lo impidieron. Frente a su casa había al menos dos patrullas policiales y una motocicleta, y dos agentes vestidos de civil le bloquearon cualquier intento de dirigirse al Tribunal.

Rodríguez Sánchez también ha recibido llamadas telefónicas y mensajes intimidatorios en las últimas horas

Rodríguez Sánchez también ha recibido llamadas telefónicas y mensajes intimidatorios en las últimas horas. Desde la mañana de este jueves permanece incomunicada y recluida arbitrariamente en su vivienda, una forma de detención *de facto* que las autoridades cubanas utilizan de manera recurrente para impedir la participación de activistas en manifestaciones públicas.

La admisión del *habeas corpus* por parte de la Sala Primera de lo Penal del Tribunal Provincial de Holguín constituye un hecho poco común dentro del sistema judicial cubano, donde este tipo de recursos rara vez prospera cuando se trata de detenciones con trasfondo político. En la Isla no existe una separación real de poderes y los tribunales, al igual que el resto de las instituciones públicas, operan bajo las "orientaciones" del Partido Comunista, único legal.

El contraste con otros casos recientes es evidente. En La Habana, por ejemplo, fue denegado el recurso de *habeas corpus* presentado a favor de Ankeilys Guerra Fis, un joven de 23 años detenido desde el 14 de enero de 2026 y recluido de manera incomunicada en Villa Marista, la sede central de la Seguridad del Estado. Guerra fue arrestado violentamente en su vivienda por presuntas expresiones críticas en las redes sociales. El tribunal rechazó el recurso alegando la falta de datos sobre el delito imputado, el número de expediente o el lugar exacto de detención, información que las propias autoridades se niegan sistemáticamente a proporcionar.

En Holguín, familiares y allegados de Zayas y Medina han expresado su preocupación tanto por la ausencia de información oficial como por las condiciones de detención de los jóvenes en la sede de Instrucción Penal de la provincia, un centro conocido popularmente como "Todo el mundo canta", debido a la violencia de los interrogatorios que allí se practican. Durante el operativo que culminó con su arresto, agentes de la Seguridad del Estado se incautaron de computadoras, teléfonos móviles, cámaras y otros equipos de trabajo utilizados por los jóvenes para producir contenidos audiovisuales críticos sobre la realidad política y social del país.

La audiencia de este jueves obliga a la Fiscalía Provincial a presentar formalmente los cargos –si los hay–, justificar la legalidad de la detención y explicar las condiciones en que se encuentran los detenidos, como parte de la revisión judicial derivada del *habeas corpus*. El proceso ha despertado la atención de organizaciones de derechos humanos, periodistas independientes y activistas dentro y fuera de la Isla, que consideran el caso una vulneración directa de la libertad de expresión y del debido proceso legal.

En las últimas horas, los mensajes de solidaridad se han multiplicado en las redes sociales bajo la etiqueta #TodosSomosEl4tico, con llamados a la liberación inmediata de los jóvenes y denuncias de arbitrariedad judicial. En contraste, las autoridades partidistas –incluido el primer secretario del Partido Comunista en Holguín, Joel Queipo Ruiz– se sumaron a una campaña de linchamiento público, llamando a los jóvenes de El4tico "mercenarios" y "traidores", entre otros insultos habituales en el discurso oficial.

Frente al tribunal, el ambiente se mantiene pacífico, aunque cargado de tensión y expectativa. Los familiares –incluida Doris Santiesteban Batista, la esposa de Ernesto– continúan aguardando noticias desde el interior del edificio judicial, con la esperanza de que la jornada marque un punto de inflexión en un caso que vuelve a poner en evidencia el uso del sistema judicial cubano como herramienta de control político y castigo a la disidencia.



Un sinfín de mercancías están varadas en el puerto de Mariel, al oeste de La Habana, a la espera de que aparezca el combustible para moverlas hacia el resto del país. / 14ymedio

Sin combustible, los camiones no pueden sacar las mercancías que se acumulan en el puerto de Mariel

Natalia López Moya, La Habana, 12 de febrero 2026

Cajas de pollo congelado, envases de pinturas para paredes, piezas de plomería y un sinfín de mercancías están varadas en el puerto de Mariel, al oeste de La Habana, a la espera de que aparezca el combustible para moverlas hacia el resto del país. "La rastra no ha podido salir de Mariel", responde a sus desesperados clientes Arturo, un especialista en paneles de vidrio y aluminio con una carga de materiales "dentro del camión pero sin gasolina".

Arturo es lo que se dice "un hombre organizado". Con el nombre cambiado para este reportaje, el habanero de 48 años lleva más de una década trabajando la carpintería de aluminio en Cuba y hace poco pasó su negocio particular a la categoría de mipyme. Conocido por su eficiencia y prontitud, ahora solo le queda encomendarse a un milagro para poder cumplir con el cronograma prometido a sus clientes.

"Todo lo tenemos parado porque el pedido que habíamos hecho con el material que nos hacía falta para trabajar los próximos meses no ha

logrado salir de Mariel". Hasta ahora, Arturo y sus colegas tenían un ritmo de trabajo que solo pausaba el cansancio acumulado en sus cuerpos luego de instalar ventanales, puertas y estantes de cocina. "No nos faltan los encargos y tenemos una reputación de serios", subraya a *14ymedio*.

Pero la seriedad sirve de poco en un país donde la gasolina se vende, desde este mes de febrero, exclusivamente en dólares y está racionada a 20 litros por conductor. "Nosotros compramos la capacidad dentro de una rastra donde van pedidos de otras mipymes, el chofer llegó hasta allá y recogió la mercancía pero no ha podido cargar combustible para el regreso". Según Arturo, "esto le ha pasado a mucha gente, en Mariel las rastras están paradas a la espera de que pase algo y puedan salir de ahí".

Pero la seriedad sirve de poco en un país donde la gasolina se vende, desde este mes de febrero, exclusivamente en dólares

La situación se vuelve más dramática con los productos perecederos. "Tenemos varios palés con cuartos de pollo que no hemos podido sacar de allá", comenta a este diario la dueña de un pequeño mercado ubicado en las cercanías de la esquina de Boyeros y Tulipán en el municipio de Plaza de la Revolución. "El rastrero nos llamó para ver si entre todos los que tenemos contratado ese camión refrigerado podemos hacer alguna gestión para conseguirle gasolina, pero yo no tengo contactos para eso", lamenta.

Entre los "milagros" que Arturo y la emprendedora esperan está que "algunas empresas extranjeras que están allí [en la Zona Especial de Desarrollo Mariel, ZEDM] vendan parte de la gasolina que tienen de reserva a los camiones que se han quedado varados, por lo menos para hacer que esos envíos lleguen a su destino", opina el *aluminiero*. "Allí hay quien compró gasolina por cantidades antes de que la racionaran.

Arturo asegura que varias empresas chinas radicadas en la ZEDM se hicieron con reservas que superan "los 40.000 litros de gasolina" antes de que el presidente estadounidense Donald Trump firmara una orden ejecutiva que impone aranceles a los países que vendan combustible a la Isla. "Los chinos se olían algo y varias de las empresas que tienen en Mariel se hicieron con sus reservas para este momento", detalla.

Por el momento, Arturo ha tenido que cancelar varios trabajos porque "no se sabe cuándo van a poder llegar a La Habana los perfiles y el cristal". Cada día que pasa pierde dinero. "Hay clientes que me dieron parte del pago por adelantado, en divisas, para que pudiéramos importar

materiales de buena calidad. A esa gente ¿Cómo le explico yo que todo está metido en un contenedor que no puede salir de Mariel?".

Para la dueña del mercado de Plaza la falta de combustible ya se traduce en productos que han desaparecido de sus anaqueles. "Ya tengo problemas con las galletas de soda, la pechuga de pollo y el aceite", describe. La mujer, junto a otros dueños de comercios que venden alimentos, tienen contratos firmados con empresas que trasladan la mercancía hacia la capital cubana. "Dicen que no pueden hacer nada porque es una cuestión de fuerza mayor".

Cuando los huracanes azotan la Isla es común que el transporte por carretera se resienta y que el argumento de una demora "por fuerza mayor" se extienda entre los conductores y los comerciantes. Pero este mes de febrero, sobre Cuba no están soplando los vientos de ningún ciclón. Ni siquiera las bajas temperaturas invernales justifican los retrasos y las cancelaciones en el suministro. "Todo es por la gasolina", reconoce Arturo.

Si la rastra con la materia prima que necesita para sus instalaciones llega finalmente a la capital cubana, comenzará una nueva odisea para el emprendedor. "En ese momento veremos cómo vamos a resolver el traslado de los materiales para cada trabajo, porque lo que tenemos es una camioneta y sin combustible no camina". Para aliviar su desespero, Arturo llama cada día, hasta tres veces, a un pariente que vive a las afueras de Mariel y, desde su portal domina parte de la carretera por la que circulan las rastras.

"Lo tengo loco preguntándole si ve movimiento, pero dice que la cosa está muerta, muerta".



Los pocos productos disponibles se venden a valores "exageradamente caros", según coinciden varios compradores. / 14ymedio

El Supermercado 3ra y 70 de La Habana, emblema de la dolarización, medio vacío y con precios impagables

Darío Hernández, La Habana, 12 de febrero 2026

Ha pasado poco más de un año desde la inauguración por todo lo alto del Supermercado 3ra y 70, mascarón de proa de la dolarización en Cuba, pero parece toda una vida. El establecimiento, situado en los bajos del lujoso hotel Gran Muthu Habana, en Miramar, dista mucho de ser aquel cuyas estanterías se sucedían totalmente llenas y surtidas con variedad. Aunque limpio y bien iluminado todavía, es ahora solo una sombra de aquello.

Hileras desnudas, anaqueles ocupados de forma repetitiva por un mismo producto y precios prohibitivos incluso para quienes reciben remesas o ingresos en divisas, es el panorama que ofrecía el supermercado este miércoles. "Si esto está vacío, ya cualquier cosa se puede esperar, porque era la tienda mejor surtida del país", asevera una habanera que solía comprar en el supermercado desde que lo abrieron.

Donde antes se alternaban conservas, pastas, aceites o productos de limpieza, ahora solo quedan estantes de metal. En otros tramos, la

escasez se disimula con una sobreabundancia artificial, con el mismo artículo repetido una y otra vez, como si la cantidad sustituyera a la variedad. "Hay más espacios vacíos de lo normal", comenta un cliente mientras recorre el local sin carrito, consciente de que no hay mucho que elegir.

A esa pobreza de oferta se suma el problema de los precios. Los pocos productos disponibles se venden a valores "exageradamente caros", según coinciden varios compradores. Esos mismos artículos –o equivalentes– pueden encontrarse en la calle, en mercados informales, y pagarse en pesos cubanos, aunque a costa de la ilegalidad y de una inflación desbocada. El supermercado, concebido como escaparate de orden y abastecimiento, ha perdido cualquier ventaja frente al comercio informal.

Uno de los símbolos más claros de esta transformación fue el cierre del mercado que funcionaba en moneda libremente convertible (MLC) frente al mismo establecimiento de 3ra y 70, con su mismo nombre. No solamente ha sido "desmantelado", dice un residente del lugar, sino convertido en almacén del vecino mercado que opera en dólares. "Esto es el príncipe y el mendigo", dice con ironía el hombre, resumiendo la coexistencia de espacios privilegiados para quien puede pagar en divisas y la precariedad creciente para el resto.

Inaugurado el 31 de enero de 2024, el Supermercado 3ra y 70 fue el primero de los establecimientos de pago exclusivo en dólares, que desde entonces empezaron a proliferar en todas las ciudades cubanas. Destinados a surtir de divisas a un Estado cada vez más escaso de ellas, ofrecían a cambio, al menos, la ilusión de la variedad y la abundancia. Ahora, no es más que un cascarón donde se exhibe un sistema económico en fase terminal.



Cubamax asegura que lleva más de 25 años operando en "el envío de ayuda a familias cubanas". / 14ymedio

Cubamax suspende las entregas a domicilio en la Isla y solo enviará insumos de primera necesidad

14ymedio, La Habana, 11 de febrero 2026

La crisis de combustible que atraviesa Cuba alcanzó este miércoles un nuevo umbral y comenzó a afectar directamente a las empresas privadas que operan en la Isla. Cubamax, una de las principales compañías de paquetería, reconoció que no puede garantizar la distribución normal de sus envíos. En un comunicado, la empresa admitió "demoras significativas" en la entrega de paquetes y anunció restricciones severas a sus servicios, una señal más del colapso logístico que atraviesa el país.

Este mismo miércoles, las colas eran kilométricas en las oficinas de la empresa en Miami. "Estamos apurando el paso para enviar paquetería a la Isla por todo lo que está pasando", señalaba uno de los clientes que esperaban. Otro, con hijos en la Isla, describía la incertidumbre: "Todavía están aceptando envíos sin restricciones, pero parece que estos serán los últimos antes del recorte".

Cubamax, con más de 25 años operando en "el envío de ayuda a familias cubanas", explicó que la actual "y severa escasez de combustible" afecta directamente a todos los servicios que requieren distribución y entrega dentro de la Isla. La empresa admite que la falta de diésel limita el transporte hacia los destinos finales y dificulta que los envíos lleguen "a cada familia cubana como es nuestro deseo y compromiso".

Ante este escenario, la compañía anunció una serie de medidas excepcionales. Entre ellas, limitar la aceptación de envíos exclusivamente a insumos de primera necesidad, alimentos y medicinas; permitir solo un envío por cliente; atender únicamente a clientes existentes y suspender temporalmente el servicio de entrega a domicilio. Según el comunicado, los paquetes solo podrán recogerse en 239 puntos habilitados en todo el país.

El actual reajuste de operaciones confirma la persistencia de viejos y nuevos obstáculos

Las decisiones de Cubamax reflejan una realidad que se extiende mucho más allá de una empresa concreta. La escasez de combustible ha reducido drásticamente la movilidad interna, afectando el transporte público, la distribución de alimentos, el funcionamiento de hospitales y ahora también la llegada de ayuda enviada desde el exterior. En un país donde millones de hogares dependen de los paquetes enviados por familiares emigrados, cualquier interrupción logística tiene consecuencias inmediatas sobre la supervivencia cotidiana.

Las nuevas restricciones llegan, además, en un momento de especial exposición pública para Cubamax. En los últimos meses, la empresa ha sido señalada a raíz de la autorización para tramitar y entregar remesas en dólares dentro de la Isla, un servicio que generó atención tanto entre las familias receptoras como entre autoridades y sectores políticos en Estados Unidos. Ese escrutinio evidenció el peso que adquirió Cubamax en los flujos económicos informales que sostienen a la población cubana.

Aunque el comunicado subraya que la situación es "completamente ajena a nuestra voluntad y control", lo cierto es que la crisis energética cubana dejó de ser un fenómeno coyuntural desde hace tiempo. La disminución de los suministros procedentes de Venezuela en los últimos años, la falta de divisas para importar combustible y el deterioro de la infraestructura han convertido el abastecimiento energético en un problema crónico, incluso antes de la orden ejecutiva de Donald Trump que amenaza con aranceles a quienes envíen petróleo a Cuba. En ese contexto, empresas de paquetería como Cubamax operaban con márgenes cada vez más estrechos.

La propia empresa sufrió interrupciones recientes en sus servicios –ya fuera en la entrega de remesas, en la distribución de divisas o en los envíos físicos–. Esos recortes han estado vinculados a problemas estructurales dentro de Cuba, desde cambios de intermediarios hasta limitaciones logísticas impuestas por el propio Estado. El actual reajuste de operaciones confirma la persistencia de viejos y nuevos obstáculos.

El impacto de estas restricciones no se mide solo en días de retraso. Para muchas familias, un paquete no es un bien complementario, sino una fuente esencial de alimentos, medicamentos o productos básicos que no se consiguen en el mercado estatal. La suspensión de la entrega a domicilio obliga además a desplazamientos que no todos pueden asumir, especialmente ancianos, personas enfermas o residentes en zonas rurales.

El anuncio de Cubamax ilustra, además, el creciente peso de actores privados y redes de apoyo externas en la vida cotidiana de la población

Cubamax enfatiza en su mensaje que "no son solamente envíos", sino "ayudas humanitarias" enviadas "con gran amor y sacrificio". La empresa advierte además de que, si en las próximas semanas no mejora la disponibilidad de combustible, tomará medidas adicionales, hasta que existan "condiciones mínimas necesarias" para garantizar un servicio responsable.

Desde el Gobierno, la explicación oficial continúa atribuyendo la escasez de combustible solo a factores externos, en particular a las sanciones de Estados Unidos. No obstante, el deterioro general observado en los últimos años pone de relieve las limitaciones de un modelo económico que no logra sostener de forma estable servicios esenciales. La distribución interna depende de un suministro energético vulnerable, sin reservas estratégicas ni mecanismos alternativos que amortigüen las interrupciones, mientras otros consumos estatales –como el sector militar– mantienen prioridad.

El anuncio de Cubamax ilustra, además, el creciente peso de actores privados y redes de apoyo externas en la vida cotidiana de la población. El envío de paquetes, alimentos y medicamentos desde el extranjero se ha convertido en un componente estructural de la supervivencia de numerosos hogares, lo que refuerza la dependencia de recursos generados fuera del país. Las restricciones actuales evidencian que ese flujo, clave para millones de cubanos, también corre el riesgo de colapsar.



La ausencia casi total de guaguas empuja a la población hacia el transporte privado, hoy casi el único medio disponible. / 14ymedio

Cuba se paraliza con las nuevas medidas del Gobierno para enfrentar la crisis del combustible

Darío Hernández, La Habana, 07 de febrero 2026

Paradas vacías, esa es la imagen que se observa en buena parte de La Habana, una ciudad casi paralizada. En Regla y Guanabacoa, donde hasta hace poco circulaba la ruta A29 conectando ambos municipios, hoy no pasa una sola guagua. El transporte público urbano, ya frágil, prácticamente ha desaparecido. Y las nuevas medidas anunciadas este viernes amenazan con empeorar la situación, aunque las autoridades eviten usar la palabra "colapso".

En otros puntos, como el semáforo de Guanabacoa, sí hay personas concentradas, pero no porque existan rutas activas. Allí, los inspectores detienen autos estatales y obligan a los choferes a subir pasajeros. "Tampoco hay muchos carros estatales en la calle", aclara una mujer que espera, sin ninguna certeza de las horas que le tomará llegar a su destino. El resultado es una movilidad improvisada, irregular y humillante, donde desplazarse depende de la suerte, la caridad o la coerción administrativa.

La ausencia casi total de guaguas empuja a la población hacia el transporte privado, hoy casi el único medio disponible. Pero moverse en La Habana en ellos se ha convertido en un lujo. Un viaje en carro particular desde el semáforo de Guanabacoa hasta el Parque de la Fraternidad costó esta semana 350 pesos; de allí a El Vedado, otros 200. En total, 550 pesos para cruzar la ciudad. "Me gasté el dinero que tenía previsto para esta salida solo en transporte", resume un pasajero al bajar de un taxi.

Los triciclos eléctricos, presentados en su momento como una alternativa "sostenible", apenas alivian la situación. "Son solo un poco más baratos, 50 o 100 pesos menos que los carros", comenta un pasajero a *14ymedio*. Además, sus tarifas también se disparan. Desde hace dos semanas, los precios de los pasajes suben de manera exponencial, y los propios transportistas advierten de que el alza continuará mientras persista la escasez de combustible.

"La gente piensa que como se acortan los trabajos y la escuela ya no hay necesidad de moverse", reflexiona un vecino de Guanabacoa

Esos vehículos, ligeros y con capacidad de un máximo de seis pasajeros, tienen como problema adicional que la disposición de sus ruedas le impiden vadear con efectividad los baches. Esa característica obliga a los conductores a ir a muy baja velocidad y dar rodeos peligrosos para intentar no caer en los tantos huecos que salpican las calles habaneras.

El impacto de las actuales restricciones no se limita a la movilidad. La crisis del transporte ya empieza a reflejarse en los precios de los productos básicos. Un pequeño comerciante de Regla informó de que sus proveedores aumentaron 20 pesos el precio de todos los panes "por el tema del combustible", y teme que lo mismo ocurra con el resto de los alimentos. El encarecimiento del transporte se traslada, casi de inmediato, al costo de la vida.

"La gente piensa que como se acortan los trabajos y la escuela ya no hay necesidad de moverse", reflexiona un vecino de Guanabacoa. "Pero ¿qué hago si quiero ver a un familiar, salir de noche o visitar un sitio cercano como La Habana o El Vedado?". La pregunta resume una realidad que el discurso oficial evita: la ciudad no es solo trabajo y estudio, también es vida social, afectos, ocio. Todo eso queda ahora condicionado al dinero disponible para pagar un pasaje inflado.

Las medidas oficiales no espantan los temores de la población, aunque hayan sido presentadas como una "oportunidad". En el programa

televisivo Mesa Redonda, el viceprimer ministro y ministro del Comercio Exterior y la Inversión Extranjera, Oscar Pérez-Oliva Fraga, reconoció la "baja disponibilidad" de combustible y anunció nuevas restricciones. La Corporación Cimex informó de que, "hasta que las condiciones lo permitan, se posponen las ventas de combustibles en CUP y la comercialización de combustible diésel en USD a la población".

Además, a partir del 7 de febrero se implementará la aplicación Ticket en los servicentros que venden gasolina en dólares, como se hacía hasta ahora con las compras en pesos. El objetivo declarado es "organizar el proceso", pero el límite impuesto –20 litros por inscripción– confirma la magnitud de la escasez. La medida, lejos de normalizar el acceso, institucionaliza el racionamiento y deja fuera a quienes no cobran en divisas.

En paralelo, el Ministerio de Transporte ha anunciado la reducción drástica de servicios interprovinciales, la suspensión de rutas nacionales y el reajuste del transporte urbano y obrero en todo el país. Trenes con salidas espaciadas –cada ocho días–, ómnibus cancelados y prioridad exclusiva para sectores considerados "estratégicos" completan un panorama de parálisis casi total.

En la práctica, el Estado se retira de la movilidad cotidiana y traslada el problema a los ciudadanos. Quien puede pagar, se mueve; quien no, se queda. "La gente que no tiene dinero se trasladará por caridad o no se trasladará", sentencia un testimonio. Es la nueva realidad del país.



Buzos registrando en la basura, en La Habana. / 14ymedio

El PIB cayó un 5% en 2025, según el oficialista Centro de Estudios de la Economía Cubana

14ymedio, Madrid, 09 de febrero 2026

"La dinámica de la economía cubana en 2025 fue coherente con la utilización de un modelo económico agotado y sin resortes efectivos que permitan accionar palancas para transformar una realidad necesitada de cambios estructurales y una renovada capacidad de adaptación". Así de contundente comienza el más reciente informe del Centro de Estudios de la Economía Cubana (Ceec), correspondiente al segundo semestre de 2025, que incluye datos demoledores.

Por ejemplo, que el producto interno bruto (PIB) de la Isla se contrajo alrededor de un 5% el año pasado, con lo que acumula una caída de más del 15% desde 2020. Según el reporte del Ceec, que es una institución oficial, la economía empeoró por tercer año consecutivo, en gran medida, hace constar, por la crisis energética que lastra al país desde mediados de 2024.

El Gobierno cubano no ha difundido hasta el momento cifras oficiales, pero el presidente, Miguel Díaz-Canel, aseguró recientemente que el PIB

se había reducido un 4% en los tres primeros trimestres del año pasado. "La economía profundizó su contracción en el año, de modo que se consolidó un patrón de estancamiento y ausencia de recuperación", indica el documento, que destaca la caída de ingresos externos, el retroceso del turismo y el deterioro de las condiciones energéticas en un contexto internacional adverso y con aumento de la presión de Estados Unidos.

El texto insiste en la "ausencia de reformas estructurales y macroeconómicas" sustanciales en la Isla y, aunque reconoce que el Ejecutivo logró rebajar el déficit fiscal "hasta niveles considerados manejables" –hasta 74.518 millones de pesos, alrededor del 6 % del PIB–, esta mejora no se tradujo en crecimiento ni en mejores condiciones de equidad o desarrollo".

La inversión se mantuvo baja (en torno al 10% del PIB) y la crisis energética, en cualquier caso, actuó como "eje de arrastre sobre el resto de sectores": la generación eléctrica de la Isla cayó un 13,7% en términos interanuales.

El texto insiste en la "ausencia de reformas estructurales y macroeconómicas" sustanciales en la Isla

En este contexto, el informe califica de "crítico" el estado del sistema eléctrico nacional (SEN) por el "envejecimiento de las termoeléctricas", muchas construidas en los años 60 y 70 del siglo pasado con tecnología soviética.

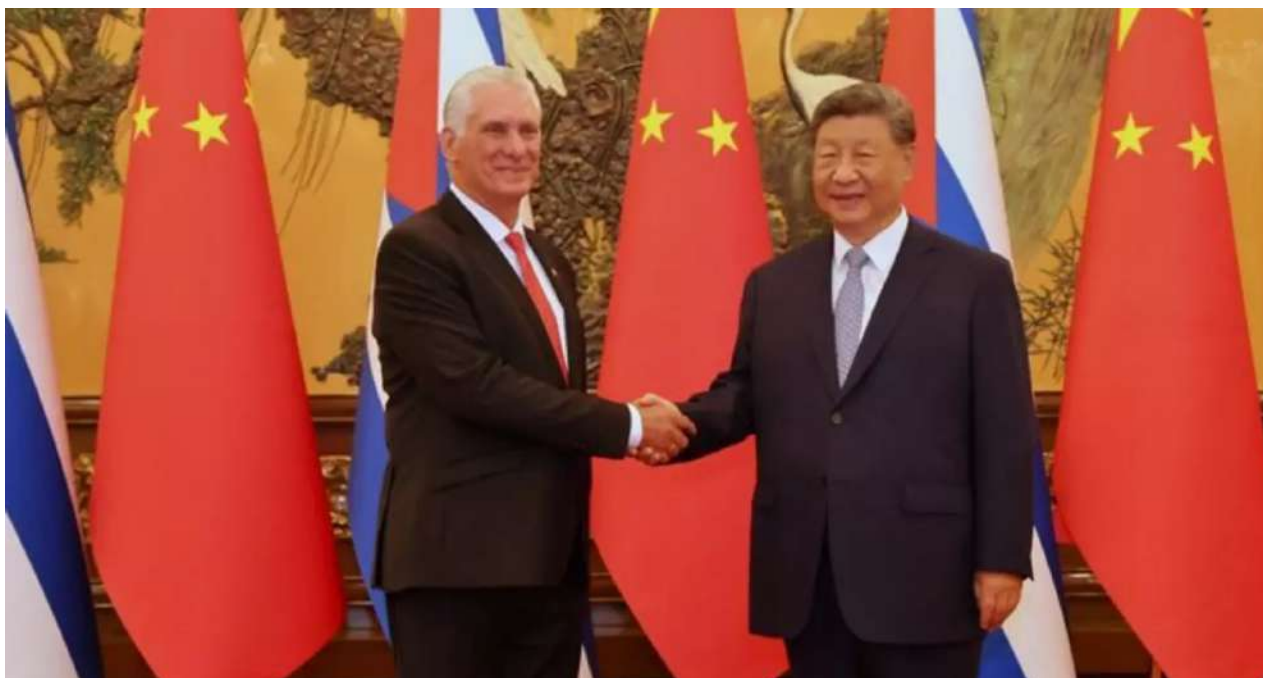
Respecto a la inflación, indica el dato oficial de un 14,07% en el conjunto del año, pero reconoce que hay "estimaciones no oficiales más elevadas" que sitúan el encarecimiento de la canasta básica en un 70% interanual. Esta es la cifra que manejan, de hecho, economistas independientes como Pavel Vidal, que elevan los datos de la Oficina Nacional de Estadística e Información (Onei), según la cual la inflación se triplicó entre 2021 y 2024.

El informe del Ceec habla de una "erosión acumulada del poder adquisitivo" en los últimos años porque las subidas salariales en el sector estatal no compensan la mordida de la inflación. Ello implica, concede el documento, un "deterioro de las condiciones sociales" que se refleja en múltiples indicadores, desde la mortalidad infantil –que ha escalado casi cinco puntos hasta el 9,8 por mil desde 2020– a la emigración masiva. Aunque el reporte recoge la cifra oficial de la Onei de 9,6 millones de habitantes, estudios independientes calculan que solo quedan poco más de 8 millones.

En cuanto a las pequeñas empresas, el Ceec observa "una desaceleración en la creación de mipymes". Entre septiembre de 2024 y diciembre de 2025 se aprobaron 816 nuevas mipymes –de un total de más de 11.000–, pero 869 de las que existen reportaron pérdidas y 65 cerraron total o parcialmente. "Persistieron tensiones regulatorias y no se evidenció una transformación estructural de la empresa estatal, cuyos resultados mostraron caídas en ventas y utilidades", asevera el informe.

Alimentos, energía, transporte y turismo mostraron retrocesos generalizados, recopila el documento, con números concretos: disminución interanual de las exportaciones de bienes y servicios de un 8,2%, caída del transporte de pasajeros alrededor del 10% y el de carga en casi dos millones de toneladas y debacle de los viajeros internacionales, 10,5% menos en 2025, con una ocupación hotelera de apenas 18,9% hasta septiembre y unos 1,6 millones de visitantes entre enero y noviembre, cerca del 40 % de los niveles previos a la pandemia.

Así las cosas, el Ceec, que cerró su estudio antes de la presión de EE UU para que no llegue petróleo a la Isla, pronostica para 2026 un "escenario dominado por la incertidumbre". Además, califica de "optimista" la previsión de crecimiento del 1% para este año adelantada por el Gobierno cubano. Y concluye el documento: "Cuba atraviesa por lo que podría calificarse como una 'coyuntura crítica' definida como una situación de intersección y solapamiento de varias crisis".



Xi habla de la "férrea amistad" entre ambos países, pero fuentes diplomáticas afirman que hay incompreensión por la actitud de Cuba. / Presidencia de Cuba

La resistencia del régimen cubano a las reformas económicas irrita a China, reacia a implicarse en su defensa

14ymedio/ EFE, Madrid, 12 de febrero 2026

La indolencia del régimen cubano a la hora de abrir la economía ha molestado tanto en Pekín como para que el Gobierno chino se vea poco animado actualmente a intervenir a su favor más de la cuenta. Así se desprende de un análisis publicado por la agencia EFE, que revisa hasta qué punto pretende Pekín implicarse en este frente.

La nota aborda los motivos por los que China, más allá de las constantes declaraciones de solidaridad y cooperación, que cada día cristalizan en la misma frase –"Pekín brindará apoyo y asistencia a Cuba dentro de sus capacidades"–, no está haciendo nada a efectos prácticos para ayudar a la Isla.

Además de intentar no "irritar más de lo necesario" a EE UU, "hay también presente otro tipo de irritación: la del Gobierno chino con sus aliados cubanos por haber retrasado hasta la saciedad la aplicación de las reformas y apertura económica anunciadas durante la presidencia de Raúl Castro hace más de una década", sostiene el texto.

Fuentes diplomáticas latinoamericanas contaron a EFE que la dilación "resulta inexplicable para Pekín, que al no ver visos de cambio de rumbo económico en Cuba se ha mostrado reticente a otorgarle préstamos elevados o realizar inversiones de gran calado como las que sí ha llevado a cabo en otros países latinoamericanos".

La inversión china en Cuba es baja en comparación con otros países de Latinoamérica, destaca la información, a pesar de que hay mayor proximidad política entre ambos países. Tampoco hay, pese a las oportunidades que ofrece un lugar con todo por hacer, ninguna gran infraestructura programada y vinculada con las Nuevas Rutas de la Seda, la mayor iniciativa global del gigante asiático.

La agencia consultó con Joe Mazur, analista de la consultora Trivium China, que atribuye la cautela china al delicado equilibrio diplomático que Pekín debe hacer en este momento. "China está interesada en mantener y proteger sus relaciones con diversos países latinoamericanos, pero tiene que caminar por una línea muy fina en este caso", señaló a EFE.

"Resulta inexplicable para Pekín, que al no ver visos de cambio de rumbo económico en Cuba se ha mostrado reticente a otorgarle préstamos elevados o realizar inversiones de gran calado"

La ayuda anunciada hasta ahora, opina, es "relativamente modesta"

porque Pekín "es reacio a situarse en una posición en la que se le perciba como socavando directamente la presión estadounidense sobre Cuba".

Además, subrayó que en estos momentos el Gobierno chino está centrado en mantener la estabilidad de sus vínculos con Washington ante la visita prevista del presidente estadounidense, Donald Trump, en abril, y trata de evitar tensiones adicionales. Por ello, considera que "no es muy probable que China intervenga para rescatar a Cuba en el frente energético".

Mazur añadió que América Latina "no figura entre las principales prioridades geopolíticas" de Pekín y que los estrategas chinos son conscientes de que Washington considera la región su esfera de influencia, por lo que es previsible que China actúe con cautela en la política latinoamericana.

El Ejecutivo chino ha instado públicamente a Washington a que "ponga fin de inmediato al bloqueo, las sanciones y cualquier forma de medida coercitiva contra Cuba", ante la interrupción del suministro de crudo

venezolano tras la captura del ex presidente del país sudamericano Nicolás Maduro.

El portavoz de la Cancillería china Lin Jian afirmó esta semana en rueda de prensa que su país "se opone resueltamente a cualquier acción o acto inhumano que prive al pueblo cubano de su derecho a la supervivencia y el desarrollo" y aseguró que Pekín "apoya firmemente a Cuba en la salvaguardia de su soberanía y seguridad nacionales".

El portavoz añadió que China "brindará a Cuba el apoyo y la asistencia que esté a su alcance", mientras que el ministro de Asuntos Exteriores, Wang Yi, expresó en Pekín la semana pasada su oposición a la "interferencia por parte de fuerzas extranjeras" durante una reunión con su homólogo cubano, Bruno Rodríguez.

La visita de Rodríguez a Pekín formó parte de una gira diplomática con la que el Gobierno cubano buscaba respaldo entre sus aliados tradicionales, entre ellos Rusia y Vietnam, ante la pérdida de su principal proveedor regional de petróleo y la presión estadounidense.

En el plano material, Pekín ha anunciado este año el envío de 90.000 toneladas de arroz –la mayor donación de este producto comunicada hasta la fecha para Cuba–, así como una línea de "asistencia financiera emergente" valorada en 80 millones de dólares aprobada por el presidente chino, Xi Jinping.



Los turistas canadienses, pese al descenso, seguían siendo la principal nacionalidad en viajar a Cuba. / 14ymedio

Cunde el pánico entre los canadienses por la cancelación de todos los vuelos a Cuba

14ymedio, Madrid, 10 de febrero 2026

"Es el caos total". Así definía la situación de los turistas canadienses en Cuba este lunes la propietaria de una agencia de viajes de Lamèque, al este del país. "No pensábamos que llegaría a esto, pero la peor pesadilla ocurrió la semana pasada, cuando empezamos a recibir llamadas de clientes que decían haber visto en redes sociales que los hoteles estaban cerrando", contó la agente, Lisette Cormier-Noël en una entrevista en la emisora local de Radio-Canada.

Según explicaba, Air Canada anunció a los trabajadores del sector el viernes de la cancelación de algunos vuelos y la reacción fue imparable. "La gente nos llamaba; era pánico total. '¿Qué hacemos?, ¿Me voy?, ¿No debería ir?'". Las cosas empeoraron este lunes, después de que Cuba emitiera un Notam (aviso a aviadores) explicando que no había queroseno para vuelos internacionales durante, al menos, un mes. Todos los operadores canadienses han dado por cancelada ya la temporada alta y más allá.

Al anuncio de cancelación de Air Canada –que afirmó estar preparada para repatriar a unos 3.000 turistas– hasta el 1 de mayo se sumaron horas después Air Transat (hasta el 30 de abril) y WestJet y Sunwing (ambas hasta el 25 de abril).

La primera de ellas comenzó con un mensaje más optimista. A pesar de verse obligada a anular dos vuelos este lunes, a Holguín y Varadero, su primera reacción fue afirmar que mantenía la intención de no alterar su servicio. En pocas horas hubo un cambio de opinión. "Debido a la escasez de combustible para aviones anunciada por las autoridades cubanas y la reciente evolución de la situación, Air Transat suspende temporalmente todos los vuelos a Cuba hasta el 30 de abril de 2026. Air Transat se pondrá en contacto directamente con todos los clientes afectados. Entendemos lo importantes que son sus planes de viaje y nos disculpamos sinceramente por esta interrupción", dijo la empresa en su página web pasadas las 8:30 de la noche.

La aerolínea indicó que a quienes tenían previsto viajar a la Isla en las fechas afectadas se les devolverá íntegramente su dinero

La aerolínea indicó que a quienes tenían previsto viajar a la Isla en las fechas afectadas se les devolverá íntegramente su dinero, mientras que quienes se encuentran varados en Cuba serán repatriados en los próximos días en un plan aún por concretar. "Entendemos que esta situación puede ser preocupante y queremos asegurarle que nuestra principal prioridad es llevarlo a casa", subrayaron.

Por su parte, WestJet y Sunwing –ambas pertenecientes al mismo grupo– afirmaron durante la mañana que las operaciones continuarían. "Todos los vuelos transportarán suficiente combustible para garantizar una salida segura sin depender de la disponibilidad local de combustible. En este momento, no hay preocupaciones de seguridad para nuestros huéspedes". Pero igualmente cambiaron de opinión.

"Para disminuir la presión sobre los recursos locales, a partir de hoy, WestJet saldrá de Canadá con aviones vacíos para apoyar el regreso organizado de los viajeros que actualmente están de vacaciones en Cuba", escribió la aerolínea en un comunicado por la noche.

La situación no es de extrañar. Los operadores canadienses han divulgado una lista de los hoteles con los que trabajan y que están afectados por los cierres para ahorrar recursos. Tres de ellos están en Cayo Santa María (Valentin Perla Blanca, Sol Cayo Santa María y Melia Buenavista), cinco en Cayo Coco (Iberostar Origin Playa Pilar, Gran Muthu Imperial Cayo

Guillermo, Iberostar Origin Daiquiri, Tryp Cayo Coco y Hotel Mojito), uno en Varadero (El Patriarca) y otro en Holguín (Gran Muthu Ensenada).

Además, los turoperadores han tenido que organizar un plan de reservas y cancelaciones flexibles que permite reprogramar el viaje o cambiar de destino con facilidades económicas. "Al menos han implementado medidas para garantizar que los clientes no pierdan su dinero", dijo Cormier-Noël, que lamenta una situación mucho peor: la de los ciudadanos. "Hay gente que no tiene electricidad, ni comida, ni agua potable", admite.

En redes sociales, los agentes de viajes no dan abasto y piden paciencia a los clientes por los cientos de clientes que intentan contactar con ellos sin éxito. Las peticiones de paciencia y agradecimientos por tenerla alternan con quejas contra Donald Trump –a quien acusan de impedir que llegue petróleo a la Isla– y disculpas con los cubanos. "Estoy devastado por todos los que amamos a Cuba y no tenemos idea de cómo apoyar al pueblo", decía un cliente. "Si las aerolíneas van, nadie debería cancelar. Cuba nos necesita ahora más que nunca", pedía otra, antes de conocer la decisión final de Air Transat.

"Estoy devastado por todos los que amamos a Cuba y no tenemos idea de cómo apoyar al pueblo", decía un cliente

Y es que hay quienes, pese a todo, persisten en su ignorancia del contexto geopolítico. "Nos vamos mañana por la mañana y tengo muchas ganas", dijeron Eric y Francine, una pareja de canadienses, a Radio-Canada antes de que trascendiera la anulación de todas las compañías.

Ambos viajan cada año a la Isla, lo que significa que son parte de los 754.010 turistas que en 2025 eligieron la Isla desde Canadá, la principal nacionalidad, aunque con un 12,4% menos que el año anterior. Solo en los dos primeros meses del año, Cuba recibió a 176.611 canadienses – 88.980 en enero y 87.631 en febrero–, aunque fue ya una cantidad significativamente inferior a la del mismo período del año anterior, cuando fueron 261.009. No se ha dado a conocer el número de turistas que están ahora en Cuba, sin saber exactamente cómo van a volver a casa, pero son miles repartidos en varios puntos de la Isla.

A esas cifras han ido pasando factura las advertencias del Gobierno canadiense, que en octubre de 2023 elevó de verde a amarilla la alerta de viajes a Cuba –segundo nivel de riesgo de los cinco posibles– y apenas la semana pasada alertó de que "la situación es impredecible y podría empeorar, alterando la disponibilidad de vuelos con poca antelación". Aunque Eric y Francine persistían ayer mismo. "No nos preocupa

demasiado la escasez de petróleo. Es un poco estresante pensar si tendremos que volver o no. Pero pase lo que pase, pasará. Y volveremos si es necesario. No es el fin del mundo", dijeron. Antes de que las medidas anunciadas a última hora sí fueran, seguramente, el fin de sus vacaciones.





Mike Hammer durante la entrevista este martes en Telemundo. / Captura

Hammer sugiere que Díaz-Canel no está al tanto de las "conversaciones con alguno muy alto dentro del régimen"

14ymedio, Madrid, 11 de febrero 2026

El jefe de la Misión Diplomática estadounidense, Mike Hammer, insistió este martes en una entrevista con Telemundo, en Miami, en que existen conversaciones con representantes del Gobierno de Cuba e, incluso, dejó caer que hay partes del régimen que lo ignoran. El diplomático llegó a afirmar que Washington ya tiene una *Delcy Rodríguez* en la Isla.

"Obviamente hay conversaciones con algunos muy altos dentro del régimen. Otros no estarán enterados", dijo Hammer. "Hay algunos que salen y hacen una declaración: 'No, no, no hay nada'. Y de repente, al día o dos, dicen: 'Bueno, o sea, eso se tiene que hacer de la manera en que lo estamos haciendo'. Yo solamente te pongo el ejemplo de Venezuela", subrayó.

La idea va en la línea de la insistencia que ha hecho el propio presidente de EE UU, Donald Trump, en más de una ocasión. A mediados de enero y hace apenas unos días, el mandatario sostuvo que el diálogo estaba en marcha y habría noticias pronto. En ambas ocasiones, el régimen cubano

ha respondido para negar que se esté hablando de nada que no sean los asuntos sobre los que ambas naciones mantienen habitualmente intercambios: migración y narcotráfico.

El vicescanciller de la Isla, Carlos Fernández de Cossío, ha sostenido en varias entrevistas a medios internacionales que existe disposición a hablar, pero desde el respeto mutuo, y ha afirmado que los comentarios de Washington sobre unas posibles negociaciones son malintencionados, para generar desconfianza. "Si se está pensando que existe fraccionamiento dentro del Gobierno cubano (...) y una disposición de un grupo pequeño a ceder los derechos soberanos de Cuba y a claudicar frente a la presión (...) es una interpretación equivocada", dijo a EFE la pasada semana. El diario español *ABC* acababa de afirmar, con fuentes en México, que el diálogo existe y que el intermediario es el general Alejandro Castro Espín, hijo de Raúl Castro.

Hammer no quiso confirmar ningún nombre, ni siquiera cuando el periodista de Telemundo, Damià Bonmatí, insistió en preguntarle cuál era la Delcy Rodríguez cubana

Hammer no quiso confirmar ningún nombre, ni siquiera cuando el periodista de Telemundo, Damià Bonmatí, insistió en preguntarle cuál era la Delcy Rodríguez cubana. "Buena pregunta, lo aprecio. Un buen periodista, no vamos a entrar en... Sí, hay una Delcy Rodríguez", dijo taxativamente. "No voy a ni siquiera tocar el tema en ese sentido, solo que cualquiera dentro de la cúpula, que ve que sus hijos y nietos no quieren ya estar en Cuba porque la situación es tan miserable, que se van a estudiar al extranjero, que están viviendo la buena vida en otros países,... saben que esto ya se está acabando", zanjó.

Preguntado por el plazo dan a esas conversaciones y cuándo cree que le queda al régimen cubano para llegar al final, Hammer evitó comprometerse, aunque su referencia al caso venezolano y el hecho de fijar –nuevamente– 2026 como horizonte, dejaron claro que EE UU cuenta con meses. "Si en semanas no avanza, va a haber un plan B", expuso. El diplomático recordó que el pasado noviembre Trump ofreció diálogo a Nicolás Maduro y hubo conversaciones que no condujeron a nada. "Hay una llamada con Maduro y pasan seis semanas hasta que cae. Tenemos que imaginar fechas similares", señaló.

El diplomático tampoco quiso especificar qué alternativas podría haber si las supuestas conversaciones no prosperan, pero dijo que la prioridad es encontrar una "salida pacífica". "Nadie quiere ver un derrame de sangre, pero es muy importante que se realice un cambio y el resto del mundo

también se tiene que despertar y ayudar a avanzar este proceso", aseveró.

Bonmatí también preguntó a Hammer en qué medida es responsabilidad de EE UU la situación de extrema debilidad de Cuba desde que se le impide la adquisición de petróleo, pero el diplomático habló de un deterioro previo y esquivó cualquier mención a las últimas semanas. La orden ejecutiva firmada por Trump el pasado 29 de enero para imponer aranceles a los países que entreguen petróleo a la Isla ha llevado al régimen cubano a tomar medidas de excepción.

"El embargo no pone ninguna restricción en comida. El embargo no pone ninguna restricción en medicina. Cuba puede hacer comercio con cualquier país del mundo y lo hace. Tú vas a cualquier mercado de de las de las pymes, como dicen las pequeñas y medianas empresas, y ahí puedes comprar lo que quieras", insistió. No obstante, esas mercancías empiezan a quedar varadas en los puertos al no haber combustible para distribuirlas.

No obstante, esas mercancías empiezan a quedar varadas en los puertos al no haber combustible para distribuirlas

El diplomático insistió en que EE UU ayuda a la población y citó los cargamentos de comida –valorados en tres y seis millones de dólares– enviados por Washington y distribuidos con Cáritas para los damnificados por el huracán Melissa. Las autoridades cubanas han calificado de "hipócrita aplicar medidas coercitivas draconianas que niegan condiciones económicas básicas a millones de personas y luego anunciar sopa y latas para unos pocos"

Hammer dijo que, en una eventual democracia, podría haber planes de reconstrucción en Cuba con la ayuda de los emigrados y otros inversores extranjeros, unos planes que costará mucho financiar, puesto que solo el sistema electroenergético precisa de unos 10.000 millones y, como le recordó el entrevistador, en la Isla no brota el dinero del suelo como en Venezuela.

Finalmente, Hammer habló de su situación personal y los actos de repudio que ha sufrido por parte del oficialismo, pero también del calor de la población que lo acoge y le cuenta sus problemas.



El P-8 Poseidon es un avión multimisión, capaz de operar simultáneamente en guerra antisubmarina, guerra de superficie e inteligencia, vigilancia y reconocimiento. / Boeing

Dos aviones espía de EE UU vuelan frente a las costas de Cuba en pleno aumento de las tensiones

14ymedio, La Habana, 06 de febrero 2026

Un avión de patrulla marítima Boeing P-8A Poseidon de la Marina de Estados Unidos fue detectado este jueves realizando maniobras prolongadas de vigilancia sobre el Caribe occidental, en aguas internacionales próximas a Cuba. También, durante el jueves y el viernes, un avión espía RC-135V Rivet Joint de la Fuerza Aérea estadounidense repitió una ruta similar, volando a gran altitud frente a la costa norte de la Isla, en un patrón típico de operaciones de interceptación de señales y vigilancia electrónica.

El vuelo del P-8A, identificado con el indicativo BLKCAT5, quedó registrado en plataformas de seguimiento aéreo civil como *Flightradar24*, donde pudo observarse una trayectoria irregular, característica de misiones de reconocimiento e inteligencia. Los datos visibles muestran al aparato volando a una altitud cercana a los 46.000 pies, muy por encima del tráfico comercial habitual, con una velocidad reducida –en torno a los 150 nudos– y sin información pública sobre su punto de partida ni su destino.

El P-8A Poseidon es uno de los aviones más sofisticados de la flota estadounidense. Derivado de un Boeing 737, está equipado con sensores avanzados, radares de apertura sintética, sistemas de interceptación electrónica y capacidades para rastrear tanto buques de superficie como submarinos.

El propio fabricante, Boeing, define al P-8 Poseidon como un avión multimisión, capaz de operar simultáneamente en guerra antisubmarina, guerra de superficie e inteligencia, vigilancia y reconocimiento (ISR). En su documentación técnica, la compañía insiste en que el aparato está pensado para proporcionar conciencia del dominio marítimo, es decir, una lectura integral de lo que ocurre en una zona determinada: movimientos de buques, emisiones electrónicas, patrones de navegación y posibles actividades militares. Esta descripción encaja con el perfil de vuelo observado este jueves en las inmediaciones de Cuba.

El Poseidon suele operar en coordinación con otras plataformas, incluidos drones de gran altitud

Estudios elaborados en la Naval Postgraduate School, una de las principales instituciones de formación estratégica de la Marina estadounidense, describen al P-8A como una plataforma interoperable y orientada al futuro, clave para las operaciones ISR modernas. En esos análisis se destaca que el Poseidon suele operar en coordinación con otras plataformas, incluidos drones de gran altitud, para mantener vigilancia continua sobre áreas consideradas sensibles, lo que ayuda a explicar la repetición de trayectorias no lineales.

También el diario español El Confidencial, en un análisis sobre este tipo de aeronaves, señala que el P-8A combina autonomía, velocidad y capacidad de permanencia con sensores avanzados, lo que lo convierte en una plataforma especialmente eficaz para la captación de información electrónica y de señales. Según este enfoque, su valor no reside únicamente en la detección de submarinos, sino en su capacidad para escuchar y observar lo que ocurre en vastas extensiones marítimas.

En la misma línea, el analista Luis Martín-Crespo, especializado en aviación militar y colaborador del medio *Hispanaviación*, ha descrito al P-8A Poseidon como una de las principales herramientas de la Marina estadounidense para misiones de vigilancia electrónica (ELINT) y reconocimiento costero. Martín-Crespo subraya que este avión suele desplegarse en escenarios donde existe interés geopolítico o militar, incluso sin que haya un conflicto declarado, precisamente por su capacidad para operar de forma discreta pero persistente.

El Boeing RC-135V Rivet Joint de la Fuerza Aérea de Estados Unidos, detectado también siguiendo una trayectoria en el entorno de Cuba, eleva un peldaño más el nivel de vigilancia sobre la Isla. A diferencia de los aviones de patrulla marítima, este aparato está dedicado casi en exclusiva a la inteligencia electrónica. Intercepta comunicaciones, identifica radares activos y analiza emisiones militares desde gran altitud, sin necesidad de violar el espacio aéreo cubano. Su presencia frente a La Habana, volando de forma sostenida a más de 30.000 pies y describiendo rutas paralelas a la costa, responde a posibles operaciones de escucha estratégica.

Este tipo de aeronave suele desplegarse cuando Washington necesita información fina y en tiempo real sobre lo que se dice, se ordena y se activa en el aparato militar de un país bajo observación.

En el contexto cubano, este tipo de vuelos no es inocuo. En los días previos a la captura de Nicolás Maduro en Caracas, se registraron operaciones aéreas muy similares cerca de las costas venezolanas, con aviones de inteligencia estadounidenses siguiendo patrones de vuelo prolongados y a gran altitud.

La Isla vuelve a aparecer en el tablero regional

La Isla, aliada histórica de regímenes enfrentados a Washington y atrapada en una crisis económica profunda, vuelve a aparecer en el tablero regional tras el operativo que dejó al menos 32 militares cubanos fallecidos en Venezuela, el pasado 3 de enero. El presidente estadounidense, Donald Trump, firmó además una orden ejecutiva declarando que el Gobierno cubano representa "una amenaza inusual y extraordinaria" para la seguridad nacional de EE UU, advirtiendo contra cualquier apoyo petrolero a la Isla.

La respuesta de La Habana ha sido beligerante y exhibicionista. En semanas recientes, las autoridades cubanas han multiplicado los ejercicios militares cada sábado. Además, el Consejo de Defensa Nacional aprobó planes y medidas que habilitan una transición al "Estado de Guerra", sin que hasta ahora se hayan detallado en qué consistirán esas medidas ni cómo afectarían la vida civil en la Isla.

En este escenario, la cercanía de estos vuelos sobre Cuba, aunque siempre en espacio aéreo internacional, envía un mensaje de vigilancia y presión constante. Estados Unidos observa, mide y registra, mientras la dirigencia cubana refuerza su narrativa de amenaza constante y aumenta la represión contra la disidencia interna.



Sobre el envío de petróleo a Cuba por parte de México, Lajous reconoció que actualmente sería "suicida". / Wikipedia

En lugar de "mandar limosnas" a La Habana, México debería tener un "papel activo en la crisis cubana"

14ymedio/EFE, Madrid, 07 de febrero 2026

"No es posible seguir defendiendo un sistema económico que ha fracasado y que tiene a la gente teniendo hambre", expresa en entrevista a EFE, Roberta Lajous, embajadora de México en La Habana entre 2002 y 2005, refiriéndose al Gobierno de Cuba. "Y por otro lado, por parte de los Estados Unidos, pues es absurdo seguir insistiendo en un embargo económico que no ha dado resultados durante 60 años".

Si se quiere evitar una escalada del conflicto y avanzar hacia una distensión, Lajous considera que La Habana y Washington deben realizar gestos políticos que les permitan "sentarse a la mesa". Para esto, México tendría que asumir un papel activo e impulsar una iniciativa diplomática de mediación entre ambas partes.

En este sentido, criticó el envío de ayuda humanitaria como única respuesta a la crisis. "México debe tener un papel activo en la crisis cubana, no estar mandando limosnas", afirmó la ex embajadora, en alusión a la asistencia anunciada por el Gobierno de Claudia Sheinbaum,

una promesa que no parece significativa ante la ascendente asfixia que sufren los cubanos.

"México no se puede quedar cruzado de brazos –sostuvo Lajous– México tiene una gran tradición diplomática y debe echar mano de su historia y de sus recursos humanos".

Describió la situación cubana como una "tragedia" para la población de la Isla: "No tienen electricidad, no tienen qué comer y no hay transporte para llevar los alimentos de los productores a los consumidores".

Sobre el envío de petróleo a Cuba por parte de México, Lajous reconoció que actualmente sería "suicida" ante las medidas coercitivas impuestas por la Casa Blanca. "Estados Unidos está mandando ayuda humanitaria a Cuba y México no tiene por qué no mandarla. El petróleo ya es otra cosa (...) México no lo ha dicho claro, pero parece que se han frenado esas exportaciones a causa de esta medida impositiva del Gobierno de Trump", apuntó.

La presidenta Claudia Sheinbaum ha reiterado que su Gobierno ha "puesto la mesa" para facilitar una mediación y ha ofrecido al país como sede de eventuales negociaciones, aunque ha aclarado que cualquier diálogo dependería exclusivamente de la voluntad de Washington y La Habana.

Mientras tanto, el Gobierno cubano persiste en su postura de un diálogo únicamente "sin injerencias", mientras circulan rumores insistentes sobre encuentros entre representantes de La Habana y de la Casa Blanca en Ciudad de México, además de las múltiples declaraciones de Trump sobre la existencia de negociaciones con Cuba.



La oposición venezolana ha denunciado reiteradamente esta cooperación como una forma de injerencia y pérdida de soberanía. / Cubadebate

La 'descubanización' de Venezuela tras la caída de Maduro deja en vilo a miles de cooperantes

14ymedio, La Habana, 08 de febrero 2026

La presencia cubana en Venezuela atraviesa en 2026 uno de sus momentos más inciertos desde que, hace más de dos décadas, ambos países sellaron una alianza estratégica basada en el intercambio de petróleo por servicios profesionales. La captura de Nicolás Maduro por tropas estadounidenses, el pasado 3 de enero, aceleró un proceso que fuentes consultadas en Caracas describen como una *descubanización* progresiva del país, visible tanto en el discurso oficial como en la vida cotidiana.

"Tengo cuidado cuando salgo de no hablar para que no noten mi acento porque aquí los cubanos ya no somos bien recibidos", cuenta a 14ymedio Mariana, una doctora cubana de 32 años que se encuentra en misión oficial en Caracas. La médica, que pide no revelar su verdadera identidad, asegura que desde hace semanas su actividad asistencial se ha reducido drásticamente. "Desde el día 3, si he atendido a un paciente es mucho", explica. Según su testimonio, los médicos cubanos se encuentran en un

estado de virtual "acuartelamiento", sin orientaciones claras sobre su continuidad ni sobre un eventual regreso a la Isla.

"Tengo varios colegas que ya han regresado, pero hasta ahora son doctores que ya habían terminado su misión y estaban a la espera de que les organizaran el vuelo de vuelta", asegura. "De todas formas lo que se dice es que todos nos vamos a ir en los próximos meses porque no se va a renovar el acuerdo de cooperación". Otra señal que refuerza esa inminente partida es el pobre suministro de insumos: "Prácticamente no se nos ha hecho entrega de los recursos que necesitamos para las consultas y los procedimientos, no sabemos ahora mismo con qué vamos a contar para seguir trabajando".

La doctora añade que, a diferencia de otros años, en enero de 2026 no se celebraron las habituales reuniones en las que se comunicaban los planes anuales de las misiones cubanas en Venezuela. "Normalmente esas directrices se dan desde finales de enero, pero este año no ha habido nada", afirma. La ausencia de instrucciones refuerza la percepción de provisionalidad entre los cooperantes, en un contexto político marcado por la redefinición de alianzas y la creciente presencia de Estados Unidos en la realidad venezolana.

Se calcula que cerca de 30.000 profesionales cubanos trabajan actualmente en Venezuela

Aunque la cifra real se desconoce, se calcula que cerca de 30.000 profesionales cubanos, entre médicos, entrenadores deportivos, asesores técnicos y personal vinculado a los servicios de inteligencia y seguridad, trabajan actualmente en Venezuela como parte de los acuerdos firmados durante los gobiernos de Fidel Castro y Hugo Chávez. La oposición venezolana ha denunciado reiteradamente esta cooperación como una forma de injerencia y pérdida de soberanía, al considerar que sectores clave del Estado quedaban bajo influencia cubana.

Por años, las voces más críticas han hablado de una "cubanización" que no solo ha permeado los esquemas de vigilancia y control social, sino incluso el discurso público, las maneras de trabajar en los ministerios y oficinas de instituciones oficiales, incluso la presencia de personal de la Isla en centros de tortura como El Helicoide, sede del Servicio Bolivariano de Inteligencia Nacional (Sebin), en Caracas.

Varios detenidos en esos centros denunciaron que entre los interrogadores se escuchaba "acento cubano", según un reportaje publicado en 2024 en *El Confidencial*. Esta participación no sería aislada, sino parte de acuerdos de cooperación firmados entre La Habana y

Caracas que, según críticos, han permitido la transmisión de técnicas de represión y la presencia directa de comisarios cubanos en roles de planificación y control dentro del aparato de seguridad venezolano.

Organizaciones como el Instituto Casla han llevado estas denuncias ante instancias internacionales, argumentando que la implicación de oficiales cubanos en la represión, detenciones arbitrarias y torturas en El Helicoide y otros centros de detención no es accidental, sino resultado de décadas de alianzas entre los dos Estados. Según estas denuncias, la maquinaria represiva diseñada en la Isla contribuyó a sistematizar prácticas de violencia estatal, incluidas detenciones sin debido proceso, interrogatorios bajo tortura y desapariciones forzadas, que han sido empleadas para castigar a disidentes y opositores del Gobierno venezolano.

Caracas ha enviado señales de distanciamiento simbólico y práctico respecto a La Habana

Ese esquema comenzó a resquebrajarse tras la detención de Maduro y el ascenso de Delcy Rodríguez como figura central del actual Gobierno. Desde entonces, Caracas ha enviado señales de distanciamiento simbólico y práctico respecto a La Habana. En actos oficiales recientes se ha reducido la presencia de la bandera cubana, habitual durante años en ceremonias y eventos institucionales, y se han producido cambios en cargos ocupados por funcionarios de origen cubano o estrechamente vinculados a la cooperación bilateral.

La constante presencia de altos funcionarios del régimen habanero también se ha visto mermada. Era rara la semana en que en los noticieros de la Isla no se transmitiera la llegada de algún dirigente cubano a Caracas, donde era agasajado y recibido al más alto nivel. Las alfombras rojas y los apretones de mano parecen estar ahora más centradas en los emisarios de Donald Trump que en los antiguos aliados de La Habana.

Uno de los gestos más comentados fue el relevo en el Ministerio de Turismo, donde Leticia Gómez, de nacionalidad cubana, fue sustituida por una de las hijas de Diosdado Cabello, una decisión interpretada como parte de un proceso de reducción del peso de la presencia extranjera. Analistas locales señalan que estos movimientos buscan enviar un mensaje tanto a la población venezolana como a Washington, en un momento en que el nuevo equilibrio político sigue en negociación.

En las calles venezolanas, el cambio también se percibe. Yusniel, un entrenador deportivo cubano que lleva más de dos años en Caracas y que pidió utilizar un nombre ficticio, asegura que ha extremado sus

precauciones. "Ser cubano ahora mismo aquí ya no es algo que uno pueda ir exhibiendo", dice. Según relata, ha escuchado críticas directas tras confirmarse rumores que circulaban desde hace años sobre la participación de cubanos en el anillo de seguridad que protegía a Maduro. "Eso ha pesado mucho en la percepción de la gente", añade. "El cartelito de injerencistas ya no nos lo quita nadie".

Al mismo tiempo, Yusniel señala que varios amigos venezolanos le han ofrecido ayuda si decide permanecer en el país. "Me dicen que Venezuela salió del túnel y que Cuba viene detrás", cuenta. La frase resume un sentimiento que se repite en conversaciones privadas: la idea de que el colapso del modelo chavista puede anticipar transformaciones similares en la Isla, y que la permanencia en Venezuela podría representar una oportunidad frente a un eventual regreso a Cuba.

Durante años, ambulatorios y hospitales en barrios populares de Caracas y otras ciudades funcionaron mayoritariamente con personal cubano

El impacto de la *descubanización* se nota especialmente en el sistema de salud. Durante años, ambulatorios y hospitales en barrios populares de Caracas y otras ciudades funcionaron mayoritariamente con personal cubano. Desde enero, sin embargo, la atención médica se ha reducido de forma notable en varios centros.

Para Cuba, el repliegue de su presencia en Venezuela supone un tremendo golpe económico. Las misiones médicas y técnicas en el país petrolero han sido durante años una de las principales fuentes de divisas para el Gobierno. Un retiro acelerado o una reducción significativa de este contingente agrava la ya precaria situación financiera de la Isla, marcada por la caída del turismo, la escasez de combustible y la reducción de apoyos internacionales.

Por ahora, ni La Habana ni Caracas han anunciado oficialmente el fin de la cooperación. El futuro de los miles de cubanos en misión dependerá, en buena medida, de hasta qué punto Estados Unidos extienda su influencia sobre el nuevo escenario venezolano y de si el Gobierno de Delcy Rodríguez opta por mantener, renegociar o dismantelar los acuerdos heredados del chavismo. Mientras tanto, Mariana y Yusniel viven a la espera de una decisión que todavía no llega y evitan decir en público frases que delaten su origen, como la muy cubana: "Chico, la cosa está mala".



Puestos improvisados de alimentos en el Mercado Municipal de Bourda, en Georgetown (Guyana). / EFE/Nazima Raghubir

La fiebre del petróleo hizo que más de 135.000 cubanos se fueran a vivir a Guyana en 2025

14ymedio, Madrid, 11 de febrero 2026

Si los más de 13.500 cubanos que recibieron en 2025 la residencia en Uruguay suponen una cifra llamativa, mucho más lo son los nacionales de la Isla que lo hicieron en Guyana en el mismo año: diez veces más, 135.000. Eran apenas 800 los que se instalaron en ese pequeño país sudamericano en 2020, lo que da la medida del éxodo migratorio que se ha producido en los últimos años.

Guyana, explica Bloomberg en un extenso reportaje este miércoles, es un "petro-Estado en rápido crecimiento" que sin embargo tiene mano de obra escasa, de ahí que las empresas constructoras guyanesas estén recurriendo cada vez más a los cubanos como fuerza de trabajo. El país sudamericano es paso obligatorio para los migrantes de la Isla que optan por la "ruta del sur" –que llega hasta Brasil, Uruguay o Chile– y, por lo que revela la agencia especializada en economía, la mayoría lo elige como destino final.

Las oportunidades de empleo en un territorio con apenas 955.000 habitantes favorecen esta decisión, señala Bloomberg, que recuerda que la afluencia de cubanos puede aumentar con el actual empeoramiento de las condiciones de la Isla. "Con la producción de petróleo prevista para alcanzar los dos millones de barriles diarios en los próximos cinco años, la actividad de construcción en la capital va en auge", detalla la agencia (pese a sus inmensas reservas, Venezuela produce actualmente apenas un millón de bpd). "El Gobierno ha destinado 3.700 millones de dólares a su programa de inversión en el sector público para este año, casi la mitad de su presupuesto total para 2026, frente a los 3.200 millones del año pasado y los apenas 184 millones de 2019".

Las autoridades esperan construir en todo el país un total de 28 hoteles, y la propia ministra de Turismo reconoció que la mano de obra extranjera está ayudando en esa misión

Lo mismo ocurre con el sector privado. Al respecto Bloomberg destaca la proliferación de grúas y columnas de acero en la capital guyanesa, Georgetown, "por encima de los edificios de madera de la época colonial o de los terrenos baldíos cubiertos de vegetación", en especial los nueve hoteles de lujo que se están levantando. No serán los únicos: las autoridades esperan construir en todo el país un total de 28 hoteles, y la propia ministra de Turismo, Susan Rodrigues, reconoció que la mano de obra extranjera está ayudando en esa misión.

La llegada masiva de cubanos, refiere la agencia, ha abierto en el pequeño país un debate, pues su Gobierno aún no ha elaborado una política migratoria integral que tenga en cuenta el auge económico. Por el momento, dice Bloomberg citando a un asesor ministerial en materia de trabajo, los permisos se sellan "caso por caso a petición de los contratistas", aunque las autoridades prevén una reforma constitucional que incluya los derechos de los migrantes.

Por el momento, a los cubanos parecen bastarles las buenas condiciones económicas que encuentran en suelo guyanés. Así uno de los entrevistados por Bloomberg, Jorge Rondón Fernández, un cubano de 42 años que cambió las aulas por los andamios en Georgetown. Actualmente gana 1.115 dólares al mes, casi diez veces más de lo que cobraba como profesor en Las Tunas.

El tunero no esconde la dureza del trabajo, tan distinto a impartir clases en una escuela, ni lo que le costó llegar, 3.000 dólares. No solo es muchísimo menos de los más de 10.000 dólares, por ejemplo, que necesitaban los cubanos para la "ruta de los volcanes", vía Nicaragua en avión y rumbo a EE UU por tierra, sino con condiciones mucho más

ventajosas. El paquete contratado vía coyote incluye el boleto de avión a Georgetown, un empleo asegurado y el alquiler de un mes, y el pago se hace un tercio por adelantado y el resto, descontado del sueldo.

La presencia de nacionales de la Isla en suelo guyanés no es nueva, en cualquier caso, y va más allá de la exportación de personal sanitario desde 1970, que también ha sido frecuente. En 2024, el Gobierno de Guyana contrató a diez ingenieros cubanos con "habilidades relevantes" para ayudar a la estatal Power and Light (GPL).

Por aquellos días, salió rumbo al pequeño país sudamericano la central flotante turca *Baris Bey*, que tuvo que abandonar el puerto de Mariel, donde había estado hasta entonces, por la falta de fondos para mantenerla por parte del régimen de La Habana. Entonces, el presidente guyanés, Irfaan Ali, celebró la llegada de los ingenieros de la Isla y afirmó haberse comprometido con el embajador de Cuba en Georgetown para la "importación" de técnicos.

Al no requerir visado, Guyana es, además, uno de los destinos favoritos en los que se proveen de mercancía para revender en la Isla las *mulas* cubanas, especialmente desde que en Haití se disparó la violencia, hace dos años.

Bloomberg entrevista a un cubano "veterano", Vaniar Gutiérrez Mustelier, que lleva más de una década en Guyana

Bloomberg entrevista a un cubano "veterano", Vaniar Gutiérrez Mustelier, que lleva más de una década en Guyana, desde antes de que se descubriera petróleo en la costa –en 2015, motivo por el cual la Venezuela de Maduro abrió en los últimos años una disputa con el país por la región del Esequibo. El hombre, de 57 años y natural de Santiago de Cuba, cuenta que "las ventajas del capitalismo" siempre fueron un gran atractivo para sus compatriotas.

"Pude experimentar un mercado libre", declara a la agencia. "No como en Cuba, donde la gente te dice que hagas esto o aquello". Gutiérrez Mustelier es, además de ciudadano guyanés, director de un departamento en el Ministerio de Obras Públicas. Sin embargo, advierte en la entrevista que la adaptación a Guyana no es del todo fácil: además de "los constantes recordatorios de que son extranjeros", hay que acostumbrarse a comer picante y aprender a ser "conservadores en situaciones sociales". Y puso como ejemplo: "En Cuba estamos acostumbrados a abrazar cálidamente a las personas, físicamente, pero cuando llegué a Guyana y empecé a hacerlo, la gente intentaba apartarme como diciendo: 'Respeto mi espacio personal'".

OPINIÓN



La esperanza de que este momento tan difícil dará paso a "una Cuba libre" se ha instalado en el imaginario colectivo. / 14ymedio

Cuba y la hora de quitarse las máscaras

Yoani Sánchez, La Habana, 11 de febrero 2026

A mi lado, en el taxi colectivo, un joven escucha un video de YouTube, a todo volumen y en su móvil. El material describe con dureza a Alejandro Castro Espín, menciona varias veces la palabra "dictadura" y denuncia la represión del régimen cubano. Nadie se inmuta. Nadie le sale al paso para que apague el dispositivo. Nadie lo enfrenta ideológicamente. Unos minutos después, en una larga cola frente a una oficina del monopolio Etecsa, una mujer escucha un tema de Los Aldeanos que le cantan las cuarenta al castrismo. Los empleados estatales ni se turban y en la fila hay hasta quien repite el estribillo.

Cuando regreso a casa, un vecino que por años ha sido un evidente informante de la policía política se acerca para decirme que "algo tiene que pasar, porque esto no puede seguir así". Por la escalera hacia el piso 14, sin electricidad y con los ascensores apagados, otra vecina bromea con que el personaje ficticio de Cuco Mendieta, un cubano supuestamente miembro de la Delta Force estadounidense que participó en la captura de Nicolás Maduro, está a punto de llegar a La Habana en una misión muy similar a aquella de Caracas. Nos reímos y la subida se hace más ligera.

Nunca como ahora se ha criticado tan abiertamente al oficialismo cubano. No recuerdo un solo momento de nuestra historia reciente en que las críticas al Partido Comunista estuvieran tan extendidas, tuvieran un tono tan corrosivo y se dijeran en voz tan alta. *Gusanear*, ese verbo tomado de los insultos oficiales, es la práctica diaria de millones de personas en esta Isla. Se *gusanea* en las paradas de guagua, en los centros de trabajo y en la cola para depositar unos dólares en esa tarjeta Clásica que permite comprar la poca gasolina que queda en el país. Se *gusanea* en la bodega del racionamiento, en las reuniones de las escuelas donde anuncian la suspensión de las clases presenciales y en el andén de la terminal de ómnibus vacío de vehículos y de esperanza.

La desproporción numérica entre quienes se aferran al actual modelo y los que quieren una apertura política es apabullantemente favorable a estos últimos

Los defensores del sistema están en absoluta desventaja en Cuba. De aquel ímpetu ideológico que mostraban antaño no queda nada. Muchos están callados, oteando en el horizonte el cambio que irremediablemente se acerca, y otros se han pasado al bando de los críticos a una velocidad que sorprende. Las máscaras se caen, las medallas se esconden y palmear la espalda del opositor del barrio es una forma de dejar clara la posición de cada uno. La desproporción numérica entre quienes se aferran al actual modelo y los que quieren una apertura política es apabullantemente favorable a estos últimos. Al fin somos mayoría y "ellos" lo saben.

Ante este panorama, Miguel Díaz-Canel debería pensárselo mejor para pedir sacrificios y hacer llamados a la "resistencia creativa". Su capacidad de convocatoria está en mínimos, el Partido que dirige vive horas de escasísimos apoyos y los que hasta ayer se preparaban para la trinchera ya no van a responder al llamado de inmolarsse. No solo el miedo ha cambiado de bando, dada la exigua tropa del régimen, sino que la esperanza de que este momento tan difícil dará paso a "una Cuba libre" se ha instalado en el imaginario colectivo. "Falta poco", me dice otra vecina desde su balcón. "De esta sí salimos de ellos", agrega antes de tender la sábana que ha lavado a mano, en medio del apagón.



Entre las medidas anunciadas se encuentra el aplazamiento de la 34 Feria Internacional del Libro de La Habana 2026. / 14ymedio

La cultura se convierte en una de las primeras víctimas del colapso de Cuba

Yunior García Aguilera, Madrid, 07 de febrero 2026

Cada vez que el régimen cubano se reúne en congresos y plenos con los artistas e intelectuales, repite la matraca de que "la cultura es lo primero que hay que salvar". La frase suena bien, endulza los oídos de los asalariados del pensamiento oficial y permite aplaudir a más de un "sobaco ilustrado". El problema es que la realidad insiste en desmentirla. Y lo hace con una contundencia que ya no admite eufemismos ni metáforas.

La nota oficial del Instituto Cubano del Libro anunciando el aplazamiento de la 34 Feria Internacional del Libro de La Habana 2026 es una prueba más. Se pospone el principal acontecimiento cultural del país, el único que durante años permitió a muchos cubanos acceder a libros nuevos, intercambiar con los autores, comprar –con suerte– algo más que panfletos. Y, como de costumbre, la explicación no apela a la incapacidad interna, sino al enemigo de siempre: el "bloqueo genocida" y la "escalada de agresiones".

Lo que sí es una prioridad declarada es la "defensa y el orden interno". Los recursos que quedan se destinarán sin dudarlos a la feria del fusil y las

minas, el "teatro de operaciones militares", la pasarela del verde olivo y la AKM colgada del hombro como último grito de la moda. La cultura –me refiero a la verdadera, la que duda, cuestiona, mueve y transforma– suele ser demasiado peligrosa para un estado de guerra.

Pero el colapso cultural de Cuba no empezó ayer ni se explica por una contingencia puntual. Es un proceso prolongado, medible y deliberado.

Entre 2019 y 2024, la producción editorial estatal se desplomó de forma dramática. Según datos oficiales, la tirada de libros cayó en más de un 70%. El precio del papel –importado, sí, pero gestionado por un Estado ineficiente– se volvió prohibitivo incluso para el propio aparato institucional.

El cine no ha corrido mejor suerte. La producción nacional se ha reducido a mínimos históricos. El Instituto Cubano del Arte e Industria Cinematográficos (Icaic) se "rusifica", busca rescatar viejas alianzas ideológicas entre coproducciones esporádicas, proyectos inconclusos y una dependencia creciente de los fondos de sus compinches autoritarios.

Grupos emblemáticos han reducido funciones o desaparecido

En el teatro y la música, la situación es igual de alarmante. Grupos emblemáticos han reducido funciones o desaparecido. Las giras nacionales son casi imposibles desde hace años por falta de transporte, combustible y dietas. Muchos músicos ya no sobreviven ni tocando en hoteles –haciendo "sopa"– porque el turismo también viene en picada desde mucho antes de que el 2026 sacudiera todo el tablero regional. La cultura "del pueblo" queda relegada a actos conmemorativos, efemérides obligatorias y espectáculos de mal gusto diseñados para la propaganda.

En ese contexto de derrumbe, el anuncio oficial de "potenciar el arte comunitario" aparece como una coartada perfecta. Nadie discute el valor del trabajo cultural en barrios, escuelas o pequeñas comunidades apartadas. El problema es el uso político que el Gobierno hace de esa noción.

El régimen prefiere un arte fragmentado, local, de bajo impacto simbólico y escasa proyección nacional, porque es más fácil de controlar y menos peligroso. Un mural, un taller infantil o una peña ocasional pueden servir como anestesia momentánea frente al hambre, los apagones y la desesperanza, sin cuestionar las causas estructurales de esa miseria. El arte comunitario, así entendido, entretiene, adormece, ocupa el tiempo y va directo a los informes de cumplimiento. Por eso se evita el arte que

fideliza a un público, que genera espacios de debate o –peor aún para el poder– de disenso colectivo.

La otra cara de esa "medida" es la vigilancia sistemática y la represión del arte que incomoda. Todo creador que intenta ir más allá del divertimento pasajero, que conecta lo íntimo con lo político o que interpela al espectador como ciudadano y no como público cautivo, pasa automáticamente a la zona de riesgo. Ahí se inscribe la decisión de El Ciervo Encantado, uno de los colectivos teatrales más importantes y coherentes del país, de salirse del sistema institucional. Así como la expulsión del dramaturgo Roberto Viñas como profesor de la Universidad de las Artes. O la detención en Holguín de los muchachos de El4tico, que estimulan desde las redes el pensamiento crítico.

A esto se suma el éxodo. Cuba ha perdido en los últimos años a miles de escritores, artistas visuales, cineastas, actores, editores, curadores. El país que presumía de su capital simbólico expulsa, uno tras otro, a quienes lo producen.

El régimen nunca ha defendido la cultura como espacio diverso y vivo; defiende una versión domesticada, utilitaria, subordinada al relato oficialista. Por eso no sorprende a nadie que, llegada esta hora crítica, el arte se convierta en una de las primeras víctimas. En el altar del colapso, la cultura es siempre de las primeras en ser ofrecidas como sacrificio.

Cartelera Cultural

QUÉ	DÓNDE	CUÁNDO
<p>'FRESA Y CHOCOLATE'</p> <p>EN ESTA VERSIÓN TEATRAL, LA HISTORIA SE ENRIQUECE CON NUEVOS PERSONAJES QUE AMPLÍAN EL MARCO ORIGINAL PARA EXPLORAR EL PODER DE LA CULTURA, LA AMISTAD Y LA DISIDENCIA.</p>	<p>MIAMI</p> <p>EE UU</p> <p>TEATRO TRAIL , 3715 SW 8TH ST. CORAL GABLES, FL. 33134</p>	<p>FECHA DE INICIO: 5-12-2025, 9:00 P.M</p> <p>FECHA DE FIN: 22-03-2026, 5:00 P.M</p>
<p>'LUIS MANUEL OTERO ALCÁNTARA: ESTAMOS CONECTADOS'</p> <p>ESTRENO MUNDIAL DEL DOCUMENTAL DEL REALIZADOR ERNESTO FUNDORA QUE PROPONE UNA REFLEXIÓN PROFUNDA SOBRE ARTE Y CENSURA.</p>	<p>MIAMI</p> <p>EE UU</p> <p>MUSEO CUBANO DE LA DIÁSPORA / CALLE DRAGONES (LITTLE HAVANA) / TEATRO MIAMI (MEDLEY) / TOWER ROAD RANCH.</p>	<p>FECHA DE INICIO: 07-02-2026, 6:00 P.M.</p> <p>FECHA DE FIN: 15-02-2026, 4:00 P.M.</p>
<p>'LA FÁBULA DEL INSOMNIO'</p> <p>UNA NUEVA PROPUESTA ESCÉNICA CONCEBIDA PARA PÚBLICOS DE TODAS LAS EDADES Y REALIZADA EN COLABORACIÓN CON LA ESCUELA NACIONAL DE TEATRO.</p>	<p>LA HABANA</p> <p>CUBA</p> <p>SEDE DE ARGOS TEATRO, AYESTARÁN Y 20 DE MAYO, CERRO.</p>	<p>FECHA DE INICIO: 31-01-2026, 5:00 P.M.</p> <p>FECHA DE FIN: 28-02-2026, 6:30 P.M.</p>
<p>'SUSURROS DE ARCILLA: PORCELANAS CHINAS EN EL ALMA CUBANA'</p> <p>LA COLECCIÓN DESPLIEGA OBJETOS REPRESENTATIVOS DE IMPORTANTES PERÍODOS DINÁSTICOS, INCLUYENDO PIEZAS DE LAS DINASTÍAS TANG, SONG, MING Y QING.</p>	<p>LA HABANA</p> <p>CUBA</p> <p>MUSEO NACIONAL DE ARTES DECORATIVAS, CALLE 17, 502, ENTRE D Y E, EL VEDADO.</p>	<p>FECHA DE INICIO: 29-01-2026, 10:00 A.M.</p> <p>FECHA DE FIN: 25-04-2026, 4:00 P.M.</p>

Precios del mercado

QUÉ	DÓNDE	UNIDAD	PRECIO
ZANAHORIA	MIPYME RECINTO FERIA DEL IO LUNA ECHENENDÍA	LIBRA	300 CUP
SAL	MIPYME RECINTO FERIA DEL IO LUNA ECHENENDÍA	LIBRA	70 CUP
REMOLACHA	MIPYME RECINTO FERIA DEL IO LUNA ECHENENDÍA	LIBRA	150 CUP
QUESO FUNDIDO	MIPYME RECINTO FERIA DEL IO LUNA ECHENENDÍA	LIBRA	358 CUP
PLÁTANO FRUTA	MIPYME RECINTO FERIA DEL IO LUNA ECHENENDÍA	LIBRA	70 CUP
ARROZ	BUEN VIAJE	LIBRA	155 CUP
PLÁTANO BURRO	BUEN VIAJE	LIBRA	15 CUP
CALABAZA	BUEN VIAJE	LIBRA	40 CUP
BONIATO	BUEN VIAJE	LIBRA	50 CUP
YUCA	BUEN VIAJE	LIBRA	40 CUP
TOMATE	BUEN VIAJE	LIBRA	150 CUP

Precios del mercado

QUÉ	DÓNDE	UNIDAD	PRECIO
ARROZ	LOS PILONGOS	LIBRA	200 CUP
TOMATE	LOS PILONGOS	LIBRA	130 CUP
MALANGA	LOS PILONGOS	LIBRA	120 CUP
CALABAZA	LOS PILONGOS	LIBRA	40 CUP
YUCA	LOS PILONGOS	LIBRA	30 CUP
CARNE DE CERDO CON HUESO	LA PLAZA BOULEVARD	LIBRA	750 CUP
MALANGA	LA PLAZA BOULEVARD	LIBRA	100 CUP
TOMATE	LA PLAZA BOULEVARD	LIBRA	150 CUP
CEBOLLA	LA PLAZA BOULEVARD	LIBRA	250 CUP
ARROZ	LA PLAZA BOULEVARD	LIBRA	300 CUP
AJO	LA PLAZA BOULEVARD	LIBRA	70 CUP